



BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

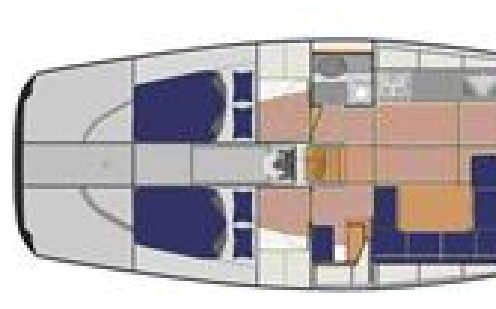
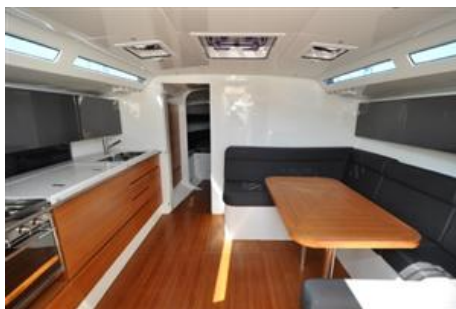
Generale

Updated on: 26/03/2013

Boat type: Sailboat

Sailboat type: Crociera/Regata, Regata

Notes: Imbarcazione costruita interamente in carbonio con grande superficie velica ed attrezzatura di alto livell. Grandi spazi ed allestimenti interni curati per la crociera in ambienti di design contemporaneo .



Dati Principali

Shipyard: Mylius Yachts

Model: Mylius 14E55

Year of built: 2009

Year (of registration): 2009

Flag: Italy

Overall lenght (Loa): 14,55 m

Max beam: 4,07 m

Draft: 2,95 m

Displacement: 9400 kg

Hull material: sandwich carbonio

Hull color: White

Fuel tanks: 200 l

Water tanks: 400 l

Cabin(s) : 3

Head(s): 2

Finitura esterna con ciclo di verniciatura Dupont pastello con doppio strato trasparente anti-graffio.

Visibilità

Lying on:

Visible (State): Italy

Located in: Lavagna (Ge)

Prezzo

Asking price: N.D.

Price type:

Commission: Not included into selling price

Leasing in scadenza



BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

Motore e carena

Engine(s): 1

Engine(s) builder : Yanmar

Power (each): 55 CV

Fuel (Type): Diesel

Trasmission (Type) : Saildrive

Propeller: 2 pale Gori racing

Keel: Lead

Scafo e coperta in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali e multiassiali ed anima di PVC espanso a densità differenziata. Zone di laminazione solida in corrispondenza della piastra di deriva, del timone e del basamento motore. Madieri e paramozzali in sandwich di fibra di carbonio unidirezionale ed anima in PVC espanso/legno, fascettati al guscio. Paratie in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali ed anima di PVC espanso, interamente fascettate allo scafo ed alla coperta. Lande in fibra di carbonio, incollate e fascettate al guscio ed alla paratia strutturale. Giunzione scafo-coperta realizzata con collante epossidico strutturale e successiva fascettatura interna ed esterna. Tutte le fasi di costruzione sopra descritte sono eseguite in matrice epossidica, con tecnica del sottovuoto (vacuum-bag) e post cura. Lama di deriva scatolata in Welldox 700 e profilo ottimizzato da regata, con bulbo in piombo. Prese a mare a filo scafo Forespar

Armamento e vele

Windex: yes

Mast: Carbon

Shroud: Rod

Vang: Carbon

Genoa furling system: harken

Rudder : doppia ruota carbonio

Winches (tot n. of): 8

Spi deck gear: yes

Spi pole: Carbon

Sails specs: Vele Banks-Semeraro - Randa full-batten e fiocco avvolgibile in pentex taffeta (2010); Randa, 2xJ1, 2xJ2 e J3 in carbonio; J4 in kevlar; A0 con frullino, A1, S1, S2 e S3; staysail e jibtop; randa di cappa e tormentina in dacron. Tutte le vele da regata sono del 2009 tranne A1 e jib top (2011), 1xJ1 e 1xJ2 (2010).

Tuff-luff ed avvolgifiocco manuale Harken. Winch Harken Racing: Due B45STRQ "quattro" sulla tuga per le drizze, due B530TCR 3 velocità con drizze, scotte e manovre in dyneema/spectra da regata. Scotta randa alla tedesca incassata sottocoperta; trasto randa a filo.

Rigging specs: Armo in carbonio Maltese (albero, boma, crocette a boomerang e tangone). Sartame discontinuo a murata in tondino e paterazzo in PBO. Mast Jack. Paterazzo e Vang in carbonio con paranco. Timone con asse in laminato solido di carboresina e pala in sandwich di carbonio, con boccole Jefa auto-allineanti. Sistema di timoneria Jefa con settore in carbonio, frenelli in catena e vectran, due ruote in carbonio da 900mm. e barra di emergenza.

Impianti

Fresh water pump: yes

Water heater: yes

Holding tank: Yes

Electric Wc (N. of): 2

Battery charger: Yes

Batteries specs: 2x160Ah servizi ed 1x90Ah per motore

Electrical system: 12V

Shore power: yes

Inverter: Mastervolt

Stereo : Yes

Luci interne a led e luci di navigazione a led Lopolight. Impianto idrico con serbatoi strutturali in composito da 400 lt complessivi; indicatore di livello sul quadro strumenti; boiler da 40 litri 220V con scambiatore di calore; 2 pompe gavoni automatiche - Radio Sony Marine con CD/ MP3/Aux., 4x52W, iPod Universal Dock, casse stereo marine Kenwood interne ed esterne. □





BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

Equipaggiamento interno

Burner : Yes

Fridge: Yes

Oven: Yes

Struttura degli interni in composito (CW 9065 metallizzato semilucido). Arredi e paioli in compensato marino (impiallacciatura in teak). Cielini in compensato marino verniciato. Accessori, tientibene, cerniere e serramenti in acciaio inox o ottone cromato; rubinetteria in acciaio inox. Bagni con piano e lavello in corian, carabottini in legno, bagno di prua con box doccia scorrevole in plexiglass. Cucina con piano di lavoro in corian (bianco), piano cottura basculante Techimpex con forno e tre fuochi, lavello doppio in acciaio inox, frigo-congelatore Frigoboat 120 lt con apertura a pozzo. Cuscineria di letti sfoderabile in cotone, con copriletto in cotone idrorepellente; cuscineria dinette in microfibra. Boccaporti a filo con tendina e zanzariere Oceanair

Equipaggiamento esterno

Deck material: Teak

Cockpit material: Teak

Windlass : 1200W Anchorlift

Sunbathing mattress: Yes

Sprayhood: Yes

Sun awning: Yes

Shower: Hot/Cold

Gangway: Carbon

Safety equipment: Yes

Mooring equipment: Yes

Boccaporti a filo ed oblò Lewmar . Salpincora elettrico per catena e cima, con comandi a pedale e II comando wireless; musone in acciaio inox rimovibile; ancora Delta da 20 kg con 80mt di catena. 4 bitte pieghevoli in alluminio Nomen 300mm. Cuscineria del pozzetto e del prendisole in pelle sintetica e copertura in cotone spugna sagomata. Passerella pieghevole Exit in carbonio; scaletta da bagno custom in carbonio. Tavolo pozzetto

Elettronica

VHF: Yes

Log/Speed: Yes

Depht: Yes

Wind : Yes

Auto-pilot: Yes

Gps: Yes

Strumentazione B&G H3000 Race ; Autopilota B&G H3000. Processore Hercules Performance con SW Deckmann con 1 display grafico, sensori speed/echo/in clinometro/wind 1040mm., bussola fluxgate, 4 maxi view 20/20 con supporto in carbonio all'albero e 2 ripetitori in pozzetto;; Vhf Whitestar con Dsc; chartplotter 6" colori whitestar; Pacchetto pilota B&G ACP2 12V con 1 display grafico, sensore timone e pompa idraulica T2. Due bussole da 5".

Video

Video: `<iframe width="560" height="315" src="http://www.youtube.com/embed/np7SPtzWRBU?list=PLgFB2uLKCUmgHPYk8ynOddo7CkMOyLyNo" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>`

