

# Bisogno di mare

Si chiama Need Yacht e il nome è tutto un programma. Una realtà giovane con le idee chiare e dai traguardi ambiziosi

di Valerio Staropoli

Il giovane cantiere cremonese ha lanciato quest'anno il suo primo modello: Need Yacht 32, una barca giovane come concept con molto spazio per il relax di bordo tanto a prua e a poppa quanto sottocoperta. Proprio sottocoperta si ravvisano le sorprese più evidenti: spazi confortevoli, ergonomici, pensati per il week end al mare. Come una piccola casa al mare ha tutto quello che serve per quattro persone: due cabine, un mobile cucina attrezzato, un locale toilette separato e altezze da imbarcazione di segmento superiore. Abbiamo incontrato il patron di casa Need Yacht... Vi raccontiamo com'è andata.

**Sig. Fabris, quando nasce Need Yacht e soprattutto perché?**

Dopo circa un anno di test e di prove da noi effettuate, il cantiere nasce nel 2012 per mia volontà insieme alla spinta dello yacht designer Paolo Ferragni che ha disegnato i tratti di questo primo modello di 32 piedi. Le maestranze hanno, invece, molti anni alle spalle nella lavorazione della vetroresina per grandi nomi della nautica. Crediamo molto in questo prodotto, una barca "diversa" che vuole uscire dai soliti schemi.

**In cosa si differenzia dalle altre barche della stessa categoria?**

*Abbiamo sin da subito creduto nella configurazione walkaround con consolle centrale, ottenendo il massimo sfruttamento degli spazi sia sopra che sottocoperta. Il risultato è stato un ampio pozzetto abitabile e una cabina con ben quattro posti letto con un'altezza interna di 185 cm. Secondo punto al quale abbiamo riposto molta attenzione è stata la cura dei particolari, che si è tradotta in impiego di materiali di primissima qualità per soddisfare il gusto dei nostri potenziali armatori.*

**La scelta della motorizzazione: entro fuori o fuoribordo?**

*La barca nasce con uno stampo per avere a poppa una coppia di motori fuoribordo. Oppure come nel primo modello varato con due entrofuoribordo Volvo Penta diesel da 195 cavalli. Le performance in navigazione sono state molto soddisfacenti: 32 nodi!*

**Chi è il vostro armatore ideale?**

*Si tratta di una barca giovane, pensata per un cliente che vuole rimanere nel range sotto i dieci metri, indeciso tra un gommone di fascia medio alta o una barca più piccola.*

**Si è da poco concluso il vostro primo evento con i test in acqua. Quali riscontri avete ricevuto?**



*Il nostro primo porte aperte si è svolto il 23, 24 giugno a Pedenghe sul Garda. In acqua disponibile per le prove il Need Yacht 32 motorizzato con due Volvo Penta da 190 hp. Siamo molto soddisfatti perché la barca ha incontrato l'interesse del pubblico conosciuto alle fiere NauticShow di Venezia, Idro e NavigaMi di Milano. Sono state apprezzate le doti marine e la maneggevolezza in acqua, ma anche l'abitabilità interna della cabina e la fruibilità del pozzetto oltre alle finiture di pregio.*

**Quali progetti per il futuro?**

*In cantiere c'è un 7,5 metri, più economico per tutti e quindi in linea con un mercato rallentato. C'è già lo stampo. La prima barca prodotta è, invece, un piccolo 530 pensato per il noleggio in mare e in acque interne oltre che per il diporto puro. Qualche tempo fa avevamo iniziato anche il progetto di un 14 metri, Brera, ma al momento rimane solo il sogno proibito in attesa che il comparto riparta. Noi siamo pronti, lo studio progettuale è già ultimato e c'è anche un rendering. Al momento siamo orientati verso il 7,5 metri. Abbiamo, poi, sviluppato la versione pesca e sub del 32 piedi in configurazione fuoribordo con una prua più aperta a discapito della cabina.*

**Avremo modo di apprezzare Need Yacht 32 al Nautico genovese?**

*Stiamo valutando la nostra partecipazione al Salone, di sicuro un'ottima vetrina per il nostro giovane cantiere. Ci sono però dei limiti dettati dall'organizzazione. Stiamo studiando la possibilità di essere presenti grazie alle sinergie con alcune aziende veterane della kermesse ligure.*

[www.needyacht.it](http://www.needyacht.it)

Da sinistra:  
Meuccio Fabris  
e Paolo Ferragni

Uno scatto  
dell'evento a  
Pedenghe sul Garda



Need Yacht 960 Coupè Elite

