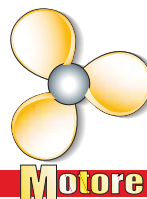


le Barche di una Volta

a cura di Gino Ciriaci



Indice Cantiere

Indice Modello

Argomenti

IAG V2

IAG Nautica
Vecchio ma buono

Anni di produzione: dal 1972 al 1982; di questa barca sono state prodotte diverse decine di esemplari, tuttora in circolazione perché di buona costruzione.

Cantiere costruttore: la Iag Nautica nacque nel 1972 dalla casa madre Iag Mobili, nel 1972 il cantiere era a Mestre (Venezia), poi a Preganziol (Treviso). Tutte le barche prodotte erano in legno e compensato marino: V1, V2, V3, V4 e nel 1985 il V5 "Exocetus", un motorsailer su scafo motoryacht: in pratica una barca a motore da 33 nodi di massima, con attrezzatura velica, su carena Levi e progetto Harrauer, che fu il canto del cigno del cantiere, che da allora non risulta più attivo.

Presentazione: il V2 fu prodotto in legno in un momento in cui la vetroresina si stava affermando. La costruzione era molto buona e la carena di gran qualità. Ebbe un discreto successo ma ormai il mondo nautico era indirizzato solo sulla via della vetroresina, salvo per i motoryacht più importanti. Peccato, perché il V2 piaceva e andava bene.

Costruzione: in legno. Le strutture erano in mogano e il fasciame era in compensato da 22 millimetri per i fondi e da 16 millimetri per i fianchi.

Descrizione della barca: come dice il dépliant "carena tipo Hunt a V stretto", scafo di linea gradevole, sovrastrutture spigolose con grande parabrezza, talora dotato di tettuccio rigido, interni molto semplici costituiti da cabina prodiera con due cuccette a V, saloncino a due divani contrapposti, cucina a dritta e bagno a sinistra, come si vede dalla pianta. Il pozzetto era ampio, come giusto, trattandosi di un day cruiser. Gli interni erano estremamente semplici, perché da costruire sempre in serie. Si noti che il

V2 era lo stesso scafo del V1 che però montava motori a benzina con piede poppiere.

Motorizzazione: nel 1973 questa barca montava due motori diesel Perkins da 190 HP, nel 1977 fu equipaggiata anche con due Renault Couach da 210 HP o con due Volvo Penta da 280 HP. Talora si può trovare anche con motori diversi, probabilmente in seguito a rimotorizzazione.

Varianti: non ne risultano perché il cantiere tendeva a costruire soltanto in stretta serie.

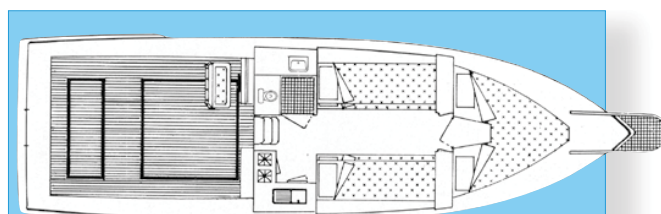
Navigazione: ottima carena anche per mare formato con buona manovrabilità e velocità massima dichiarata di 29 nodi con i motori Renault da 210 HP.

Cosa è ancora valido oggi: la carena.

Cosa appare datato: gli interni molti semplici e simmetrici e la tuga che sembra massiccia perché aveva poche aperture. Per quanto riguarda il materiale, va ricordato che il legno oggi viene usato per costruzioni di maggiori dimensioni.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: le condi-



SCHEDA TECNICA

lunghezza f.t. m 11,00 (nel 1977 m 11,40), larghezza m 3,10 (nel 1977 m 3,16), posti letto 6, dislocamento a vuoto kg da 5.600 a 7.200, secondo motorizzazione ed età, serbatoi carburante litri 700, serbatoi acqua litri 270.

zioni delle strutture, dello specchio di poppa, delle murate e della tuga, non dimenticando motori e impianti. Cura particolare dovrà essere dedicata all'esame del fasciame in compensato marino.

Previsioni di durata: buone, se la barca viene mantenuta bene e ben ventilata.

È una barca richiesta? No, perché se ne è un po' persa la memoria, dato che anche il cantiere non c'è più.

Prezzo di listino all'epoca: nel '73 la barca costava 21.500.000 di Lire con i due motori Renault

Couach da 210 HP.

I prezzi dell'usato oggi: da 25.000 a 35.000 Euro.

Reperibilità: non facile.

Rapporto qualità/prezzo: buono se la barca è in buone condizioni.

Grado di rivendibilità: contenuto, come sempre per le barche in compensato marino.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi uno Iag V2? Perché è una barca abbastanza economica, che dà molto per la crociera di quattro persone.



IL PARERE DEL BROKER

Elias Mundula, della Prestige Yacht, 07020 Porto Rotondo (SS), tel. 335 6255197.

"Una barca che non è facile trovare in buone condizioni e che rimane sempre un classico".

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, è a disposizione dei lettori con il suo archivio storico per fornire valutazioni e notizie su barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo su Nautica On Line all'indirizzo www.nautica.it/ciriaci oppure telefonargli allo 0586 579592.

E' un servizio di NAUTICA per i propri lettori.