



Honda 4XC H9

Segna l'esordio della casa giapponese nel mercato dei rib. Ma non è da solo, la famiglia è già allargata ad altri due modelli più piccoli: H8 e H7. Un dieci metri "stiloso" per la crociera estiva. Una soluzione "chiavi in mano" che fa tremare la concorrenza nell'agguerrito mondo dei package!

di Valerio Pandolfini

No, non è né una formula chimica, e neanche magica, ma il nome del nuovo gommone firmato Honda. 4XC sta, infatti, per "For Excellence" e segna l'esordio in grande stile dell'azienda giapponese nel panorama nazionale ed europeo della produzione di battelli rigidi. Non uno, non due, bensì tre gommoni (l'H7 è in fase di realizzazione) sono stati progettati e realizzati in un anno intero di lavoro. Il primo nato, H9, ha fatto

il suo debutto in società nell'importante palcoscenico del Nautico genovese e già allora ci aveva colpito per le linee di carena e per il particolare disegno della coperta. Finalmente lo abbiamo provato nelle quiete acque del lago di Iseo e vi raccontiamo come è andata.

La coperta

In casa Honda ci hanno pensato bene prima di lanciarsi in questa nuova sfida, ma alla fine lo hanno fatto e tornare indietro sarà difficile. Lanciare una nuova sfida significa buttarsi in mezzo alla mischia, prendere le misure, sgomitare, se necessario, e definire una propria strategia, usando le armi migliori per arrivare alla meta. Le sue armi migliori Honda le ha trovate in uno dei cantieri, Bwa, più rappresentativi e con più esperienza nel panorama della cantieristica nazionale in fatto di gommoni e a questo

ha affidato la produzione dei suoi nuovi battelli. La seconda arma è Christian Grande, uno dei più talentuosi designer di fama nazionale, versatile, al quale ha affidato la progettazione delle linee e delle soluzioni di coperta. La strategia adottata da Honda è quella di proporre un prodotto di fascia alta, "chiavi in mano" completo di tutto quello che serve a bordo e che possa essere in grado di anticipare le aspettative dei clienti creando un nuovo segmento di mercato. Dimostrazione ne è la lunga lista delle dotazioni di serie. Tutto ha un prezzo, però, il battello con la coppia di BF 225 cavalli V-Tec costa, infatti, 150 mila euro. L'H9 è un walkaround pensato sia il bagno sottocosta, sia per la crociera a medio raggio. Il layout di coperta prevede una zona living elegante e ben curata nella scelta della tappezzeria, con il tavolo da pranzo dal funzionamento quanto mai inusuale. Questo dispone di un braccio ✎

In breve

- > **Lunghezza f.t.** 9,56 m
- > **Larghezza massima** 3,42 m
- > **Lunghezza scafo** 8,97 m
- > **Peso** 3.000 kg
- > **Diametro tubolari** 0,65 m
- > **N. compartimenti** 6
- > **Potenza max** 450 cv
- > **Serbatoio carburante** 500 lt
- > **Serbatoio acqua** 160 lt
- > **Portata persone** 14
- > **Omologazione CE** B
- > **Carrellabilità** no

Quanto costa

€ 150.000 (Iva inclusa)
con 2 Honda BF 225 AK1

Chi e dove

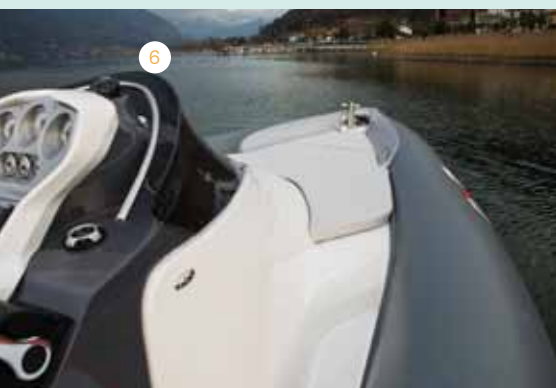
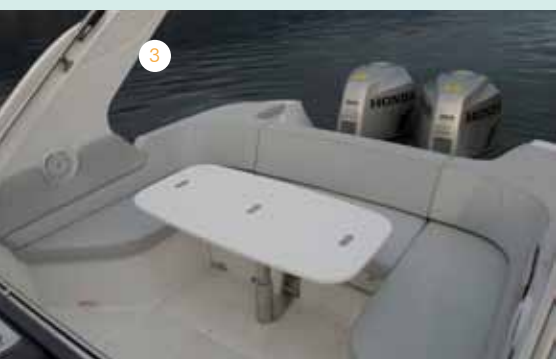
Honda Italia Industriale
Via della Cecchignola, 5/7
00143 - Roma
Tel. 06 549281
Servizio Clienti 848 846632
marine.hondaitalia.com

In cosa vince

- > Ricca dotazione di serie
- > Affidabilità della costruzione
- > Prestazioni e comportamento in acqua

In cosa perde

- > Bittone di prua particolare ma pericoloso e stonato con l'eleganza dell'insieme



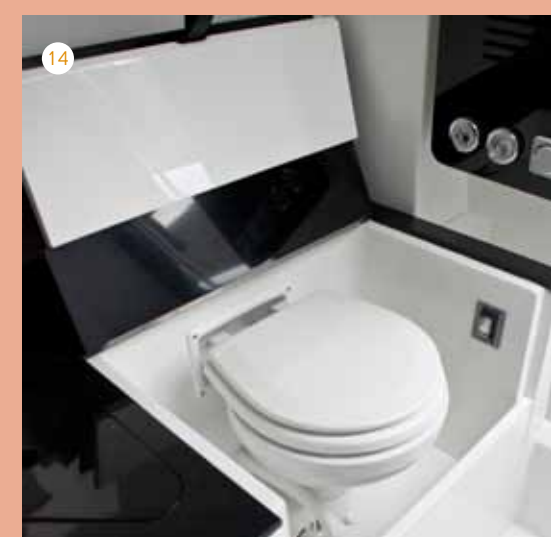
La linea del battello è filante, la larghezza è quasi per baglio, il roll bar dona quel pizzico di aggressività che non guasta (foto 1). Il volume della tuga fa la differenza, soprattutto in cabina (foto 2). La dinette ricavata in pozzetto offre una seduta ad almeno sei persone, il tavolo ha una struttura in acciaio a scomparsa (foto 3). Il mobile cucina è dotato di piano cottura, lavello e frigo. Il tientibene corre lungo tutto il suo profilo (foto 4). Il passavanti misura appena 20 cm, forse un po' poco soprattutto perché non c'è una battagliola a cui tenersi. Il prendisole è largo, misura 193x125 cm (foto 5). La console di guida è moderna, lo spazio è ben organizzato con la strumentazione a portata di sguardo. Risulta funzionale il tientibene per il copilota (foto 6). Il sistema Blink dispone di un microprocessore per ottimizzare e controllare le utenze anche dall'esterno (foto 7). I sedili sono avvolgenti e sportivi. La seduta può trasformarsi in poggiareni per la conduzione da in piedi (foto 8). La soluzione della scaletta per il bagno risulta inusuale con la struttura in acciaio che va ad appoggiarsi sul tubolare. Rimane in trazione grazie alle fasce ancorate nel suo gavone dedicato. Il gavone è pensato per rimanere chiuso con la scaletta in posa (foto 9/10).



in acciaio incassato nel divano ed è pronto all'uso solo quando serve senza dover montare gambe e ripiano. Proseguendo verso prua troviamo una leaning post per pilota e co-pilota. Questa nasconde un mobile cucina dotato di lavello, frigo e piano cottura a un fuoco. Razionale risulta la scelta di far corre lungo il mobile un tientibene in acciaio utile sia durante gli spostamenti in coperta sia in rada mentre si "spadella". Le linee della consolle sono molto aerodinamiche e ben si armonizzano con quelle del battello. H9 monta, di serie, un plotter cartografico Garmin. Il layout di coperta si conclude a prua dove a dominare la scena è un basso prendisole che risulta quasi in oggetto. Il musone è in vtr e accoglie un salpancora elettrico già previsto tra le dotazioni di serie. Peccato manchi un appiglio cui sostenersi durante i trasferimenti a prua.

Gli interni

Scendendo i due gradini realizzati in controstampata si accede alla cabina. La scelta di una tuga dal volume importante è giustificata dal voler rendere gli interni il più possibile vivibili con un'altezza importante. L'ambiente è un open-space con letto matrimoniale a prua, un bagno a scomparsa e un mobile sulla murata di sinistra con lavandino appoggiato e dal design minimal (il cantiere sta valutando però la possibilità di toglierlo essendo già presente il lavello esterno, ndr). La scelta del colore bianco per le paratie interne della cabina conferiscono molta luminosità all'ambiente e il ricircolo dell'aria è garantito dal grande accesso dalla consolle e da un passo d'uomo sul cieleto di prua. ➤



Il mobile con lavabo è dal design ricercato e minimal ma, essendo il secondo, il cantiere sta valutando la possibilità di toglierlo (foto 11). Il letto di prua è matrimoniale e misura 188x168 cm (foto 12). Il pannello nasconde il processore Blink per il controllo totale delle utenze (foto 13). Il wc è marino, a scomparsa e con maceratore elettrico e sebaioio acque nere (foto 14).

In acqua

Lo abbiamo provato sulle acque quiete del lago di Iseo e ci ha convinto. Scostiamo in un attimo grazie alla doppia motorizzazione. Il battello infatti è venduto solo in abbinamento con i due Honda BF 225 V-Tec. Siamo smaniosi di dare gas ma vorremmo evitare un'esondazione del lago. Lasciamo due barchini in pesca a dritta ancora in fase dislocante. Ora sono lontani, lasciamo a briglie sciolte i due motori. In meno di quattro secondi la scia

è ben staccata a poppa, viaggiamo già a 15 nodi, togliamo gas, per vedere sino a che regime riesce a tenere la planata: 11,5 nodi a 1.700 giri. Tocchiamo appena le manette elettroniche e il gommone riparte senza il minimo tentennamento. Corriamo con rotta 66° N verso Monte Isola. Di acqua libera ne abbiamo, possiamo tentare l'allungo. Superiamo in un lampo i 29 nodi a 4.000 rpm e subito dopo i 37 a 5.000 giri. A bordo siamo in cinque e parlarsi non è come essere allo stadio. I

livelli di rumorosità dei due motori sono contenuti, 83 decibel così come non sono eccessivi i consumi. A questo regime di crociera veloce i due motori bruciano poco più di 100 litri per un'ora di navigazione. Portiamo a fondo corsa le manette e riusciamo a prendere la massima velocità prima con trim neutro, poi positivo. Il Gps si è fermato prima a 45,2 nodi, poi, con il gommone più scarico a 46,1. I consumi a questo regime salgono, ma non impennano: poco meno di 150 litri orari. ■

Le alternative

Honda 4XC H9



M. Vesuviana Mito 31



Zar 97 Sky Deck Limited



Lunghezza f.t.	9,56 m	9,35 m	9,70 m
Larghezza max	3,42 m	3,20 m	3,25 m
Peso	3.000 kg	1.850 kg	2.800 kg
Motor. max	2x225 cv fb	700 cv fb	600 cv fb
Prezzo base	150.000 € (Iva incl.) con 2 Honda BF225	90.000 € (Iva esclusa), solo scafo	104.800 € (Iva esclusa), solo scafo
Cantiere Importatore	Honda Italia Industriale Via della Cecchignola, 5/7 00143 - Roma Tel. 06 549281 marine.hondaitalia.com	Motonautica Vesuviana Via Vesuvio, 25 80035 - Piazzola di Nola (NA) Tel. 081 5116001 www.motonauticavesuviana.com	Zar by Formenti Loc. Vigna della Pace, 2/2 80035 - Piazzola di Nola (NA) Tel. 02 90000788 www.zar-formenti.com

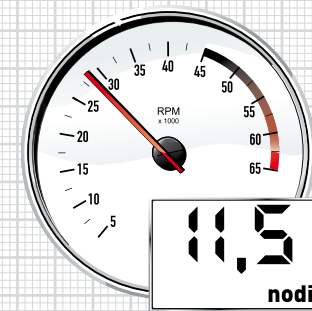
Gli optional del 4XC H9...

Prendisole di poppa completo aggiuntivo - Telo copri stand-up e telo copri cruscotto - Teli coprimotore - Telo copri battello da ormeggio - Suspendite - Antifurto satellitare

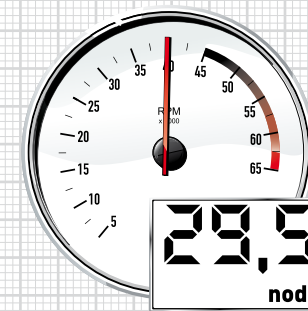
... e le dotazioni "chiavi in mano"

Strumentazione analogica completa - Plotter cartografico+sensore ecoscandaglio Garmin 5008 touchscreen - Timoneria idraulica a doppio cilindro - Batterie 3 x 80 A - Staccabatteria con ripartitore di carica - Pompa di sentina comando automatico - Pompa di sentina comando manuale - Musone acciaio inox - Salpancora elettrico con comando in console e a pedale - Ancora inox tipo Bruce e catena inox - Plancette di poppa - Scaletta di risalita - Cuscineria sedute di poppa - Cuscineria di prua - Cuscineria cabina - Luci di via e di fonda a led - Faretti cabina a led - Luci di cortesia rosse a led - Seduta guida con tavolo reclinabile e lavello - Frigo inox (49l.) - Tavolo di poppa a scomparsa - Wc marino con maceratore elettrico e serbatoio acque nere - Roll-bar in vetroresina e T-TOP tubi inox - Tendalino - Radio Sony CD MP3+4altoparlanti+comando remoto - Compressore 12volt.

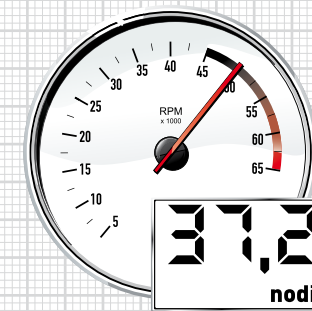
un po' di numeri



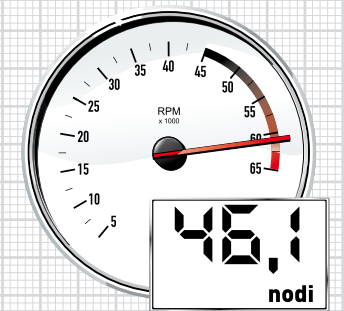
Minimo planata



Crociera economica



Crociera veloce



Velocità massima

Prestazioni

Giri/min	nodi
650	3
1000	4,6
1500	6,3
2000	8,2
2500	10,6
3000	16,1
3500	23,9
4000	29,5
4500	33,6
5000	37,2
5500	40,8
6000	45,2
6100	46,1

Dati della prova

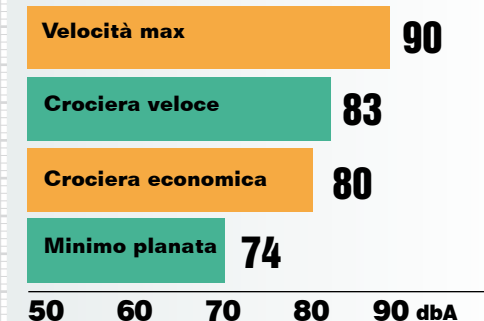
Condizioni meteo Lago calmo, vento assente, onda assente
Carico 200 litri di carburante, dotazioni di sicurezza, acqua assente
Equipaggio 5 persone
Potenza della prova 2 x cv 225/ 2 x kW 165,5
Tempo di planata 3,9 secondi
Velocità minima in planata 11,5 nodi
Velocità di crociera economica 29,5 nodi
Velocità di crociera veloce 37,2 nodi
Velocità massima raggiunta 46,1 nodi

Accelerazione

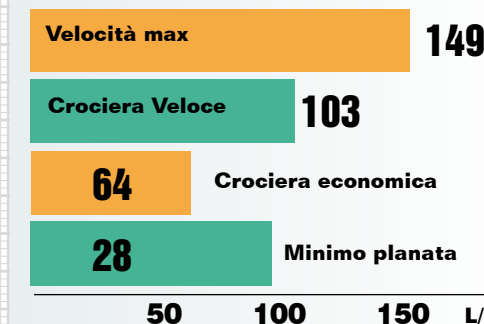
0-20 nodi	7,1"
0-30 nodi	9,3"



Rumorosità



Consumi



Il motore del test

Honda BF 225 V-Tec



Carta d'identità

- > **Costruttore** Honda
- > **Distributore** Honda Italia Industriale
Via della Cecchignola, 5/7
00143 - Roma
Tel. 06 549281
marine.hondaitalia.com
- > **Prezzo (Iva inclusa)** da € 19.890
- > **Tipo** 4 tempi SOHC
- > **Carburante** benzina
- > **Cilindrata complessiva** 3.471 cc
- > **N° cilindri e disposizione** 6 a V
- > **Allesaggio per corsa** 89 x 93 mm
- > **Potenza massima** cv 225/kW 165,5 a 6.000 g/m
- > **Alimentazione** In. elettronica multipoint
- > **Peso** 264 kg
- > **Alternatore** 60 A