



BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

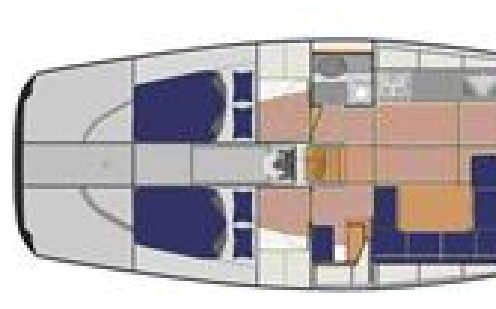
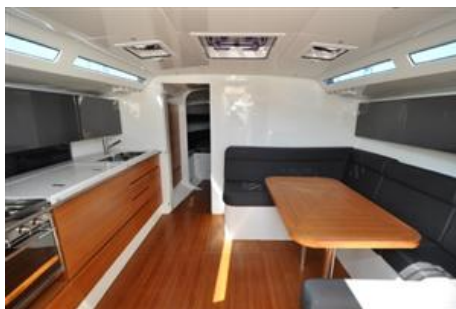
Generale

Data aggiornamento: 26/03/2013

Tipo imbarcazione: Vela

Tipo imbarcazione a vela: Crociera/Regata, Regata

Commenti del venditore: Imbarcazione costruita interamente in carbonio con grande superficie velica ed attrezzatura di alto livell. Grandi spazi ed allestimenti interni curati per la crociera in ambienti di design contemporaneo .



Dati Principali

Cantiere: Mylius Yachts

Modello: Mylius 14E55

Anno costruzione: 2009

Anno (immatricolazione): 2009

Bandiera: Italia

Lunghezza f.t.: 14,55 m

Largh. max: 4,07 m

Immersione: 2,95 m

Dislocamento: 9400 kg

Materiale costruzione: sandwich carbonio

Colore scafo: Bianco

Carburante: 200 l

Acqua: 400 l

N.ro cabine: 3

N.ro bagni: 2

Finitura esterna con ciclo di verniciatura Dupont pastello con doppio strato trasparente anti-graffio.

Visibilità

Visibile: In acqua

Visibile (Nazione): Italia

Località: Lavagna (Ge)

Prezzo

Prezzo: N.D.

Tipo prezzo: Subentro leasing

Commissioni: Non comprese nel prezzo di vendita

Leasing in scadenza



BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

Motore e carena

N.ro motori: 1

Marca motore: Yanmar

Potenza per motore: 55 CV

Alimentazione: Gasolio

Trasmissione: Saildrive

Elica: 2 pale Gori racing

Bulbo: Piombo

Scafo e coperta in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali e multiassiali ed anima di PVC espanso a densità differenziata. Zone di laminazione solida in corrispondenza della piastra di deriva, del timone e del basamento motore. Madieri e paramozzali in sandwich di fibra di carbonio unidirezionale ed anima in PVC espanso/legno, fascettati al guscio. Paratie in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali ed anima di PVC espanso, interamente fascettate allo scafo ed alla coperta. Lande in fibra di carbonio, incollate e fascettate al guscio ed alla paratia strutturale. Giunzione scafo-coperta realizzata con collante epossidico strutturale e successiva fascettatura interna ed esterna. Tutte le fasi di costruzione sopra descritte sono eseguite in matrice epossidica, con tecnica del sottovuoto (vacuum-bag) e post cura. Lama di deriva scatolata in Welldox 700 e profilo ottimizzato da regata, con bulbo in piombo. Prese a mare a filo scafo Forespar

Armamento e vele

Windex: si

Albero: Carbonio

Sartame: Tondino

Vang: Carbonio

Avvolgifiocco: harken

Timone: doppia ruota carbonio

Tot. N.ro winches: 8

Attr. coperta SPI: si

Tangone: Carbonio

Dettaglio vele: Vele Banks-Semeraro - Randa full-batten e fiocco avvolgibile in pentex taffeta (2010); Randa, 2xJ1, 2xJ2 e J3 in carbonio; J4 in kevlar; A0 con frullino, A1, S1, S2 e S3; staysail e jibtop; randa di cappa e tormentina in dacron. Tutte le vele da regata sono del 2009 tranne A1 e jib top (2011), 1xJ1 e 1xJ2 (2010).

Tuff-luff ed avvolgifiocco manuale Harken. Winch Harken Racing: Due B45STRQ "quattro" sulla tuga per le drizze, due B530TCR 3 velocità con drizze, scotte e manovre in dyneema/spectra da regata. Scotta randa alla tedesca incassata sottocoperta; trasto randa a filo.

Armo in carbonio Maltese (albero, boma, crocette a boomerang e tangone). Sartame discontinuo a murata in tondino e paterazzo in PBO. Mast Jack. Paterazzo e Vang in carbonio con paranco. Timone con asse in laminato solido di carboresina e pala in sandwich di carbonio, con boccole Jefa auto-allineanti. Sistema di timoneria Jefa con settore in carbonio, frenelli in catena e vectran, due ruote in carbonio da 900mm. e barra di emergenza.

Impianti

Autoclave: si

Boiler: si

Acque nere: SI

N.ro WC elettrici: 2

Caricabatterie: SI

Dettaglio batterie: 2x160Ah servizi ed 1x90Ah per motore

Imp. elettrico di bordo: 12V

Alimentazione banchina: si

Inverter: Mastervolt

Impianto stereo: SI

Luci interne a led e luci di navigazione a led Lopolight. Impianto idrico con serbatoi strutturali in composito da 400 lt complessivi; indicatore di livello sul quadro strumenti; boiler da 40 litri 220V con scambiatore di calore; 2 pompe gavoni automatiche - Radio Sony Marine con CD/ MP3/Aux., 4x52W, iPod Universal Dock, casse stereo marine Kenwood interne ed esterne. □





BestBoat Brokerage

G.Vigo c/o Cantiere del Pardo - Porto Turistico box 109 - 16133 Lavagna (Ge) - Italia

tel: +39 0185 310235 Fax: +39 0185 310235 - mobile: +39 335 877.9984

email: info@bestboat.it - website: www.bestboat.it

Cod.14286

Mylius Yachts Mylius 14E55

Equipaggiamento interno

Cucina: SI

Frigo: SI

Forno: SI

Struttura degli interni in composito (CW 9065 metallizzato semilucido). Arredi e paioli in compensato marino (impiallacciatura in teak). Cielini in compensato marino verniciato. Accessori, tientibene, cerniere e serramenti in acciaio inox o ottone cromato; rubinetteria in acciaio inox. Bagni con piano e lavello in corian, carabottini in legno, bagno di prua con box doccia scorrevole in plexiglass. Cucina con piano di lavoro in corian (bianco), piano cottura basculante Techimpex con forno e tre fuochi, lavello doppio in acciaio inox, frigo-congelatore Frigoboat 120 lt con apertura a pozzo. Cuscineria di letti sfoderabile in cotone, con copriletto in cotone idrorepellente; cuscineria dinette in microfibra. Boccaporti a filo con tendina e zanzariere Oceanair

Equipaggiamento esterno

Materiale coperta: Teak

Materiale pozzetto: Teak

Salpa ancore: 1200W Anchorlift

Cuscineria prendisole: SI

Capottina: SI

Tendalino parasole: SI

Doccia: Calda/Fredda

Passerella: Carbonio

Dotazioni sicurezza: SI

Dotazioni ormeggio: SI

Boccaporti a filo ed oblò Lewmar. Salpancora elettrico per catena e cima, con comandi a pedale e II comando wireless; musone in acciaio inox rimovibile; ancora Delta da 20 kg con 80mt di catena. 4 bitte pieghevoli in alluminio Nomen 300mm. Cuscineria del pozzetto e del prendisole in pelle sintetica e copertura in cotone spugna sagomata. Passerella pieghevole Exit in carbonio; scaletta da bagno custom in carbonio. Tavolo pozzetto

Elettronica

VHF: SI

Log/Speed: SI

Ecoscandaglio: SI

Stazione vento: SI

Pilota: SI

GPS: SI

Strumentazione B&G H3000 Race; Autopilota B&G H3000. Processore Hercules Performance con SW Deckmann con 1 display grafico, sensori speed/echo/in clinometro/wind 1040mm., bussola fluxgate, 4 maxi view 20/20 con supporto in carbonio all'albero e 2 ripetitori in pozzetto;; Vhf Whitestar con Dsc; chartplotter 6" colori whitestar; Pacchetto pilota B&G ACP2 12V con 1 display grafico, sensore timone e pompa idraulica T2. Due bussole da 5".

Video

Video: `<iframe width="560" height="315" src="http://www.youtube.com/embed/np7SPtzWRBU?list=PLgFB2uLKCUmgHPYk8ynOddo7CkMOyLyNo" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>`

