



CAYMAN 43 WA

Nel ventaglio variegato di proposte offerte dal cantiere Cayman Yachts, abbiamo provato questo walk-around di 43' dalle linee piacevoli e dalle qualità marine interessanti. La barca si presta, a nostro giudizio, ad essere utilizzata in modo poliedrico per l'adattabilità a diverse situazioni di navigazione. Se è vero che, molto spesso, è il gentil sesso a orientare le scelte per l'acquisto di un'imbarcazione, in questo caso, la versatilità del Cayman 43 WA potrebbe soddisfare sia le esigenze croceristiche e di comfort femminili che quelle, magari un po' più dinamiche, dell'armatore sportivo. La struttura dello scafo, infatti, sia nelle parti open sia nelle aree sottocoperta si adatta molto bene a confortevoli crociere a medio raggio, ideali per una famiglia di quattro persone, ma all'occorrenza, con lo sfruttamento del grande pozzetto e delle murate digradanti verso poppavia, si potrebbe tranquillamente dare sfogo a ludiche attività di pesca. Assai godibili anche gli spazi esterni a proravia, dove trova collocazione

Ottimo compromesso per l'utilizzo diportistico e sportivo.

un ampio prendisole. La zona è facilmente raggiungibile per via di passavanti larghi e ben protetti da una falchetta abbastanza alta e da robusti candelieri a sostegno della battagliola. Il quadrato rimane protetto dalla struttura del T-top (alla cui sommità scorre un tettuccio apribile elettricamente) e per questo risulta assai fruibile. Il mobiletto cambusa, collocato dietro la postazione di guida, permette di cucinare all'aperto senza utilizzare obbligatoriamente la cucina del saloncino interno. Durante il nostro test di navigazione, non potevamo trovare giornata migliore per verificare il comportamento della carena, messa alla prova da fastidiose onde alzate dal vento di scirocco. Seppur evitando, per evidenti ragioni di sicurezza, di tenere la manetta a lungo a fine corsa, la velocità massima raggiunta si è avvicinata parecchio a quella dichiarata dal cantiere, con una condotta dell'opera viva abbastanza morbida sull'onda e comunque soddisfacente, considerate le non facili condizioni meteomarine del test.



Testo e foto di Andrea Bergamini



Scheda tecnica

Progettista: e costruttore: Cantieri Navali del Tirreno; via Privata OT0; 19126 La Spezia; tel. 0187 284138; fax 0187 284568; sito web www.caymanyachts.it; e-mail info@caymanyachts.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t. m 13,90 - Larghezza massima: m 4,25 - Immersione sotto le eliche: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: kg 14.000; a pieno carico: kg 16.900 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x435 HP Volvo Penta D6 - Potenza fiscale complessiva: CV 74 - Peso totale motori con invertitori: kg 2.800 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 16,09 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 29 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 130 circa - Autonomia a velocità di crociera: miglia 312 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.400 - Capacità serbatoio acqua: litri 650 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale con scorta - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 539.000 + IVA.





Caratteristiche costruttive

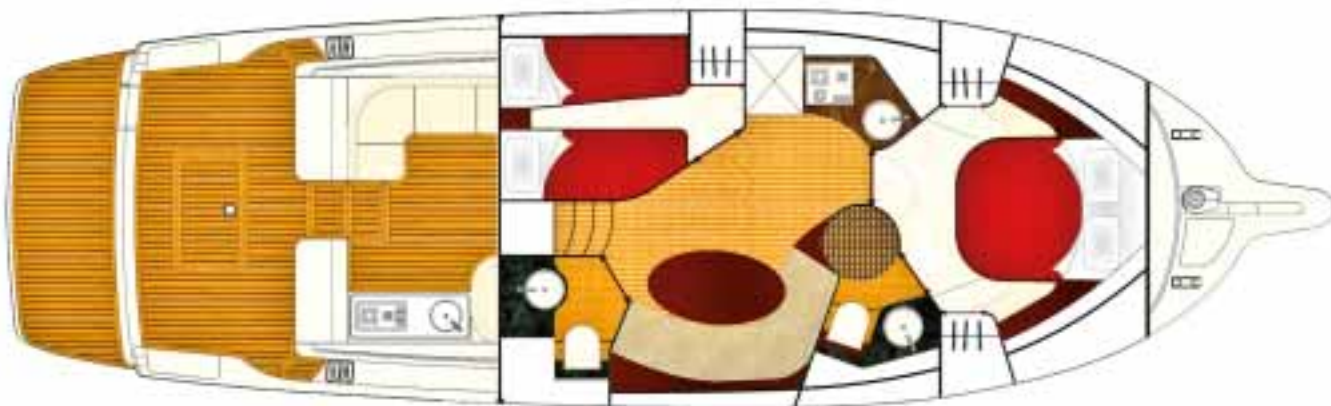
Carena: scafo a V profondo con pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: scafo, coperta e roll-bar in vetroresina avorio. Passavanti profondi con lavorazione vetroresina antisdrucciolo. Finestrature parabrezza anteriore e laterale con vetri temperati e incollati. Finestre laterali apribili nella dinette esterna - Coperta: sviluppata su più livelli con living/pozzetto esterno protetto dalla struttura dell'hard-top. Hard-top dotato di pannello ad apertura elettrica. Cucina esterna a 2 fuochi, lavello inox - Zona di prua: prendisole sulla tuga dotato di cuscineria; pulpito di coperta in acciaio inox; ancora da kg 20; catena per ancora 50 metri; puntale in acciaio inox per ancora; verricello elettrico 1.200 W - Pozzetto: su due livelli, rivestimento in teak; passerella idraulica;

autoclave acqua dolce; antenna TV terrestre; avvisatore acustico; boiler; bussola in plancia; chiusura serbatoi a distanza; parabordi; flap; generatore 3,5 kW; staccabatterie; 2 pompe di sentina automatica/manuale; timoneria idraulica; isolamento acustico vano motori; tergivetro a pantografo con lavavetro; impianto stereo CD con quattro altoparlanti; tendine interne in tutti i locali; punti luce alogeni in tutti i locali; passo d'uomo con oscuratore scorrevole.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10 nodi - Mare: increspato con onde spinte da vento di scirocco.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 7,5 nodi a 1.400 giri/min - Velocità di crociera: 27,3 nodi a 3.000 giri/min -



doccetta acqua calda/fredda; portello di uscita verso la plancetta - Plancetta poppiera: grande piattaforma con rivestimento in teak; scaletta da bagno a scomparsa.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: dal tambuccio si accede al saloncino/living organizzato con area conviviale sulla dritta e cambusa a sinistra. Verso poppa trova spazio la cabina ospiti a 2 letti sul lato sinistro della barca mentre a dritta, con accesso dal living, c'è la toilette. A proravia è collocata la cabina armatore con accesso privato al bagno riservato - Posto di pilotaggio: leggermente sopraelevato, protetto dall'hard-top, dotato di divanetto doppio e poggiatesta. Timone a 5 razze in legno e acciaio; strumenti motori analogici; GPS cartografico; VHF; bussola - Zona carteggio: portacarte con piano di carteggio a sinistra della plancia - Zona cucina: mobili bassi, cassetteria e armadietti in murata realizzati in legno pregiato; cucina a due fuochi in vetroceramica, lavello inox, forno a microonde, frigorifero da litri 200.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: antivegetativa; 2 batterie motori e 2 servizi da 220 Amp/h;

Velocità massima: 30,4 nodi a 3.400 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: le condizioni fastidiose del mare ci hanno permesso di eseguire un test abbastanza probante dal quale ne è scaturito un giudizio positivo sulla morbidezza della carena. Anche durante la navigazione con onde al traverso lo scafo trasmette sicurezza - Risposta timoneria e flap: la virata risulta larga ma precisa. La barca si inclina leggermente su un fianco ma non deriva. I flaps, sapientemente usati quando la velocità si attesta intorno ai 27 nodi, permettono alla prua di abbassarsi leggermente, fornendo un assetto migliore all'imbarcazione - Posto guida: più agevole la guida in posizione eretta. Sebbene il divanetto sia molto comodo e servito da poggiatesta posizionato a giusta altezza, la conduzione da seduti evidenzia una visuale laterale non perfetta per il posizionamento del montante delle finestrature - Manovrabilità di approdo: i ristretti spazi del porticciolo di Santa Margherita Ligure non potevano rappresentare banco di prova migliore per verificare la maneggevolezza del Cayman 43 WA.





VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: davvero ben disposta l'intera zona open che offre l'opportunità di vivere la barca a 360 gradi. Parecchio lo spazio nel pozzetto e anche la profonda plancia poppiera può essere sfruttata come appoggio per il tender e come spiaggia - Interni: disposizione delle ambientazioni ideale per una famiglia di 4 persone - Comfort passeggeri: molto buono; ogni zona della barca è ben sfruttata. Per crociere giornaliera la godibilità degli spazi esterni permette la convivenza in tutto comfort a un discreto numero di ospiti - Zona carteggio: si può utilizzare il tavolo del living sottocoperta. Inoltre, a fianco della plancia di comando, a sinistra del tambuccio, risulta assai pratico il portacarte con piano di carteggio protetto da pannello in plexiglas - Zona cucina: luminosa e ben posizionata di fronte al living. Assai capiente il frigo a colonna - Accessibilità e funzionalità vano motori: accesso tramite sollevamento del passaggio centrale di accesso al pozzetto. Facilmente accessibile. Più che sufficiente lo spazio di manovra sui motori. Abbastanza curata l'insonorizzazione - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro elettrico generale con tastiera digitale di semplice comprensione e utilizzo.

