

» SPECIFICHE TECNICHE

54

φ GRAND SOLEIL





» SUPERFICIEVELICA

I	,20,24 m
J	5,65 m
P	20,79 m
E	7,30 m
Randa	90,00 m²
Fiocco 105%	65,00 m²
Superficie Velica Totale	155,00 m²

» CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza Fuori Tutto	16,35 m
Lunghezza Scafo	16,35 m
Lunghezza al Galleggiamento	14,85 m
Baglio Massimo	4,65 m
Pescaggio Standard	2,70 m
Dislocamento	16.500 kg
Zavorra	6.500 kg
Posti Letto	6/8
Serbatoio Carburante	400 lt
Serbatoio Acqua	600 lt
Motore	Yanmar 110Hp

Designer	Luca Brenta & Co.
Exterior Designer	Luca Brenta & Co.
Interior Designer	Luca Brenta & Co.
Builder	Cantiere del Pardo
Certification	CE IMCI Classe A

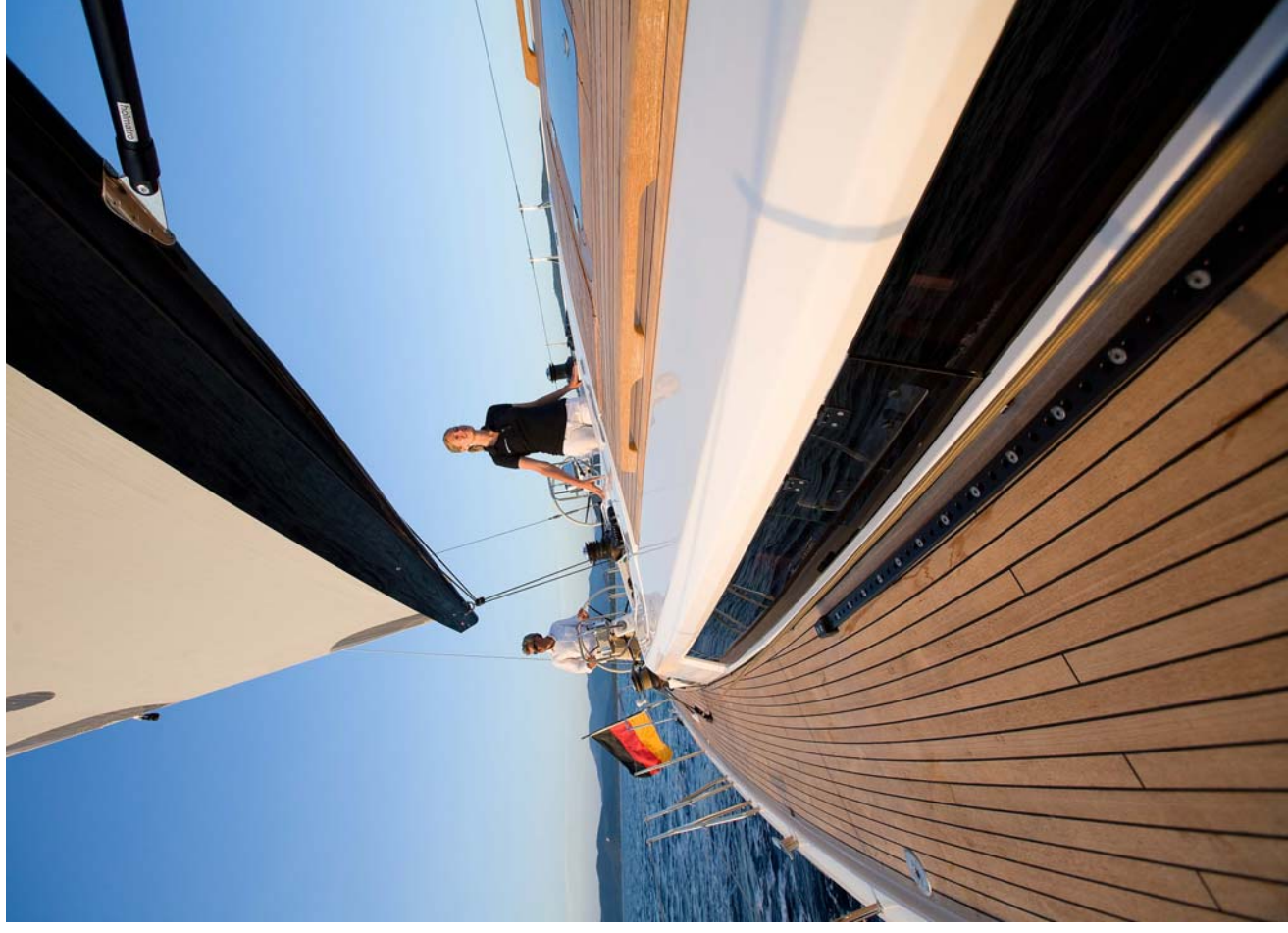
» COSTRUZIONE

1.1 SCAFO

- Scafo e coperta sono costruiti in sandwich di vinilestere e poliestere con tessuti biassiali e unidirezionali di vetro.
- Viene utilizzata la tecnica dell' infusione per massimizzare la rigidità e ridurre al minimo il peso.
- L'anima in schiuma di pvc a cellule chiuse (AIREX) fissata sottovuoto presenta diversa densità a seconda delle aree di stress.
- Ulteriori rinforzi sono posizionati nelle zone sottoposte a stress maggiori.
- Il laminato solido nella zona di chiglia, timone e passacavi garantisce la massima rigidità.
- Per l'assemblaggio dello scafo alla coperta è utilizzato un collante metacrilico derivato dall'industria aerospaziale.

1.2 COPERTA E STRUTTURA INTERNA

- La Struttura interna, realizzata in metallo zincato, è incollata allo scafo attraverso un collante metacrilico derivato dall'industria aerospaziale. La struttura assorbe i carichi di chiglia, albero e sartame.
- La zona della coperta in prossimità dell'albero è rinforzata e l'anima del sandwich è in compensato marino.
- Lo specchio di poppa è laminato internamente e dotato di rinforzi unidirezionali per massimizzarne la rigidità.
- Bulwark integrato nel laminato dello scafo per garantire maggiore rigidità torsionale, con rinforzi in ottone per attacco candelieri, pulpiti e attrezzatura di coperta.



1.3 CHIGLIA

- La chiglia a "T" garantisce alte prestazioni e stabilità.
- Il bulbo e la pinna sono realizzati con una fusione di piombo e antimonio.
- La struttura interna della chiglia è di acciaio e si estende lungo tutta la lama fino al siluro per garantire la massima robustezza.
- Sulla superficie del bulbo e della chiglia vengono applicati dei prodotti epossidici.

1.5 LANDE

- Le lande centrali sono recessate e si congiungono con il ragno della barca.
- Le lande di poppa sono laminate internamente allo scafo e recessate.

1.4 TIMONE

- Il timone è di tipo compensato e realizzato con materiale espanso ad alta densità.
- L'asse del timone è in acciaio inox 17-4 PH.
- La timoneria, il settore e le pulegge sono Solimar.
- Le due ruote della timoneria Solimar sono in acciaio ricoperto di pelle e di diametro 900 mm.
- Barra di rispetto.

» ALBERO SARTIAME E VELE

1.6 ALBERATURA

- Albero Sparcraft in alluminio, rastremato in testa a 3 ordini di crocette acquartierate.
- Albero passante.
- Boma Sparcraft in alluminio.
- Vang rigido.
- Sartiame in tondino.
- Avvolgifiocco Reckman recessato sottocoperta.
- Drizze in spetra.
- Bozzelli, rotaie e ferramenta Harken.
- Paterazzo sdoppiato con tenditore meccanico Harken.



L'arredamento standard degli interni è di colore rovere chiaro. Gli interni vantano ovunque eccellenti rifiniture. L'armatore può anche scegliere essenze di legno in teak (opzionale). Il pagliolato è di legno di 15mm di spessore, e rispecchia l'essenza scelta dall'armatore. La tappezzeria dai colori compatti e i diversi materiali sono stati scelti con speciale cura.

2.1 CABINA ARMATORE

- Letto matrimoniale con cassetti.
- Stipettature a lato.
- Armadio a doppia anta con appendiabiti e mensole.
- 2 luci lettura.
- Prese 12V .
- Fornitura e montaggio di numero 2 zanzariera e oscurante Ocean Air.
- 2 oblò a scafo a filo per migliorare la fluidodinamica.

2.2 TOILETTE DI PRUA

- WC marino Jabsco.
- Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione (piano in resina Corian opzionale).
- Vano doccia separato munito di anta richiudibile.
- Specchio.
- Vano portaoggetti.
- Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.
- Fornitura e montaggio di numero 1 zanzariera e oscurante Ocean Air.



2.3 QUADRATO

- Quadrato spazioso, luminoso e ben arieggiato.
- Ampia saletta a "C" con tavolo da pranzo.
- Ampia seduta al centro con spazio per stivaggio interno scorrevole su guide recessate sotto il pagliolato.
- Confortevole divano a dritta di lunghezza 2,40 mt.
- Stipettature laterali e mensole.
- 2 boccaporti a filo Solimar.
- Oblò a scafo incollati a filo per migliorare la fluidodinamica.
- Fornitura e montaggio di numero 2 zanzariere e oscuranti Ocean Air per i boccaporti.

2.4 CARTEGGIO

- Tavolo da carteggio a murata con alloggiamento per carte nautiche, ripostigli per materiale da carteggio e vano porta oggetti.
- Tientibene in legno massello integrato.
- Ampio pannello predisposto per accogliere la strumentazione di bordo.
- Presa 12V e 220V.
- Luce carteggio al led.
- Seduta con compartimento per stivaggio interno scorrevole su guide recessate sotto il pagliolato.
- Quadro elettrico generale 220V e 12V.

2.5 CUCINA

- Lavello doppio in acciaio inox con scolapiatti (piano in resina Corian opzionale).
- Rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.
- Tientibene in legno massello integrato.
- Sportello apribile con pattumiera.
- Cucina a gas a 3 fuochi con forno.
- Frigorifero ad accesso verticale organizzato con cestelli.
- Alloggiamento per freezer (opzionale).
- Cassetti per stivaggio cibo.
- Stipettature sopra piano di lavoro.
- Presa elettrica 220 V

2.7 CABINA DI POPPA

- WC marino Jabsco.
- Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione con doccino estraibile (piano in resina Corian opzionale).
- Vano doccia
- Specchio.
- Vano portaoggetti.
- Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.

2.6 TOILETTE DI POPPA

- WC marino Jabsco.
- Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione (piano in resina Corian opzionale).
- Seduta doccia in compensato marino.
- Specchio.
- Vano portaoggetti.
- Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.

» ATTREZZATURA DI COPERTA

3.1 BITTE DI ORMEGGIO

- 4 bitte d'ormeggio con protezione batti cima in acciaio inox

3.2 BOCCAPORTI E OBLO'

- 2 boccaporti a filo Solimar nella cabina di prua.
- 1 boccaporto a filo Solimar nel bagno di prua.
- 1 boccaporto a filo Solimar nella cabina marinaio
- 2 boccaporti a filo Solimar sopra al quadrato.
- 2 oblò Lewmar e 2 oblò Solimar per le cabine di poppa.
- 3 oblò Solimar a filo montati sulle finestre laterali.
- 8 finestre fisse a scafo montate a filo per ridurre l'attrito.

3.3 GAVONI

- Gavone dell'ancora auto drenante.
- 2 gavoni sotto le sedute pozzetto.
- Gavoni nella zona poppiera per stivaggio vele, zattera di salvataggio e 2 bombole del gas.
- Calavele con alloggiamento per drizze, scotte, cime di ormeggio.



3.4 WINCHES

- 2 x 46.2 STC Radial Harken winches per drizze randa, genoa, borose ed altre manovre.
- 2 x 50.2 STC Radial Harken winches per scotta (sistema alla tedesca standard).
- 2 x 60.2 STC Radial Harken winches per scotte genoa.
- 2 maniglie Harken con fermo.

3.5 SALPANCORA E PUNTALE

- Verricello salpancora Quick da 1400 W.
- Puntale ancora in acciaio inox elettrosaldato.
- Bilancino per ancora in acciaio con boccole in teflon

3.6 PULPITI E CANDELIERI

- Candelieri in acciaio inox da 25mm di diametro per 2mm di cartella.
- Battagliele in cavo di acciaio inox da 5mm con arridatoi.
- Pulpito di prua aperto con supporto per luci al LED di navigazione integrato.
- Pulpito di poppa sdoppiato con supporto per luce al LED di navigazione integrata.

3.7 FINITURE DI COPERTA

- Sedute, fondo pozzetto e prendisole poppiere ricoperti in teak da 8mm di spessore incollato sottovuoto.
- Plancetta di poppa ricoperta in teak da 8mm di spessore incollato sottovuoto.
- Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucciolo di colore bianco.
- Fornitura e montaggio di 2 tientibene di tuga in teak.
- Alloggiamento cappottina paraspruzzi a scomparsa con carter di chiusura.
- Stopper Spinlock per drizze standard e borose.
- Tutte le drizze e borose rientrano sottocoperta nel pozzetto.
- Pozzetto autodrenante.
- Doccia calda/fredda nel pozzetto.
- Comandi motore a monoleva a dritta.
- Alloggiamento elettronica a poppavia della sedute pozzetto.

» MOTORIZZAZIONE

4.1 MOTORE

- Yanmar 4JH4-THE 110 HP con trasmissione in linea d'asse.
- Sentina separata per motore.
- Alternatore per batterie.

4.2 VANO TECNICO

- Coibentazione vano motore con materiale ignifugo ed isolamento termico e acustico.
- Vano motore con alloggiamento per generatore.

4.3 SERBATOIO CARBURANTE

- Il serbatoio è in acciaio inox.
- Serbatoio gasolio di circa 400 lt.
- Indicatore elettronico di livello con ispezione galleggiante dal pozzetto.
- Tubo di alimentazione motore in rame.
- Filtro carburante Racor facilmente accessibile.





IMPIANTO ELETTRICO

- L'impianto elettrico principale dell'imbarcazione è a 12V.

5.1 BATTERIE

- 3x90 Ah / 12V batterie AGM per servizi.
- 1x90Ah / 12V batteria AGM per avviamento motore dedicata.
- Carica batterie SBC 1100 da 80AH.

5.3 ILLUMINAZIONE

- Luci interne con lampade alogene e/o ad incandescenza per illuminare adeguatamente ogni ambiente.
- Luci navigazione, fonda, ponte, bussola e strumentazione elettronica.
- Luci dritta e sinistra (verde-rossa) al LED.
- Luce di via di poppa (bianca) al LED.

5.2 QUADRO ELETTRICO

- Quadro elettrico generale con interruttori attacca e stacca, voltmetro, amperometro per controllo consumi di bordo, amperometro per controllo carica batterie.
- Sezione 220V con presa di banchina e carica batterie automatico.
- Cablaggio inserito in apposite canalette interne e presenza di scatole di derivazione per facilitare la manutenzione.
- Prese 12V in cucina, al carteggio, in cabina armatoriale, cabine di poppa dx e sx.
- Presa 220 al carteggio e in cucina.



» IMPIANTO IDRAULICO

6.1 SERBATOIO ACQUA DOLCE

- 6 solidi serbatoi in polietilene con capacità di circa 600 lt completi di botole apribili per l'ispezione.
- Indicatore elettronico di livello.
- I serbatoi sotto il pagliolato a centro barca.

6.2 POMPE

- 3 pompe elettriche per docce di poppa e doccia di prua automatiche.
- Pompa elettrica per svuotamento cala vele di prua automatica.
- Pompa elettrica per tender garage automatica.
- Pompa elettrica per sentina principale automatica.
- Pompa manuale in pozzetto con pescaggio a centro barca.
- Pompa autoclave per acqua dolce calda e fredda

6.3 BOILER

- Boiler da 40 lt con resistenza elettrica a 220V dalla banchina.
- Funzionamento tramite scambiatore di calore al motore (circuiti di raffreddamento).

6.4 TUBAZIONI E PRESE A MARE

- Le prese a mare sono montate a filo sullo scafo per minimizzare la resistenza di attrito.
- Le prese a mare sono facilmente accessibili ed hanno una valvola a chiusura rapida a sfera di bronzo.
- Le tubazioni dell'acqua potabile calda e fredda sono in PVC antiodore.
- Tutte le tubazioni per gli scarichi e le diverse pompe di sentina sono in gomma rinforzata speciale.

NOTE

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso.

Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo. 01/09/2010

54



CANTIERE DEL PARDO HOLDINGS Srl

Via Fratelli Lumière, 34

47122 Forlì (FC) - Italy

Tel: +39 0543 782404

Fax: +39 0543 782405

e-mail: info@grandsoleil.net

