

LOMAC

GRANTURISMO



GRANTURISMO	8.5	10.5	11.0	12.0	12.5	14.0
-------------	-----	------	------	------	------	------

LOMAC
MILANO

LOMAC, MILANO, 1960

“Una famiglia di instancabili appassionati che da sessanta anni e tre generazioni innova e perfeziona il proprio know-how per garantire ai propri armatori i più elevati livelli di performance, comfort, versatilità e sicurezza. Quella stessa passione si evolve attraverso nuove idee, nuove tecnologie, nuovi materiali e nuova componentistica. Per generare ulteriore ricerca, sviluppo e innovazione. Instancabilmente.”

“A family of tireless enthusiasts who for sixty years and three generations have been innovating and perfecting their unparalleled know-how to guarantee the highest levels of performance, comfort, versatility and safety. This passion evolves through new ideas, new technologies, new materials and new components. Driving further research, development and innovation. Tirelessly.”

“Une famille de passionnés infatigables qui depuis soixante ans et trois générations innove et perfectionne son savoir-faire afin de garantir aux armateurs les plus hauts niveaux de performance, confort, éclectisme et sécurité. Une passion qui évolue au gré des nouvelles idées, technologies, matériaux et composants. Pour générer encore plus de recherche, développement et innovation. Inlassablement.”

“Una familia de incansables apasionados que desde hace sesenta años y tres generaciones renueva y perfecciona su know-how para garantizar a sus armadores los niveles más elevados de prestación, confort, versatilidad y seguridad. Esa misma pasión sigue evolucionando a través de nuevas ideas, nuevas tecnologías, nuevos materiales y nuevos componentes. Generando más investigación, desarrollo e innovación. Incansablemente.”



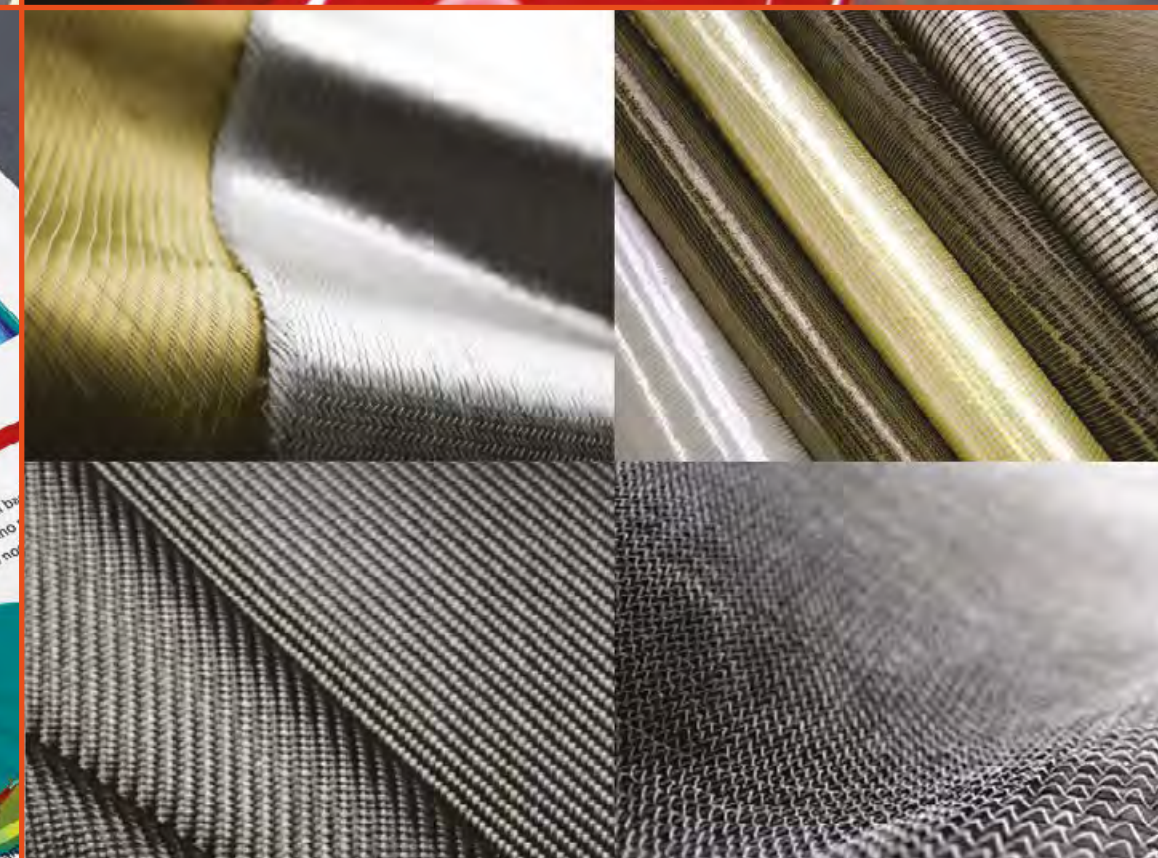
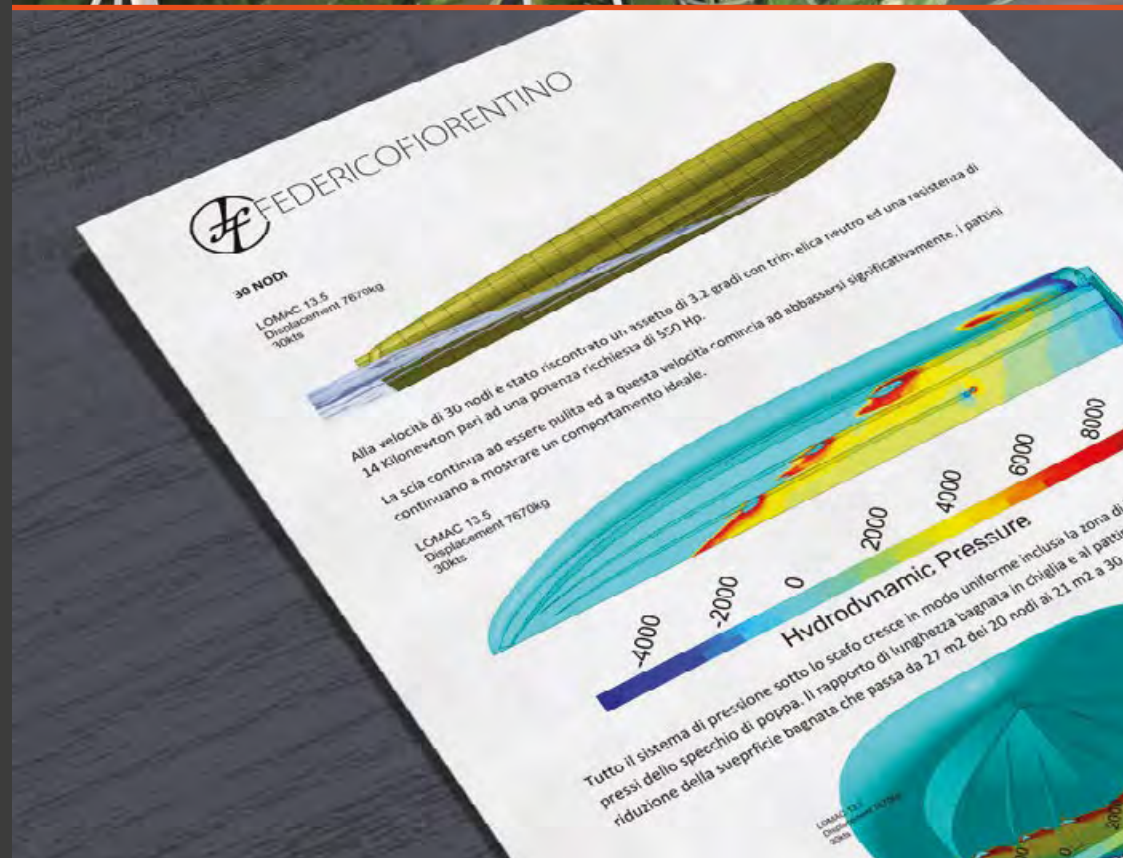
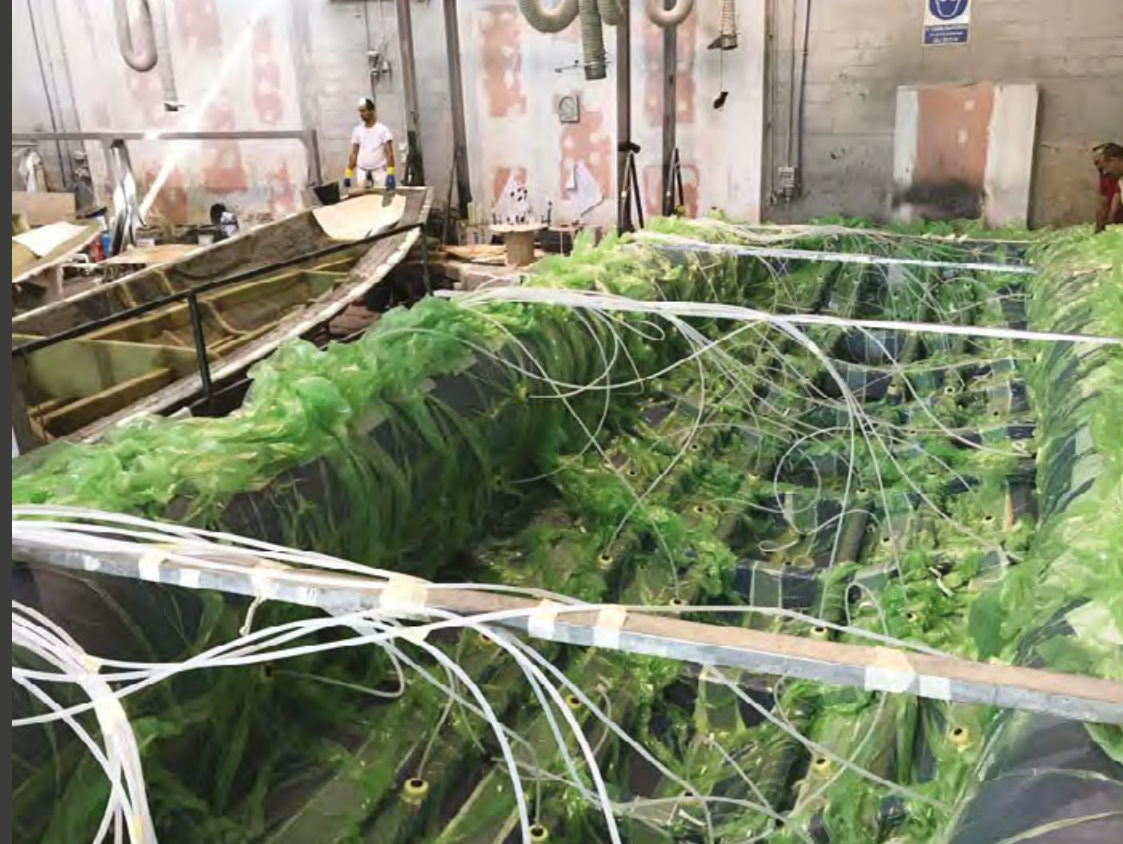
KNOW HOW

Costruzione carena per infusione sottovuoto con resina vinilestere isoftalica per eccellenti doti di resistenza meccanica, grande robustezza e leggerezza allo stesso tempo. Il gel-coat “neopentilico” garantisce resistenza ai raggi UV, brillantezza e assenza di processi d’ingiallimento. I tessuti sono multi-assiali per ridurre lo spessore e il peso dello stratificato. Le carene sono sviluppate attraverso studi preliminari CFD (Computational Fluid Dynamics) per garantire performance, doti di navigazione e tenuta del mare che fanno la differenza Lomac.

Hull construction by vacuum infusion stratification using vinyl-ester isophthalic resin featuring excellent strength and lightness at the same time. The “neopentyl” gel-coat guarantees resistance to UV rays, high gloss and no yellowing for many years. Fabrics utilized are multi-axial to reduce the thickness and weight of the stratification. The hulls are developed through preliminary CFD studies (Computational Fluid Dynamics) to ensure performance, navigation skills and seaworthiness that make the Lomac difference.

Carène construit grâce à la stratification pour infusion sous vide avec résine vinylester isophtalique pour de excellent résistance et légèreté en même temps. Le gel-coat “néopentylique” garantit la résistance aux rayons UV, la brillance et l’absence de processus de jaunissement. Les tissus sont multiaxiaux pour réduire l’épaisseur et le poids du stratifié. Les carènes sont développées grâce à des études préliminaires CFD (Computational Fluid Dynamics) pour garantir les performances, les caractéristiques de navigation et la navigabilité qui font la différence Lomac.

Construcción de la carena para infusión al vacío con resina de viniléster isoftálico para altas calidades de resistencia mecánica, gran resistencia y ligereza al mismo tiempo. El gel-coat “neopentyl” garantiza resistencia a los rayos UV, brillantez y ausencia de procesos de amarilleo. Los tejidos son multiaxiales para reducir el espesor y el peso del laminado. Las carenas se desarrollan a través de estudios preliminares de CFD (Computational Fluid Dynamics) para garantizar las prestaciones, dotes de navegación y resistencia del mare que marcan la diferencia de Lomac.



DESIGN MADE IN MILANO

Lomac è indissolubilmente legata a Milano - capitale mondiale del design e della moda - e ne è ambasciatore nel mondo dei suoi valori di eleganza, efficienza e “fatto bene”. Smart-design made in Milano, dunque, ma anche eccellenza artigianale, componentistica premium e cura maniacale dei dettagli. Il design e le linee d’acqua della fascia alta della gamma Lomac portano la firma di Federico Fiorentino, designer di grande esperienza nella nautica di lusso e nel racing.

Lomac’s roots are in Milan - world capital of design and fashion - and Lomac acts as an international ambassador for its values of elegance, quality and efficiency. So, “smart-design made in Milano” for sure, but also the finest craftsmanship, premium components and scrupulous attention to detail. Lomac’s top-of-the-range models have been styled by design talent Federico Fiorentino, who has extensive experience in both luxury yachting and boat racing.

Lomac est né à Milan, la capitale mondiale du design et de la mode. Il est l’ambassadeur à travers le monde de ses valeurs d’élégance, d’efficacité et de « travail bien fait ». Smart-design made in Milan, donc, mais aussi excellence d’un savoir-faire artisanal, composants de première qualité et soin minutieux des détails. Le design et les lignes d’eau des Lomac haut de gamme sont signés Federico Fiorentino, designer talentueux et de grande expérience tant dans le domaine du nautisme de luxe que dans le racing.

Lomac nace en Milán - capital mundial del diseño y de la moda- y es embajador en el mundo de sus valores de elegancia, eficiencia y “bien hecho”. Smart-design made in Milano, por lo tanto, pero también excelencia artesanal, premio por los componentes y primoroso esmero en los detalles. El diseño y las líneas de agua de la gama alta Lomac llevan la firma de Federico Fiorentino, talentoso diseñador que se precia de enorme experiencia tanto en el sector náutico de lujo como en el de racing.



CUSTOMIZATION

Ogni Lomac può essere costruito con tubolari di qualsiasi tonalità e sfumatura; stesso dicasi per consolle di guida e cruscotti, arredi esterni ed interni, tendalini e t-top, sedute, inserti e corrimano. Tappezzerie, rivestimenti interni ed esterni e cuscineria completano le infinite combinazioni possibili. Anche la funzionalità e/o l'uso professionale non sono mai dimenticati: consolle, jockey, cassonetti, porta-esche e porta-bombole, roll-bar e sedute, devi solo pensare all'utilizzo che ne farai, al resto pensa, o ci ha già pensato, Lomac.

Every Lomac can be built with tubes of any colour and shade, as can the steering console and dashboards, exterior and interior decor, awnings and T-top, seats, inserts and handrails. The options offered for the upholstery, the interior and exterior finishing, and the cushions complement the infinite range of possible combinations. Functionality and professional uses are never far from mind either, with a range of consoles, jockey seats, storage bins, bait and tank racks, roll-bars and seats available. Just imagine how you'll use your boat and Lomac will take care of the rest, or already has.

Chaque bateau Lomac peut être fabriqué avec des flotteurs de n'importe quelle couleur ou nuance, et il en est de même pour les consoles de pilotage, les aménagements extérieurs et intérieurs, les tendelets et les t-tops, les sièges, les inserts et les mains courantes. Tapisseries, revêtements internes et externes et coussins complètent des possibilités de combinaisons infinies. Mais la fonctionnalité et/ou l'utilisation professionnelle ne sont jamais oubliées. Pour les consoles, jockeys, caissons, porte-appâts, roll-bars et sièges, occupez-vous juste de l'utilisation que vous allez en faire, Lomac pensera au reste, ou y a déjà pensé.

Hoy Lomac se puede construir con tubulares de cualquier tonalidad y matiz; lo mismo se puede decir para la consola de conducción y los salpicaderos, la decoración de interiores y exteriores, tiendas y t-top, asientos, aplicaciones y pasamanos. Tapicerías, recubrimientos internos y externos así como cojines completan las infinitas combinaciones posibles. Tampoco caen en el olvido la funcionalidad y/o el uso profesional: consolas, jockey, contenedores, porta-cebos y porta-bombonas, roll-bar y asientos. Basta que pienses en para que lo vas a usar y del resto se encarga, o ya se ha encargado Lomac.



GRANTURISMO

La linea GranTurismo è la sintesi di tre anni di ricerca e sviluppo alla ricerca dell'equilibrio perfetto tra design, confort e prestazioni. La famiglia di battelli più esclusiva della gamma Lomac, anche per cura del dettaglio, ricchezza dei materiali e possibilità di personalizzazione. Carene ottimizzate con studi CFD specifici, laminazione per infusione di resina vinilestere sottovuoto, gelcoat neopentilico e fibre aramidiche per rinforzare t-top, ponte e scafo. Design 100% made-in-Milano by Federico Fiorentino. Un maxi-rib perfetto anche come luxury-tender. Imbattibile!

The GranTurismo line is the culmination of three years of research and development work to achieve the perfect balance between design, comfort and performance. It is the most exclusive family of boats in the Lomac range, not least in terms of attention to detail, choice of materials and personalization options, and features hulls optimized by CFD modeling, vacuum infusion lamination with vinyl ester resin, neopentyl gelcoat, aramid fibers to reinforce the T-top, deck and hull, and 100% 'Made in Milan' design by Federico Fiorentino. A maxi-rib that's also an ideal luxury tender. Unbeatable!

La ligne GranTurismo est la synthèse de trois années de recherche et développement en quête de l'équilibre parfait entre design, confort et performance. C'est la ligne de bateaux la plus exclusive de la gamme Lomac, également par le soin du détail, la richesse des matériaux et la possibilité de personnalisation. Carènes optimisées par des études CFD spécifiques, stratification par infusion de résine vinylester sous vide, gelcoat néopentylique et fibres aramides pour renforcer le t-top, le pont et la coque. Design 100% Made in Milan by Federico Fiorentino. Un maxi-rib parfait, même comme luxury-tender. Imbattable!

La línea GranTurismo es la síntesis de tres años de investigación y desarrollo buscando el equilibrio perfecto entre diseño, confort y prestaciones. La familia de embarcaciones más exclusiva de la gama Lomac, también por la atención prestada a los detalles, la riqueza de los materiales y la posibilidad de personalización. Carenas optimizadas con estudios CFD específicos, laminación por infusión de resina viniléster al vacío, capa de gel neopentil y fibras aramídicas para reforzar t-top, puente y casco. Diseño 100% made in Milano by Federico Fiorentino. Un maxi-rib perfecto incluso como luxury-tender. Invencible!



GRANTURISMO14.0











GRANTURISMO 14.0X





GRANTURISMO 14.OX





GRANTURISMO 14.OX



GRANTURISMO 12.5









GRANTURISMO12.0









GRANTURISMO 11.0









GRANTURISMO 10.5







GRANTURISMO 10.5

LIMITED EDITION 60TH ANNIVERSARY



GRANTURISMO 8.5













SERIE / SERIES / SÉRIE	GT 8.5	GT 10.5	GT 11.0 CRUISER	GT 12.0	GT 12.5 CRUISER	GT 14.0 / GT 14.0X
Lunghezza fuori tutto/Overall lenght/Longueur hors tout /Eslora exterior total	7,97 - 8,45 m	10,06 - 10,60 m (9,97m)	10,08 - 10,60 m (9,97m)	11,70 m	11,75 m	13,70 m
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total	3,23 m	3,51 m	3,51 m	3,58 m	3,51 m	4,15 m
Dimensioni abitacolo/Cabin size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo	685x176 cm	884x214 cm	884x214 cm	1000x214 cm	1000x214 cm	1240x247 cm
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacio	1950 kg	2500 kg	2600 kg	3700 kg	3800 kg	5800 kg
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène	Neoprene/Néoprène
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire	6	6	6	6	6	8
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores	54 cm	68 cm	68 cm	68 cm	68 cm	72 cm
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm
Carena / Hull / Carène / Carena	twinsell	twinsell	twinsell	twinsell	twinsell	twinsell
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros	12	20	12-18	20	12-18	16
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile	2x200 cv - 1x350 cv	2x350 cv	2x350 cv	3x300 cv - 2x450 cv	3x300 cv - 2x450 cv	3x450 cv
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada	1x350 cv	2x300 cv	2x300 cv	2x300 cv	2x300 cv	3x300 cv
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa	2x635 mm - 1x762 mm	2x635 mm	2x762 mm	2x643 mm - 1x770 mm	2x762 mm	2x635 mm - 1x762 mm
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto	B	B	B	B	B	B
Capacità serbatoio carburante/Fuel tank capacity/Capacité du réservoir d'essance/Capacidad deposito combustible	410 lt	540 lt	540 lt	650 lt	650 lt	1000 lt
Capacità serbatoio acqua/Water tank capacity/Capacité du réservoir d'eau/Capacidad deposito agua dulce	70 lt	70 lt	70 lt	70 lt	70 lt	170 lt

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a varion of 3% / LOMAC fait savoir qu’il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractèristiques des modeles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preavio aviso las características de los modelos



LOMAC
M I L A N O

LOMAC NAUTICA S.r.l.

Via Bruno Buozzi, 26 - San Donato Milanese 20097 - Milan - Italy

lomac.it