



FIRST 35 *Fast cruiser grintoso*

Pensato per chi vuole cimentarsi nelle regate, il piccolo di casa Bénéteau sa sorprendere anche in crociera

di **Gianluca Viganò**

Il buon successo commerciale del First 45 e la grande curiosità che ha suscitato il First 40 hanno convinto i vertici di Bénéteau ad ampliare la gamma sportiva con questo First 35. Il "piccolo" della nuova serie mantiene tutte le caratteristiche "racing" delle sorelle maggiori con una abitabilità degli interni in linea con i concorrenti di questa misura e che consente di fare comode crociere di piccolo/medio raggio. Il progetto dello scafo affidato allo Studio Farr Design punta su un'estetica davvero accattivante con i bordi liberi meno imponenti del solito, il cavallino rettilineo con la prua che sale leggermente, la poppa aperta e le coperture degli oblò della tuga che conferiscono a questo dieci metri e mezzo un carattere unico capace di identificar-

si nell'affollato mercato di questa misura. Le linee d'acqua sono molto pulite, senza alcuna forzatura nelle sezioni di carena, molto fini a prua, tonde al centro e piatte verso poppa. La leggera spigolatura della parte poppiera consente di riequilibrare le linee quando si naviga sbandati permettendo di sfruttare al massimo tutta la lunghezza al galleggiamento. Le due chiglie proposte profonde 2,20 metri e 1,80 metri, entrambe con forma a T, hanno una buona efficienza idrodinamica e sono in grado di garantire il giusto raddrizzamento per poter sfruttare a pieno il potente piano velico. La pala del timone stretta e profonda permette di avere la barca sotto controllo anche a forti angoli di sbandamento. La costruzione è effettuata interamente con la tecnica dell'infusione con coperta e fiancate in sandwich. Tale soluzione, oltre a consentire un notevole risparmio di peso, permette di ottenere una scocca molto rigida e capace di aumentare la coibentazione termica degli ambienti interni. L'ossatura interna di rinforzo in fibra unidirezionale è controstampata, incollata e fazzolettata alla scocca. L'albero in alluminio anodizzato con due ordini di



PERFORMANTE IN TUTTE LE ANDATURE
Nell'andatura di poppa con lo spinnaker, foto sopra, il First 35 sfrutta le sezioni piatte della parte poppiera per poter planare più facilmente. In quella di bolina, sotto, usufruisce degli spigoli presenti sulle fiancate per poter mettere in acqua tutta la sua lunghezza al galleggiamento a vantaggio delle performance



crociere acquartierate prevede un piano velico senza sovrapposizione. Questa soluzione, oltre ad essere la più competitiva nel regolamento IRC, permette di soddisfare a pieno la filosofia easy sailing che da tempo caratterizza le imbarcazioni di ultima generazione. Il fiocco al 100% è infatti facile da spostare da un bordo all'altro, facilitando così la conduzione della barca anche in presenza di un equipaggio limitato o poco esperto. Per le andature portanti è possibile scegliere tra uno spinnaker, armato con il tangone a bilancino, oppure un genaker da poter murare direttamente sul musone di prua.

Coperta e attrezzatura

La coperta si presenta con un layout delle manovre già sperimentato nei precedenti modelli della gamma e che si è dimostrato essere molto efficiente sia in regata che in crociera. La scotta della randa alla tedesca converge presso due winch posizionati sui paramare, che hanno la giusta distanza dal timoniere, sia per essere azionati da lui che per essere manovrati da un eventuale randista. I due winch primari sono in prossimità della ►►



Il profilo

Lunghezza f.t.	m. 10,66
Lunghezza al gall.	m. 9,80
Larghezza	m. 3,64
Pescaggio	m. 2,20
Dislocamento	kg. 5.600
Zavorra	kg. 1.670
Superficie velica (r+g)	mq. 72,47
Cabine	2
Bagni	1
Riserva acqua	l. 200
Riserva carburante	l. 75
Motore	29 hp
Categoria CE	A
Progetto	Farr Design
Cantiere	Bénéteau
Prezzo (Iva esclusa)	96.900

FACILE DA PORTARE

A sinistra, la grossa ruota del timone permette una buona visuale a chi governa. Sotto, il piano velico senza sovrapposizione agevola le manovre anche in presenza di equipaggio limitato





INTERNI LUMINOSI

I legni chiari e la finestratura presente rendono gli ambienti sottocoperta molto luminosi come testimonia la foto sopra. A sinistra, la penisola della cucina su cui è posizionato il lavello. Sotto, la zona carteggio che dispone di un ampio piano e di numerosi stipetti per stivare l'attrezzatura



tuga permettendo al tailer di poter regolare sia il carrello che il twiker con estrema facilità. Tutte le manovre dell'albero convergono in pozzetto sui due winch della tuga, facili da manovrare grazie al piccolo corridoio che conduce all'ingresso sottocoperta. Il pozzetto si pre-

senta con buone misure generali grazie allo specchio di poppa aperto che permette di guadagnare preziosi centimetri e facilita l'accesso durante le soste in rada. La posizione leggermente avanzata della timoneria sacrifica lo spazio da poter dedicare alle panche, che sono comunque in grado di offrire una comoda seduta a quattro persone. Le lande delle sartie a murata lasciano i passavanti liberi da ingombri rendendo agevole il passaggio verso prua. Buono il volume offerto dai gavoni presenti e degna di nota è la possibilità di rimuovere completamente tutto il meccanismo del salpa ancora quando si vuole regatare.

Interni

Realizzati in legni chiari e con una disposizione molto lineare gli ambienti interni danno una buona sensazione di spazio. La loro disposizione simmetrica, soprattutto nel quadrato, aiuta nel posizionamento dei pesi e risulta molto gradevole alla vista. La dinette può contare su due divani a sviluppo lineare capaci di offrire una comoda seduta a sei perso-



LO SPAZIO NON MANCA

In alto a sinistra, il bagno presente a bordo gode di buone misure per muoversi al suo interno. Sopra, la cabina di prua dispone di una buona altezza grazie alla tuga particolarmente pronunciata

Nella loro essenzialità tutti gli impianti sono disposti correttamente con le pompe e l'autoclave concentrate in un unico vano e tutte le prese a mare poste in zone facilmente accessibili.

Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione **€96.900** Iva esclusa

Proposta 1	Proposta 2
numero canoni 59	numero canoni 83
anticipo 30% Iva incl. €31.977	anticipo 30% Iva incl. €31.977
importo per canone €1.357,37	importo per canone €997,55
riscatto finale €1.162,80	riscatto finale €1.162,80
accensione pratica €600	accensione pratica €600

Il calcolo si basa sul prezzo standard più servizi di allestimento e messa in acqua

Assicurazione

Rc	Casco	Franchigia
€50	€1.308,15	€750

Tabella comparativa

	First 35 Bénéteau	A 35 Archambault	X-34 X-Yachts	J-109 J Boats
L.f.t.	m. 10,66	10,59	10,56	10,75
Larghezza	m. 3,64	3,55	3,40	3,51
Dislocamento	kg. 5.600	4.450	5.300	4.950
Cabine	2	2	2	2
Bagni	1	1	1	1
Prezzo	€ 96.900	106.000	n.d.	145.517

CONTATTI

Bénéteau Italia srl

Via Giacomo Puccini, 15
 43100 Parma (PR)

Tel. 0521 243200

Fax 0521 243220

www.beneteau.com
 info@beneteau.com