

FIRST 36.7

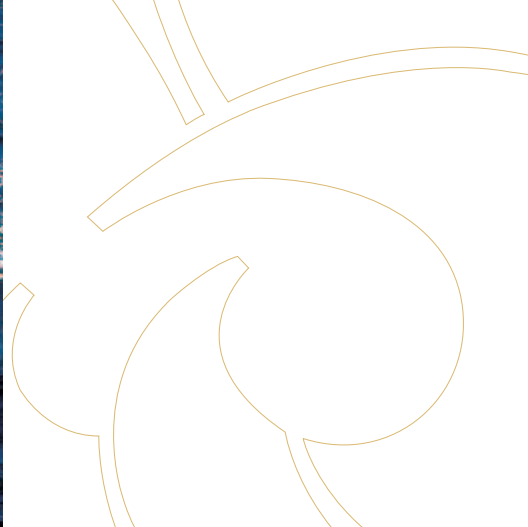


BÉNÉTEAU



FIRST 36.7 UN CONCENTRADO DEL ESPÍRITU “FIRST BY FARR YACHT DESIGN”

Los apasionados encontrarán en el First 36.7 la misma dicha de los propietarios First: carácter y elegancia, prestaciones, ergonomía y el equipo de un puro 36' de regata, además de habitabilidad y confort de utilización... sin olvidar las fuertes sensaciones! Un plano de cubierta eficaz y una gran bañera particularmente ergonómica. El First 36.7 tiene todo lo que un gran barco de crucero regata puede desear.



FIRST 36.7 UN CONCENTRATO DELLO SPIRITO "FIRST BY FARR YACHT DESIGN"

Gli appassionati ritroveranno nel First 36.7 le caratteristiche che hanno reso felici gli armatori dei First : stile ed eleganza, performances, ergonomia e dotazioni di un puro 36' da regata, abitabilità e facile utilizzo, nonché...

forti emozioni ! Un piano di ponte efficiente, uno spazioso pozzetto particolarmente ergonomico. Il First 36.7 ha tutte le qualità di un grande regata-crociera.





FIRST 36.7... IR DELANTE

Los cofres de la bañera son desmontables, para que los responsables del reglaje queden próximos a los winches. En el salón, la robusta mesa de madera se pliega y retira fácilmente dejando su pie, en forma de pasamanos en inox. libre, para facilitar la circulación y el plegado y estiba de velas. Los winches son de talla óptima y de aluminio. Las poleas con rodamientos.



FIRST 36.7... ESSERE I PRIMI

Per le regate, i gavoni del pozzetto sono smontabili; le regolazioni sono quindi vicinissime ai winches. In quadrato, il robusto tavolo brevettato di legno si piega e si toglie con una mano sola e non rimane che la sua crociera a forma di tientibene inox per facilitare la circolazione e lo stivaggio delle vele.

I winchs sono di misura ottimale e sono in alluminio. I bozzelli sono a sfere.





UNAS PRESTACIONES A LA ALTURA DE SU TEMPERAMENTO

Su placer se hallará en la cúspide cuando
tome el gobierno de First 36.7

Su rueda con dobles radios forrada en cuero
y su gran diámetro le ofrecerá bellas
sensaciones. La consola es funcional: en
ceñida estará confortablemente instalado
con los pie apoyados.

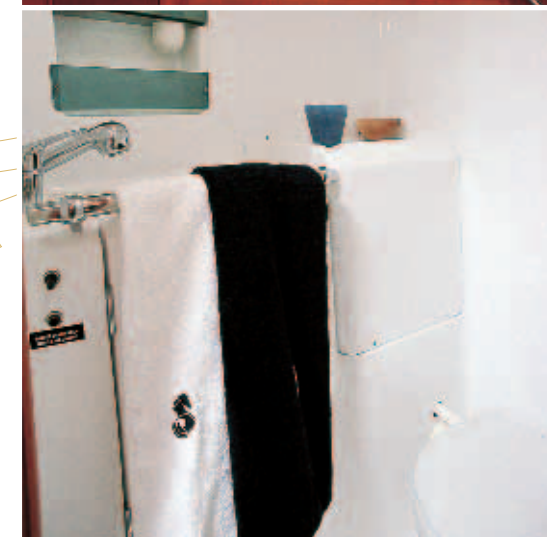




PRESTAZIONI ALL'ALTEZZA DELLE VOSTRE RICHIESTE

La vostra soddisfazione sarà ai massimi livelli quando prenderete posto al timone del First 36.7. Il timone a ruota a doppi raggi rivestito in cuoio di grande diametro vi regalerà intense emozioni. La console è funzionale: sarete al vento, confortevolmente sistemati e con i piedi ben fermi.





EL ESPIRITU FIRST HASTA EN EL MÁS MÍNIMO DETALLE / *Lo Spirito First fin nei minimi dettagli*

Un interiorismo, unos materiales, un
acabado y un volumen sorprendente.

El First 36.7 sobrepasa los límites: vivir el
mar intensamente, en crucero de altura, con
cualquier tiempo, cocinar, comer, dormir
confortablemente surfeando con spi o en
ceñida... todo es posible en este 36' !

*Disposizioni interne, materiali, rifiniture
e spazi sorprendenti.*

*Il First 36.7 supera i limiti : vivere il mare
intensamente, in ogni condizione di tempo,
cucinare, mangiare, dormire comodamente
nelle " surfate " sotto spi come in bolina...
tutto diventa possibile su questo 36' !*





Bruce
FARR

ARQUITECTURA Y CONSTRUCCION

Para inscribir el First 36.7

en la línea de los

legendarios First 35',

polivalentes en regata

como en crucero, Farr Yacht

Design y el departamento de

estudios Beneteau han tenido que responder

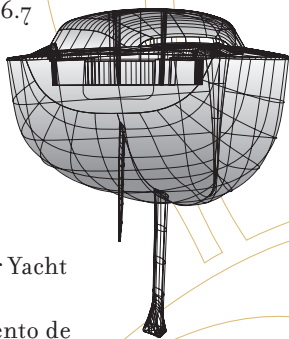
a un cuaderno de cargas muy exigente: un

verdadero crucero-regata de 36' modular,

sin compromiso con un peso bien ajustado y

una libertad de optimización de rating tanto

en IRC como en IMS.



PROGETTO E COSTRUZIONE

Per inserire il First 36.7 nella famiglia dei

legendari First 35, polivalenti in regata

quanto in crociera, Farr Yacht Design e

l'ufficio studi Bénéteau hanno dovuto

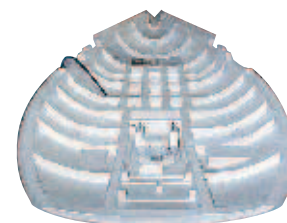
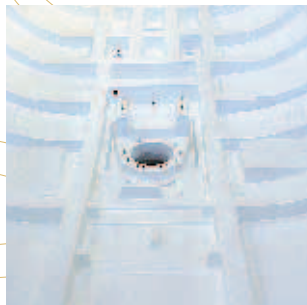
rispondere a regole molto esigenti: un vero e

proprio regata-crociera da 36', modulare,

senza compromessi, con un peso ben

controllato ed una libertà di ottimizzazione

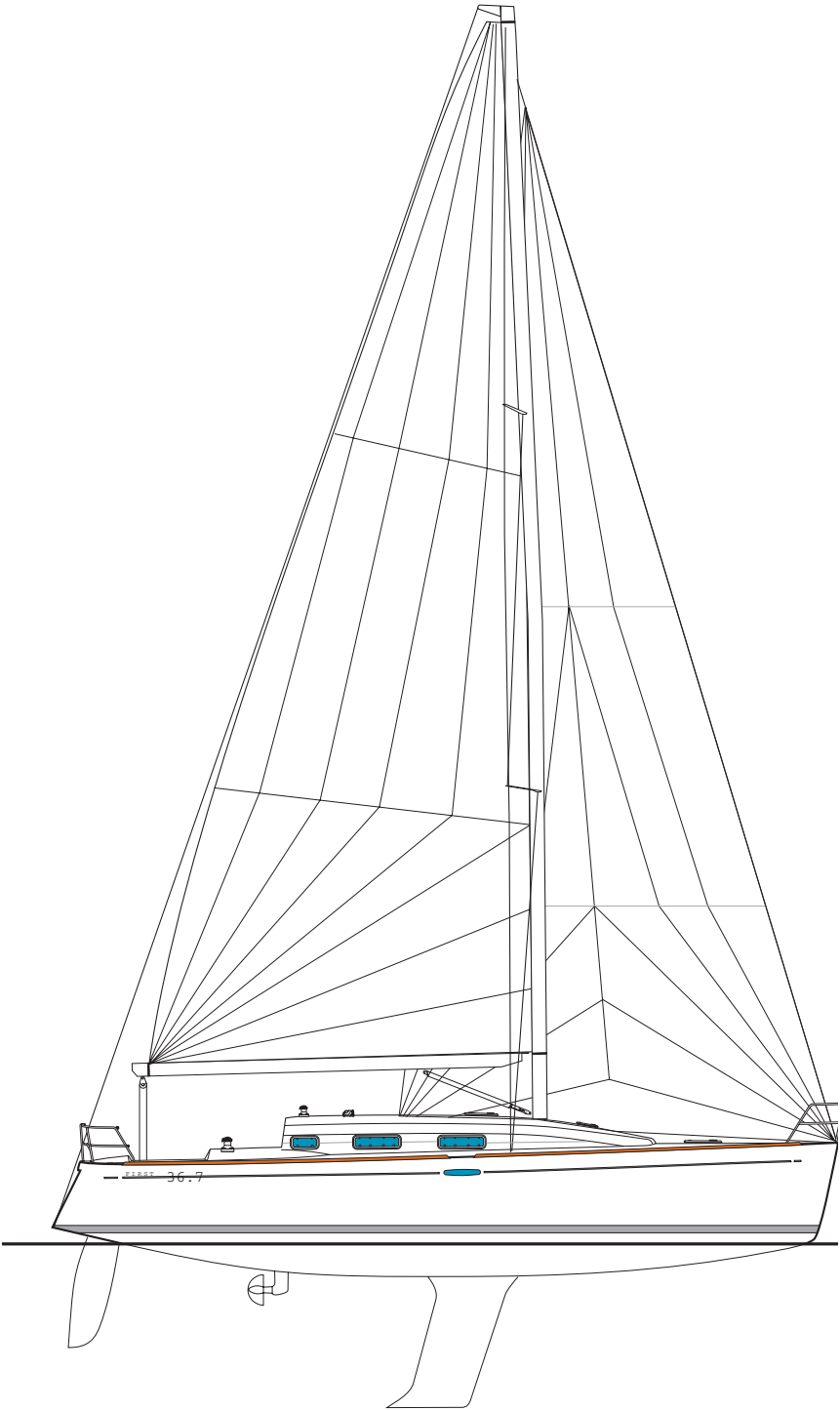
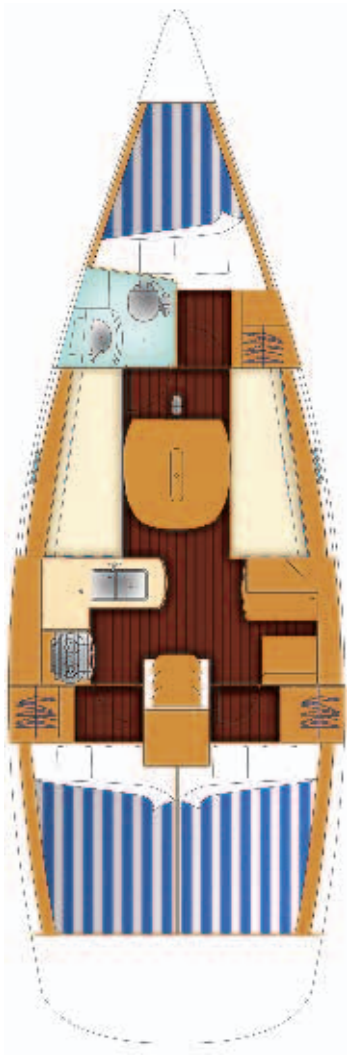
del rating tanto in IRC quanto in IMS.



CARACTERÍSTICAS / CARATTERISTICHE

FIRST 36.7

Arquitecto / Architetto	Farr Yacht Design
Eslora total / Lunghezza fuori tutto	10.9 m
Eslora de casco (LH*) / Lunghezza scafo	10.68 m
Manga de casco / Larghezza scafo (LH*)	3.45 m
Desplazamiento en rosca / Dislocamento a vuoto	5870 kg aprox.
Estándar GTE / Standard GTE (maggiorato)	2.20 m
Peso de la quilla estándar / Peso de bulbo standard	1745 kg aprox.
Opcional PTE / Opzione PTE (ridotto)	1.80 m
Quilla / Bulbo	1100 kg
Superficie vélica / Superficie Velica	78.50 m²
Superficié mayor / Superficie randa	38 m²
Superficie génova / Superficie genoa	40.5 m²
Spinnaker. / Spi	95 m²
I	14.15 m
J	3.97 m
P	13.85 m
E	4.75 m
Potencia motor / Potenza max	29 hp/cv - 20.90 kW
Capacidad carburante / Serbatoio carburante	75 l aprox.
Capacidad agua dulce / Serbatoio acqua dolce	270 l aprox.
CE Homologación / Certificazione CE :	A8/B9/C8



*Según / secondo ISO 8666



Chantiers Bénéteau S.A. • Z.I. des Mares BP 66 • 85270 Saint-Hilaire-de-Riez • France
www.beneteau.com

Certification
qualité



n° 132353

Certification
environnement



n° 5247

