

gagliotta

LOBSTER 35



SPECIFICA

TECNICA

Gagliotta by Tor di Mare S.r.l.
Sede legale : Ponte di Tappia, 62 – 80133 Napoli
Sede op. : Via Solferino, Area ASI – Torre Annunziata (NA)
Tel . 081 / 8628010
E-mail : info@gagliotta.com
Sito Internet : www.gagliotta.com

1. DIMENSIONI E CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto	11,50 m
Lunghezza al galleggiamento	9,95 m
Larghezza massima	3,28 m
Immersione a pieno carico	0,67 m
Dislocamento di prova	7400 kg
Capacità serbatoi carburante	540 litri
Capacità serbatoi acqua dolce	200 litri
Velocità di crociera	27 knot
Velocità massima	32 knot

2. COSTRUZIONE E FORMA DELLO SCAFO

- Il progetto dell'imbarcazione è stato eseguito nel rispetto della normativa CE vigente e certificata, secondo la categoria di progetto "B" dal R.I.Na.
- La carena è una di tipo planante a V , ad angolo variabile con pattino laterale paraspruzzi, con elevato angolo di rialzamento del fondo (21° a poppa) per garantire le doti di tenuta al mare e di stabilità di navigazione. La poppa è a specchio, con angolo di inclinazione di 13°, rinforzata con compensato marino e plancetta integrata.
- Lo scafo è realizzato con skin coat in resina vinilestere, con fondo in single skin con tessuti quadriassiali e fianco in sandwich con core in Termanto e resina vinilestere, con verniciatura in gel coat isoneopentilico.
- La coperta è realizzata con skin coat in resina vinilestere, e sandwich con core in Termanto e resina poliestere isoftalica.
- Le strutture resistenti sono costruite con anima in poliuretano espanso e realizzate con tessuti biassiali ed unidirezionali per le piattabande. Le paratie strutturali sono realizzate in compensato marino rivestito in fibre di vetro, fascettate a scafo e coperta.

3. PROPULSIONE

Motori principali : N° 2 Motori VOLVO PENTA D4 Common Rail , 4 cilindri in linea da 3,7 litri , 2 x 260 hp a 3500 giri.

Trasmissione ed Eliche : Trasmissione DP in alluminio con timoneria X-act idraulica, riduzione 1,85 : 1 ; eliche Duoprop in bronzo ad alta resistenza.

4. ESTERNI

4.1 Pozzetto

- Parabrezza in VTR rinforzata, con vetri temperati da 6 mm ed impianto tergi vetro
- Tetto rigido in VTR sandwich, con apertura scorrevole manuale in plexiglass dotata di sistema di bloccaggio di fine corsa, maniglioni di sostegno, faretti incassati, cielo in VTR rifinito con pannelli in sky.
- Due passacavi in acciaio inox lucido
- Due bitte in acciaio inox lucido
- Doccetta a scomparsa acqua fredda
- Tavolo a scomparsa ripiegabile in teak, con piede di sollevamento elettrico
- Tasche gavoni sottodivano
- Divano a C per 8 persone cuscineria in sky
- Presa elettrica 220 v a 30 A, stagna per allacciamento da banchina, in acciaio inox AISI 316
- Rivestimento pozzetto in teak
- Portellone di accesso vano motore con pistoni di apertura a gas
- Portello di ispezione vano tecnico
- Portello di accesso gavone di stivaggio
- Mobile Cucina Attrezzato con Lavandino in acciaio Inox, piastra elettrica in vetroceramica, Piano di Lavoro in Corean, frigorifero, ripiani di stivaggio.
- Piano cucina apribile in essenza.
- Mobile Bar attrezzato.
- Divanetto seduta guida ribaltabile
- Fascioni laterali di rivestimento in legno pregiato o rivestiti in sky
- Tambuccio di accesso in cabina con scorrimento manuale
- Postazione di comando con leve d'intercettazione rapida della nafta ed azionamento impianto fisso antincendio locale motore.
- Impianto stereo Mp3 con casse esterne marine
- Consolle di comando e controllo equipaggiata con :

- Ruota timone
- Leve comandi motori elettroniche.
- Strumentazione analogica per motori principali completa di contagiri, pressione olio, temperatura acqua, indicatori trim, volmetro, codifica chiavi, power trim.
- Indicatori Livello Acqua; Livello Gasolio; Angolo di Barra.
- Indicatori Flap
- Interruttori di funzionamento utenze e comandi tromba e verricello salpancora
- GPS cartografico con modulo eco integrato
- Vhf Marino

4.2 Prua

- Verricello salpancora da 1000 W, 12V
- Comando locale verricello salpancora
- Ancora "Trefoil" da 10 Kg, con 40 metri di catena da 8 mm.
- Gavone raccogli catena provvisto di drenaggio
- Musone di protezione a prua, in acciaio inox lucido
- Doccetta acqua fredda all'interno del gavone ancora
- Prendisole incassato in coperta con scolo acqua, e con cuscineria in sky
- Maniglioni di sostegno su prendisole di prua
- Passo d'uomo cabina interna
- Due passacavi di prua in acciaio inox lucido (occhio di cubia)
- Due bitte in acciaio inox lucido
- Attacchi sagomati per parabordi in acciaio inox lucido
- Rivestimento della coperta in teak
- Rivestimento della flangia di attacco scafo-coperta con capodibanda in legno

5. INTERNI

5.1 Cabina Armatore – Dinette

- Letto matrimoniale con gavoni sottostanti, materasso, cuscineria e copriletto
- Testaletto rivestito in tessuto coordinato
- Luci di lettura testaletto
- N° 3 oblò con zanzariere
- Armadio a una/due ante con cassettiera, mensola ed appendiabiti
- Oscurante passo d'uomo in legno/tessuto/sky
- Divano a 3 posti trasformabile in letto singolo completo di cuscineria
- Mensole a murata
- Mobile bar
- Rivestimenti in legno

- Rivestimento paiolato pavimento in legno pregiato
- Mobile con quadro elettrico 12/220 v
- Scala di accesso sottocoperta a 2 gradini in legno pregiato

5.2 Bagno

- W.C. elettrico con bidet integrato
- Lavabo con miscelatore acqua calda/fredda estraibile
- Mobile con specchiera
- Doccia con ghiotta auto svuotante
- Mobile basso attrezzato
- Vano ripostiglio
- Accessori bagno (porta sapone, bicchiere, appendiabito, porta asciugamani, ecc.)
- Specchiera a parete
- Carabottino in teak o in corian
- Porta di accesso con barchettone e coprifilo
- Oblò

6. IMPIANTO ELETTRICO

6.1 Caratteristiche generali

- Impianto realizzato secondo le norme CE attualmente in vigore. Le tensioni di esercizio a bordo sono le seguenti :
 - 220 V a.c. monofase, 50 HZ , per circuiti forza motrice.
 - 12 V per circuiti di illuminazione , piccola forza, segnalazione.
- I cablaggi sono raggruppati in canaline chiuse in PVC , realizzati con materiali non propaganti la fiamma e di sezione dimensionata in funzione della corrente di utilizzo dell'utenza.
- Quadro elettrico principale di distribuzione in cabina, con sottoquadri per luci di navigazione ed impianto di sentina. Il controllo delle utenze principali di sicurezza, di navigazione e di funzionalità è effettuato mediante interruttori e pulsanti posti sulla consolle di guida.
- Impianto di massa serbatoi e prese a mare collegato allo zinco di poppa
- Impianto di massa dei circuiti elettrici
- Impianto di protezioni correnti galvaniche

6.2 Fonti di energia

- Presa stagna da banchina 220V, 30A, 50 Hz, che alimenta il quadro elettrico principale con selezionatore di rete a 220V. Impianto unico di distribuzione

energetica alla linea di tutte le utenze con interruttori termici di protezione sulle singole utenze.

- Batteria a 12 V, 200 Ah, sigillate, senza manutenzione, per l'alimentazione dei servizi di bordo.
- Batteria a 12V, 200 Ah sigillata senza manutenzione, a spunto elevato, per avviamento motori .
- Un caricabatterie a 3 vie , a 60 A, per ricarica batterie motori , servizi e generatore

6.3 Luci e prese

- Illuminazione del locale macchine e dei gavoni tecnici e di stivaggio con plafoniere a 12V resistenti all'acqua.
- L'illuminazione alloggi ha la seguente tipologia :
 - Cabina e Dinette
 - Illuminazione a soffitto con faretti a led ad incasso comandati a parete
 - Luce di lettura testatetto con accensione locale
 - Presa cabina a 220 V
 - Bagno
 - Illuminazione a soffitto con faretti a led ad incasso comandato a parete
 - Presa bagno 220 V
- Illuminazione pozzetto esterno con luci di tipo stagno con classe IP 60 e comando da cruscotto.

6.4 Controlli ed allarmi

- Interruttore per l'inserimento e la disinserzione della presa di terra su quadro principale
- Comando per l'avviamento del generatore
- Magnetotermici su quadro elettrico principale
- Allarmi motori su cruscotto

7. ELETTRONICI

- N° 1 VHF in plancia
- N° 1 GPS cartografico con Modulo Ecoscandaglio Incorporato
- N° 1 Indicatore angolo di barra in plancia
- N°2 Indicatori posizione flap

8. IMPIANTO DI SENTINA

- N° 3 Elettropompe immerse a 12V automatiche di cui 1 in sala macchine, 1 nel locale serbatoi e 1 nel locale alloggi.
- N° 3 Elettropompe a paratia a 12V, di emergenza, comandabili da cruscotto di cui 1 in sala macchine, 1 nel locale serbatoi e 1 nel locale alloggi
- Tubazioni di scarico armate ed omologate.

9. IMPIANTO ANTINCENDIO

- Sistema centralizzato in sala macchine FM200, azionabile dalla timoneria in pozzetto.
- Estintori portatili a polvere in tutti i locali secondo normativa in vigore.
- Tirante per l'intercettazione della nafta di alimentazione motori e generatore.
- Tirante per l'attivazione dell'antincendio nel locale motori.

10. IMPIANTO ALIMENTAZIONE GASOLIO

- N° 2 Casse Carburante principali in acciaio inox dalla capacità complessiva di 540 litri.
- Ciascuna cassa è dotata di idonee tubazioni di sfiato e di collegamento omologate RINA antifiamma.
- Indicatore di livello visivo su cassa azionabile in loco.
- Indicatore di livello capacità complessiva da cruscotto.

11. IMPIANTO ACQUE GRIGIE E NERE

- Il lavello cucina e il lavabo scaricano direttamente fuoribordo.
- La doccia scarica per caduta in una vaschetta di raccolta con pompa automatica che riversa l'acqua fuoribordo.
- Il W.C. scarica in una cassa di raccolta posta nel gavone di stivaggio, dotata di pompa maceratrice e scarico fuoribordo o aspirazione da coperta (Waste).
- Tutte le tubazioni sono anti-odore.
- Tutti gli ombrinali sono in acciaio cromato e dotate di valvole di intercettazione; le prese a mare sono in bronzo.

12. IMPIANTO ACQUA DOLCE

- L'impianto è alimentato da due serbatoi collegati tra loro, di circa 200 litri.
- L'acqua è portata all'impianto di alimentazione mediante autoclave a 12 V che serve il lavello cucina, il lavabo bagno, la doccia, le doccette di prua e poppa.
- Boiler elettrico da 20 litri per la produzione di acqua calda.
- Tubazioni di distribuzione omologate

13. IMPIANTO RAFFREDDAMENTO CON ACQUA DI MARE

- I motori sono dotati di impianto di raffreddamento con scambiatore ad acqua dolce, raffreddato ad acqua di mare pescata direttamente dal piede poppiere del motore.
- Il generatore elettrico è dotato di impianto di raffreddamento con scambiatore ad acqua dolce, raffreddato ad acqua di mare prelevata con presa a mare in bronzo, con valvola a sfera e filtro.

14. SCARICO GAS MOTORI

- I motori scaricano i gas esausti mediante una condotta integrata direttamente nel piede poppiere e con fuoriuscita sommersa.

15. IMPIANTO DI VENTILAZIONE ED ESTRAZIONE

- Prese d'aria laterali in acciaio inox lucidato
- Cassonetto con trappola per raccolta acqua
- Estrattori in sala macchina a 12V

16. COIBENTAZIONE

- Paratie e portelli sala macchine interamente coibentati con utilizzo di materiali fonoassorbenti rivestiti in tessuto alluminato.
- Coperta realizzata in sandwich PVC a cellula chiusa che garantisce un ottimo isolamento intrinseco.

17. DOTAZIONI DI BORDO E MARINARESCHE

- Un gancio d'accosto
- N° 8 Giubbotti di salvataggio
- N° 6 parabordi F2
- Un salvagente anulare
- Una valigetta kit fuochi
- Una valigetta pronto soccorso
- Una boetta luminosa
- Due cime per ormeggio

18. TAPPEZZERIA ED ARREDI

18.1 Esterni

- Sedile pilota rivestito in Sky
- Divano esterno di poppa con cuscini singoli con interni di materiale a cellula chiusa e rivestimento in sky
- Divano esterno laterale con rivestimento in sky

18.2 Interni

- Tessuti interni a scelta del cliente da campionario
- Rivestimento testatetto in tessuto
- Rivestimento divano interno in tessuto a scelta del cliente.
- Materasso memory.
- Rivestimento paratia del bagno in cuoio

NOTE : Tutte le prestazioni sono puramente indicative e realizzate con imbarcazione in condizione standard, con carena pulita, con calma di mare e vento ed in condizioni di carico di prova.

La presente specifica tecnica non ha valore contrattuale; il contratto di acquisto sarà stipulato tra le parti, e sarà pertanto prevalente. La "Gagliotta" si riserva pertanto di modificare in qualsiasi momento la specifica tecnica di qualsiasi imbarcazione, compresa la scheda tecnica ed i piani generali.