



BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

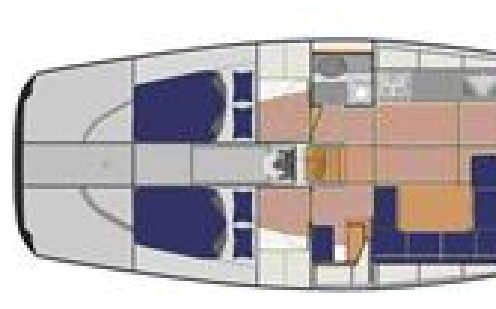
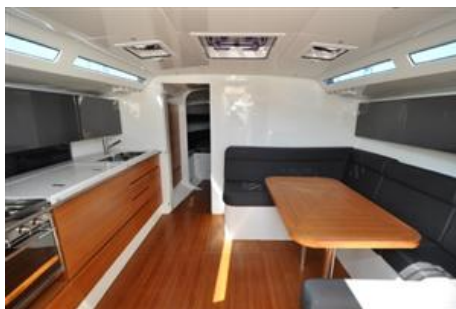
Generale

Mise à jour le : 26/03/2013

Type de bateau: Voilier

Type de volier: Crociera/Regata, Regata

Description du vendeur: Imbarcazione costruita interamente in carbonio con grande superficie velica ed attrezzatura di alto livell. Grandi spazi ed allestimenti interni curati per la crociera in ambienti di design contemporaneo .



Dati Principali

Chantier: Mylius Yachts

Modèle : Mylius 14E55

Année de construction: 2009

Année (Immatriculation): 2009

Pavillon: Italie

Longueur HT: 14,55 m

Bau maxi: 4,07 m

Tirant d'eau: 2,95 m

Déplacement: 9400 kg

Matériau de construction: sandwich carbonio

Couleur de la coque : Blanc

Capacité carburant: 200 l

Capacité eau: 400 l

Cabine(s): 3

Salle(s) d'eau : 2

Finitura esterna con ciclo di verniciatura Dupont pastello con doppio strato trasparente anti-graffio.

Visibilità

Visible :

Visible (Pays): Italie

Visible à: Lavagna (Ge)

Prezzo

Prix demandé: N.D.

Détail prix :

Commission: Non compris dans le prix de vente

Prix détail: Leasing in scadenza



BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

Motore e carena

Motore(s): 1

Constructeur : Yanmar

Puissance par moteur: 55 CV

Carburant: Diesel

Trasmission (Type) : Saildrive

Hélice: 2 pale Gori racing

Quille : Plomb

Moteur et coque (détail): Scafo e coperta in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali e multiassiali ed anima di PVC espanso a densità differenziata. Zone di laminazione solida in corrispondenza della piastra di deriva, del timone e del basamento motore. Madieri e paramezzali in sandwich di fibra di carbonio unidirezionale ed anima in PVC espanso/legno, fascettati al guscio. Paratie in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali ed anima di PVC espanso, interamente fascettate allo scafo ed alla coperta. Lande in fibra di carbonio, incollate e fascettate al guscio ed alla paratia strutturale. Giunzione scafo-coperta realizzata con collante epossidico strutturale e successiva fascettatura interna ed esterna. Tutte le fasi di costruzione sopra descritte sono eseguite in matrice epossidica, con tecnica del sottovuoto (vacuum-bag) e post cura. Lama di deriva scatolata in Welldox 700 e profilo ottimizzato da regata, con bulbo in piombo. Prese a mare a filo scafo Forespar

Armamento e vele

Girouette : oui

Mât: Carbone

Hauban: Rod

Halebas : Carbone

Enrouleur de gènois: harken

Barre à roue: doppia ruota carbonio

Tot. N. winches: 8

Gréement Spi: oui

Tangon: Carbone

Détail des voiles: Vele Banks-Semeraro - Randa full-batten e fiocco avvolgibile in pentex taffeta (2010); Randa, 2xJ1, 2xJ2 e J3 in carbonio; J4 in kevlar; A0 con frullino, A1, S1, S2 e S3; staysail e jibtop; randa di cappa e tormentina in dacron. Tutte le vele da regata sono del 2009 tranne A1 e jib top (2011), 1xJ1 e 1xJ2 (2010).

Tuff-luff ed avvolgifiocco manuale Harken. Winch Harken Racing: Due B45STRQ "quattro" sulla tuga per le drizze, due B530TCR 3 velocità. Drizze, scotte e manovre in dyneema/spectra da regata. Scotta randa alla tedesca incassata sottocoperta; trasto randa a filo.

Gréement detail: Armo in carbonio Maltese (albero, boma, crocette a boomerang e tangone). Sartame discontinuo a murata in tondino e paterazzo in PBO. Mast Jack. Paterazzo e Vang in carbonio con paranco. Timone con asse in laminato solido di carboresina e pala in sandwich di carbonio, con boccole Jefa auto-allineanti. Sistema di timoneria Jefa con settore in carbonio, frenelli in catena e vectran, due ruote in carbonio da 900mm. e barra di emergenza.

Impianti

Groupe d'eau sous pression: oui

Chauffe eau: oui

Réservoir d'eaux noires: Oui

N.ro Wc électriques: 2

Chargeur de batterie: Oui

Détail batteries : 2x160Ah servizi ed 1x90Ah per motore

Installation électrique: 12V

Prise de quai: oui

Convertisseur: Mastervolt

Stéréo : Oui

Equipement technique/ Détail: Luci interne a led e luci di navigazione a led Lopolight. Impianto idrico con serbatoi strutturali in composito da 400 lt complessivi; indicatore di livello sul quadro strumenti; boiler da 40 litri 220V con scambiatore di calore; 2 pompe gavoni automatiche - Radio Sony Marine con CD/ MP3/Aux., 4x52W, iPod Universal Dock, casse stereo marine Kenwood interne ed esterne. □





BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

Equipaggiamento interno

Réchaud: Oui

Réfrigérateur: Oui

Four: Oui

Equipements intérieur /détail: Struttura degli interni in composito (CW 9065 metallizzato semilucido). Arredi e paioli in compensato marino (impiallacciatura in teak). Cielini in compensato marino verniciato. Accessori, tientibene, cerniere e serramenti in acciaio inox o ottone cromato; rubinetteria in acciaio inox. Bagni con piano e lavello in corian, carabottini in legno, bagno di prua con box doccia scorrevole in plexiglass. Cucina con piano di lavoro in corian (bianco), piano cottura basculante Techimpex con forno e tre fuochi, lavello doppio in acciaio inox, frigo-congelatore Frigoboat 120 lt con apertura a pozzo. Cuscineria di letti sfoderabile in cotone, con copriletto in cotone idrorepellente; cuscineria dinette in microfibra. Boccaporti a filo con tendina e zanzariere Oceanair

Equipaggiamento esterno

Type de pont : Teck

Materiau de cockpit: Teck

Guindeau: 1200W Anchorlift

Matelas bain de soleil: Oui

Capote de roof: Oui

Taud de soleil: Oui

Douchette: Chaude/Froide

Passerelle: Carbone

Equipement de sauvetage: Oui

Equipement de mouillage: Oui

Equipements extérieur /detail: Boccaporti a filo ed oblò Lewmar . Salpancora elettrico per catena e cima, con comandi a pedale e II comando wireless; musone in acciaio inox rimovibile; ancora Delta da 20 kg con 80mt di catena. 4 bitte pieghevoli in alluminio Nomen 300mm. Cuscineria del pozzetto e del prendisole in pelle sintetica e copertura in cotone spugna sagomata. Passerella pieghevole Exit in carbonio; scaletta da bagno custom in carbonio. Tavolo pozzetto

Elettronica

VHF: Oui

Loch/Speedo: Oui

Soundeur: Oui

Girouette anémomètre: Oui

Pilote automatique: Oui

Gps: Oui

Instruments électroniques/detail: Strumentazione B&G H3000 Race ; Autopilota B&G H3000. Processore Hercules Performance con SW Deckmann con 1 display grafico, sensori speed/echo/in clinometro/wind 1040mm., bussola fluxgate, 4 maxi view 20/20 con supporto in carbonio all'albero e 2 ripetitori in pozzetto;; Vhf Whitestar con Dsc; chartplotter 6" colori whitestar; Pacchetto pilota B&G ACP2 12V con 1 display grafico, sensore timone e pompa idraulica T2. Due bussole da 5".

Video

Video: `<iframe width="560" height="315" src="http://www.youtube.com/embed/np7SPtzWRBU?list=PLgFB2uLKCUmgHPYk8ynOddo7CkMOyLyNo" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>`

