



BENETEAU

Monte Carlo

BENETEAU NE CESSE D'APPORTER AUX PASSIONNÉS DE LA MER
DES BATEAUX TOUJOURS PLUS PROCHES DE LEURS RÊVES.
AINSI APRÈS PLUS DE 120 ANNÉES PASSÉES À DESSINER,
CRÉER, CONSTRUIRE, ANTICIPER, INNOVER, BENETEAU LANCE
AVEC MONTE CARLO UNE NOUVELLE GAMME DE BATEAUX
MOTEUR, NOURRIE ET ENRICHIE D'UN SAVOIR-FAIRE UNIQUE.



For those who love the sea, BENETEAU creates boats that make dreams come true. So after over 120 years of design, creativity, construction, trailblazing and innovation, BENETEAU is launching a new powerboat range born out of its unique expertise: Monte Carlo.

BENETEAU non finisce mai di proporre agli amanti del mare imbarcazioni sempre più vicine ai loro sogni.

E così, dopo più di 120 anni passati a disegnare, creare, costruire, prevedere, rinnovare, BENETEAU lancia con Monte Carlo una nuova gamma di imbarcazioni a motore, arricchita da un savoir-faire unico.

BENETEAU no cesa de aportar a los apasionados del mar, barcos siempre más próximos a sus sueños.

Así, después de más de 120 años pasados en diseñar, crear, construir, anticipar, innovar, BENETEAU lanza con Monte Carlo una nueva gama de barcos de motor, nutrida y enriquecida con un saber hacer único.

Seit jeher bietet BENETEAU passionierten Seglern Boote, die Träume wahr machen.

Nach mehr als einhundertzwanzig Jahren Kreation, Innovation und Konstruktion stets verbesserter Boote stellt BENETEAU heute mit der Monte Carlo eine neue Generation von Motoryachten vor, die sich aus dieser einzigartigen Erfahrung und dem Talent ihrer Mitarbeiter nährt.

Monte Carlo

47



P 12



P 8

42



P 26

37



P 32



P 36

32



P 50



P 54

27



P 64

Open

Hard Top

Fly

Monte Carlo



“Le projet Monte Carlo a été un défi fantastique ! Il ne fallait pas seulement dessiner un beau bateau, mais donner naissance à toute une gamme ; marier le savoir-faire, les carènes performantes de BENETEAU au style méditerranéen des vedettes open.” Pierangelo Andreani

“The MonteCarlo project has been a tremendous challenge! This time, not only did we have to design one beautiful boat, but also to create a completely new range that would marry the unique expertise of BENETEAU in the design of ‘fast’ hull with the Mediterranean style of open powerboats.”
Pierangelo Andreani



Andreani
DESIGN

“Il progetto Monte Carlo ha rappresentato una sfida fantastica! Non bastava solo disegnare una bella imbarcazione, ma creare una nuova gamma; coniugare l'esperienza e le performanti carene BENETEAU allo stile mediterraneo dei motoscafi open.” Pierangelo Andreani.

“El proyecto Monte Carlo ha sido un desafío fantástico! No se trata solamente de diseñar un bello barco, sino de crear una nueva gama; unir el saber hacer, las prestaciones de las carenas de BENETEAU al estilo mediterráneo de los barcos de motor.” Pierangelo Andreani.

“Das Monte Carlo Projekt, war eine fantastische Herausforderung! Denn es ging nicht nur darum, ein schönes Boot zu entwerfen, sondern eine ganze Baureihe zu entwickeln, bei der das Know-how, die Leistungskraft der modernen Unterwasserschiffe von BENETEAU, mit dem mediterranen Stil der offenen Motoryachten in Einklang zu bringen war.”

Pierangelo Andreani





Raymarine

Monte Carlo 47





Monte Carlo 47 *Fly*



Embrasser la mer et le ciel.



Embrace the sea and sky.

Abbracciare il mare e il cielo.

Abrazar el mar y el cielo.

Wenn Himmel und Meer eins werden.





Monte Carlo 47 *Fly*



Explorer un monde de sensations et de liberté.



Explore a world of sensation and freedom.

Esplorare un mondo di sensazioni e libertà.

Explorar un mundo de sensaciones y de libertad.

Entdeckungsreise in die berauschende Welt der Freiheit.





Monte Carlo 47 *Hard Top*



Ressentir puissance et douceur à la fois.



Feel power and smoothness as one.

Provare allo stesso tempo potenza e dolcezza.

Sentir poder y dulzura a la vez.

Erleben Sie Kraft auf sanfte Art.





Monte Carlo 47 *Hard Top*



Rêves d'évasion.



Dreams of escape to new waters.

Sogni d'evasione.

Sueños de evasión.

Träume von der Insel.





Monte Carlo 47 *Details*



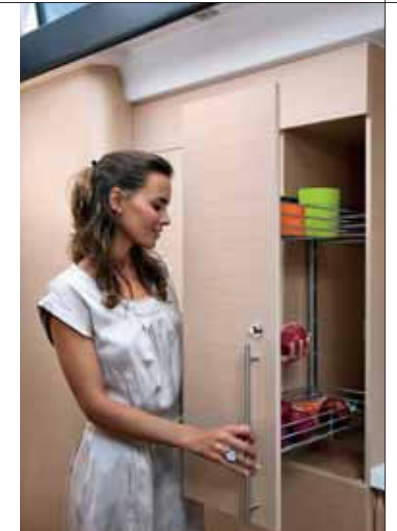
Monte Carlo 47



Monte Carlo 47 *Design Intérieur*



Version 2 cabines.



Espace,
raffinement et luxe.

Space, sophistication and luxury.

Spazio, raffinatezza e lusso.

Espacio, refinamiento y lujo.

Raum und Luxus.





Monte Carlo 47 *Design Intérieur*



Atmosphère
douce et relaxante.

Gentle, relaxing atmosphere.

Atmosfera dolce e rilassante.

Atmósfera cálida y relajante.

Wohltuend relaxtes Ambiente.





Monte Carlo 47 *Design Intérieur*



Apprecier

le bien-être et le confort
dans leurs moindre détails.

Appreciate every tiny detail
of wellbeing and comfort.

Apprezzare il benessere e il confort
nei loro minimi dettagli.

Apreciar el bienestar y el confort
en los menores detalles.

Geniessen Sie Wohlbefinden
und Komfort in Reinkultur.



Version 3 cabines.



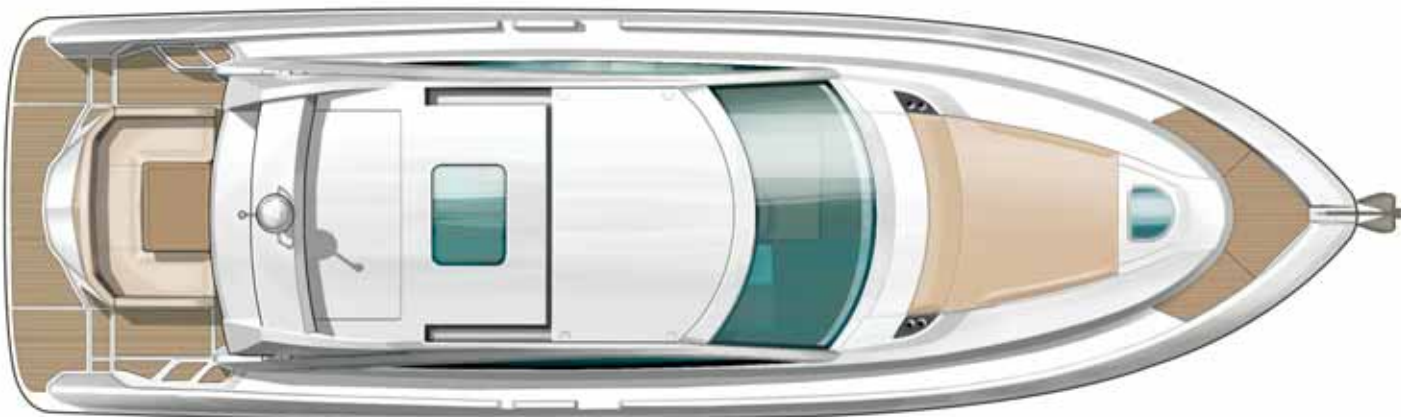
47

Fly



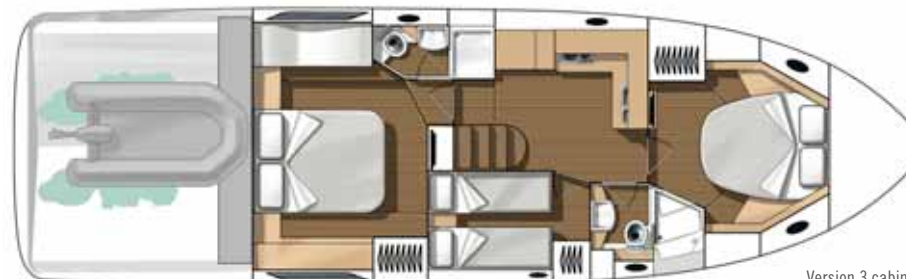
47

Hard Top





Version 2 cabines.



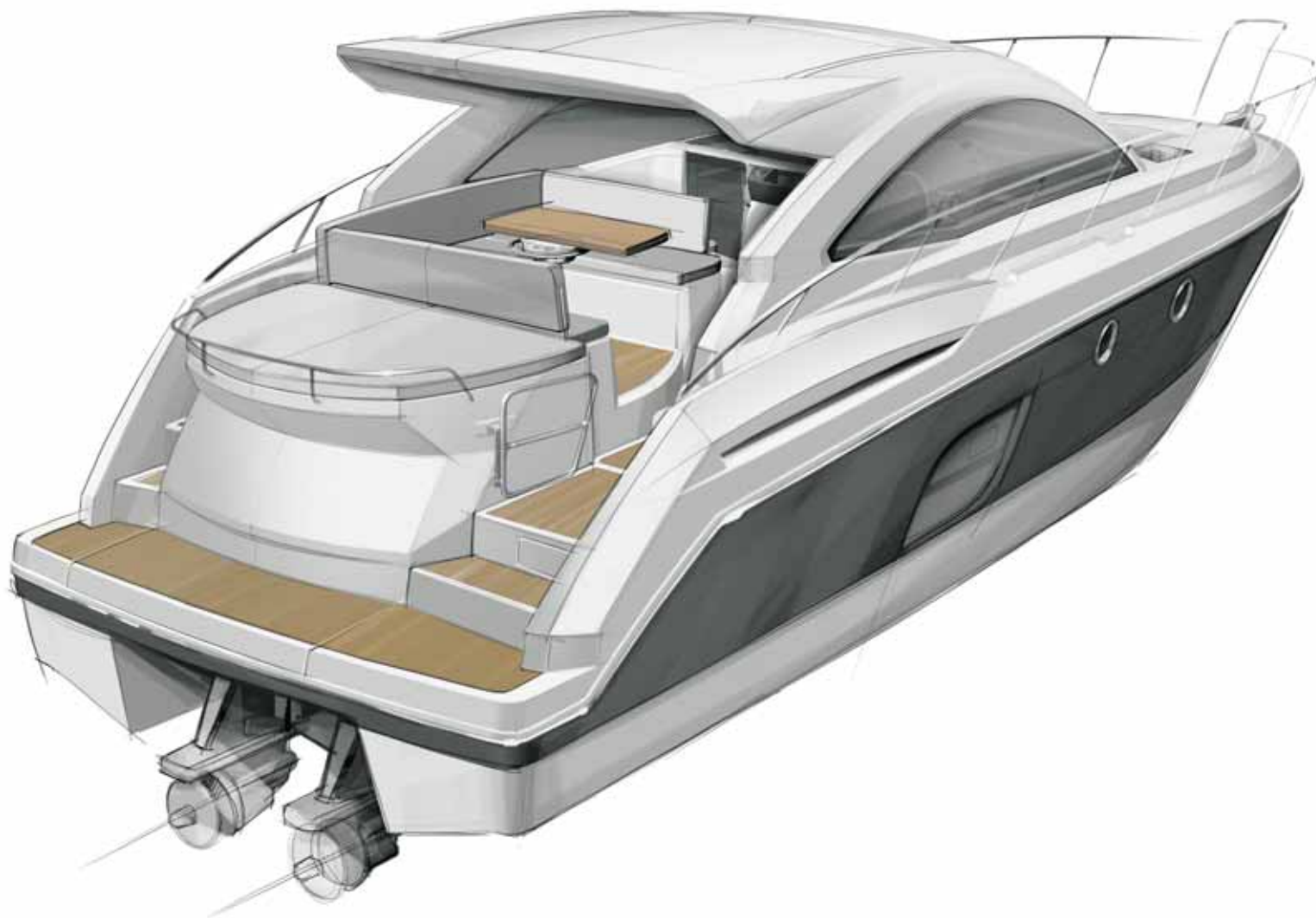
Version 3 cabines.

Longueur Hors Tout (m).....	Length overall (m).....	Lunghezza fuori tutto (mt).....	Eslora total (m)	Länge über Alles (m)	14,80
Longueur de coque (m).....	Hull length (m).....	Lunghezza scafo (mt).....	Eslora de casco (m)	Rumpflänge (m)	14,22
Largeur de coque (m).....	Maximum beam (m).....	Baglio massimo (mt).....	Manga de casco (m)	Rumpfbreite (m)	4,37
MC 47 FLY Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) FLY	Dislocamento leggero (kg) FLY	Desplazamiento en rosca (kg) FLY	Nettoverdrängung (kg) FLY	12 250
MC 47 HARD TOP Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) HARD TOP	Dislocamento leggero (kg) HARD TOP	Desplazamiento en rosca (kg) HARD TOP	Nettoverdrängung (kg) HARD TOP	11 600
Tirant d'eau (m)	Draught (m).....	Pescaggio (mt).....	Calado (m)	Tiefgang (m)	1,10
MC 47 FLY Tirant d'air (m)	Air draught (m) FLY	Altezza massima (mt) FLY	Altura sobre la flotación (m) FLY	Höhe über Wasserlinie (m) FLY	5,86
MC 47 HARD TOP Tirant d'air (m)	Air draught (m) HARD TOP	Altezza massima (mt) HARD TOP	Altura sobre la flotación (m) HARD TOP	Höhe über Wasserlinie (m) HARD TOP	4,70
Homologation maxi (cv)	Maximum homologation (HP)	Omologazione massima (cv)	Homologación máxima (cv)	Höchste zugelassene Motorleistung (PS / kW)	612
Puissance moteur maxi (cv)	Maximum engine power (HP).....	Potenza max motore (cv)	Potencia máxima motor (cv)	Maximale Motorleistung (PS)	2 x 435 (IPS 600)
Réservoir carburant (L).....	Fuel capacity (L)	Serbatoio carburante (lt).....	Depósito carburante (L)	Inhalt Treibstofftank (l)	1300
Réservoir d'eau (L)	Water capacity (L)	Serbatoio acqua (lt).....	Depósito agua (L)	Inhalt Wassertank (l)	640
Certification CE	CE Certification	Certificazione CE	Certificación CE.....	CE-Fahrtgebietszertifikat angefordert	B14/C16

Monte Carlo 47



Monte Carlo 42 *Hard Top*





Technologie,
intelligence et élégance.



Technology, intelligence and elegance.

Tecnologia, intelligenza ed eleganza.

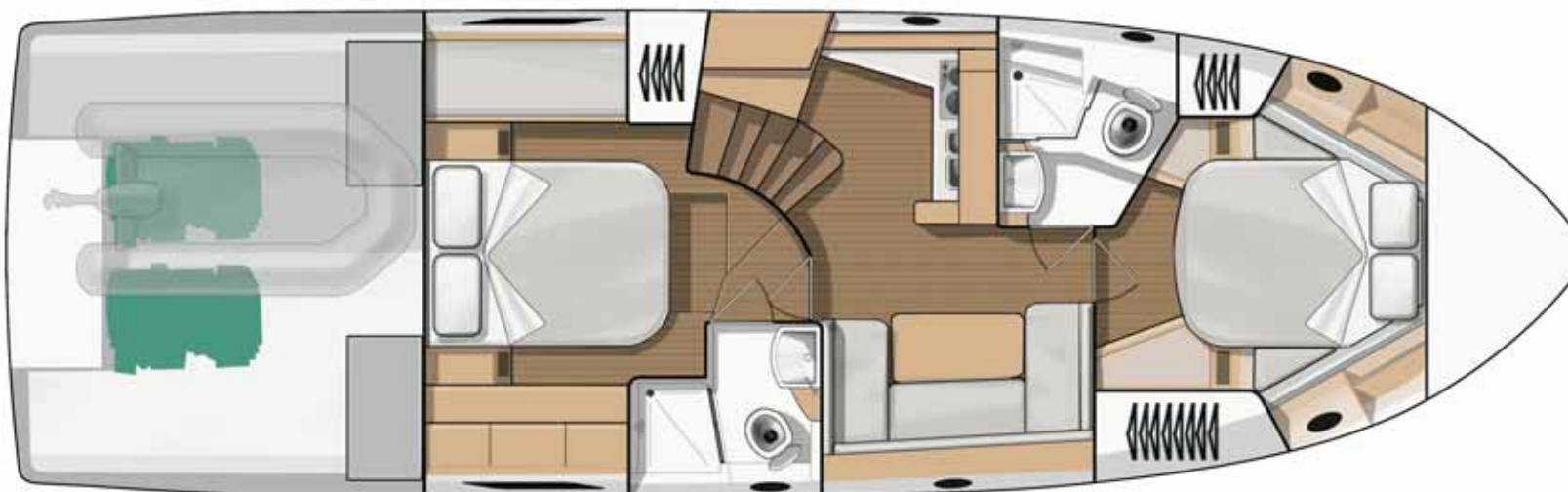
Tecnología, inteligencia y elegancia.

Technisch ausgereift, durchdacht, schick.

Monte Carlo 42 *Design Intérieur*







Longueur Hors Tout (m).....	Length overall (m).....	Lunghezza fuori tutto (mt).....	Eslora total (m)	Länge über Alles (m)	13,70
Longueur de coque (m).....	Hull length (m).....	Lunghezza scafo (mt).....	Eslora de casco (m)	Rumpflänge (m)	12,90
Largeur de coque (m).....	Maximum beam (m).....	Baglio massimo (mt).....	Manga de casco (m)	Rumpfbreite (m)	3,99
Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg)	Dislocamento leggero (kg)	Desplazamiento en rosca (kg)	Nettoverdrängung (kg)	8900
Tirant d'eau (m)	Draught (m).....	Pescaggio (mt).....	Calado (m)	Tiefgang (m)	1,10
Tirant d'air (m).....	Air draught (m)	Altezza massima (mt)	Altura sobre la flotación (m)	Höhe über Wasserlinie (m)	3,40
Homologation maxi (cv)	Maximum homologation (HP)	Omologazione massima (cv)	Homologación máxima (cv)	Höchste zugelassene Motorleistung (PS / kW)	2 x 370
Puissance moteur maxi (cv)	Maximum engine power (HP).....	Potenza max motore (cv)	Potencia máxima motor (cv)	Maximale Motorleistung (PS)	2 x 370 Stern Drive
Réservoir carburant (L).....	Fuel capacity (L)	Serbatoio carburante (lt).....	Depósito carburante (L)	Inhalt Treibstofftank (l)	800
Réservoir d'eau (L)	Water capacity (L)	Serbatoio acqua (lt).....	Depósito agua (L)	Inhalt Wassertank (l)	400
Certification CE	CE Certification	Certificazione CE	Certificación CE.....	CE-Fahrtgebietszertifikat angefordert	B12

Monte Carlo 42



Monte Carlo 37 *Open*

Sensation immédiate de confort.

Plaisir de conduite, d'accélération.

Vous glissez sur les vagues à pleine vitesse...
en toute sécurité.



Feelings of immediate comfort. The undiluted pleasure of helming and acceleration. At full speed, you simply glide over the waves...
in complete safety.

Sensazione immediata di comfort. Divertimento alla guida, all'accelerazione. Scivolate sulle onde a tutta velocità... in totale sicurezza.

Sensación inmediata de confort. Placer en la conducción, en la aceleración. Vd. se desliza sobre las olas a toda velocidad... y con toda seguridad.

Gefühl: Sofort spürt man den Komfort. Freude am Fahren, an der Beschleunigung. Sie gleiten mit Höchstgeschwindigkeit über die Wellen...
in aller Sicherheit.





Monte Carlo 37 *Open*



Profiter de la mer, du soleil,
de l'instant.

Enjoy the sea, the sun and the moment.

Approfittare del mare, del sole, del momento.

Aprovechar el mar, el sol, este instante.

Die Welt vergessen, das Meer genießen, die Sonne, den Augenblick.





Monte Carlo 37 *Hard Top*



S'évader pour quelques heures ou plusieurs jours.
Le plaisir de naviguer en toute autonomie.



Leave the world behind for a few days... or just a few hours. Enjoy the luxury of onboard self-sufficiency.

Evadere per qualche ora o per diversi giorni. Il piacere di navigare in assoluta autonomia.

Evadirse durante algunas horas o varios días. El placer de navegar con total autonomía.

Tapetenwechsel. Sei es für Stunden oder mehrere Tage. Segeln nach Lust und Laune.





Monte Carlo 37 *Hard Top*



Renouer

avec le sentiment de liberté, de calme.

Une grande sérénité.



Rediscover the luxury of freedom and tranquillity. Real serenity.

Ritrovare il senso della libertà, della calma. Una grande serenità.

Renovarse con el sentimiento de libertad, de calma. Una gran serenidad.

Das Gefühl von Freiheit und Ruhe neu erleben. Vollkommen entspannt.





Lumière

Volume, espace, pour un carré convivial,
une atmosphère douce, élégante, aérée.

Light. Space for a comfortable saloon to share with others in peaceful, elegant, well-ventilated surroundings.

Luce. Volume, spazio, per un quadrato conviviale, un'atmosfera raffinata, elegante, ariosa.

LUZ. Volumen, espacio, en un salón para la convivencia, una atmósfera dulce, elegante, aireada.

Licht. Und Raum für einen gemütlichen Salon, für ein angenehmes Ambiente, elegant und luftig.

Monte Carlo 37 *Design Intérieur*







Monte Carlo 37 *Design Intérieur*

Toucher

les matières, les formes et les volumes.
Un aménagement qui vous facilite la vie à bord.



Touch. The materials, the shapes and the spaces. A layout that makes living onboard a pleasure.

Toccare. I materiali, le forme ed i volumi. Un arredo che vi facilita la vita a bordo.

Tacto. Los materiales, las formas y los volúmenes. Una distribución que le facilita la vida a bordo.

Erfassen Sie. Das Material, die Formen, die Volumen. Eine Einrichtung, die Ihnen das Leben an Bord leicht macht.





Monte Carlo 37 *Design Intérieur*



Farniente

Espace, douceur des lumières,
harmonie des matières vous invitent à prolonger le voyage.

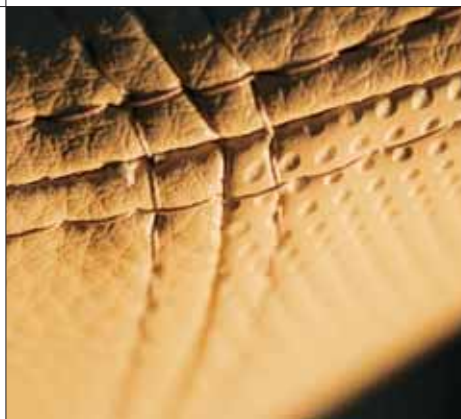
Relax. The space and light and complementary materials tempt you to extend every trip.

Dolce far niente. Spazio, luci soffuse, armonie degli elementi invitano a prolungare il viaggio.

Farniente. Espacio, calidez de las luces, armonía de los materiales le invitan a prolongar el viaje.

Farniente. Raum, sanftes Licht, Harmonie der Materialien. Verlockungen, die Reise niemals enden zu lassen.





Monte Carlo 37 *Details*



37

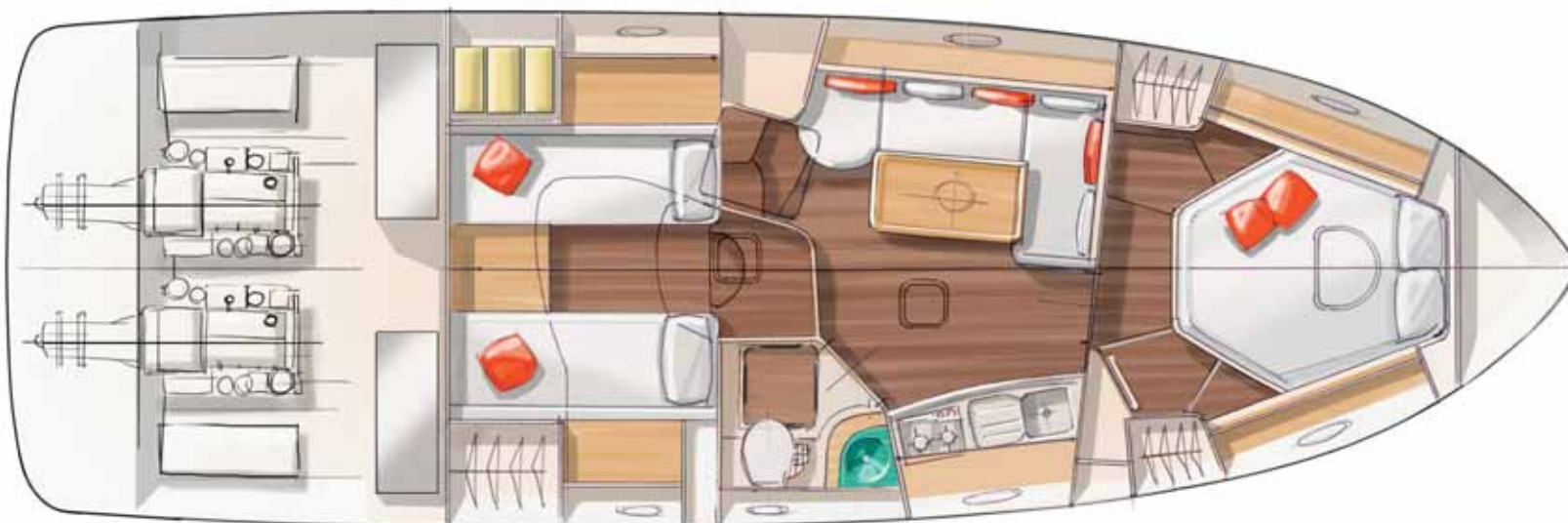
Open



37

Hard Top





Longueur Hors Tout (m).....	Length overall (m).....	Lunghezza fuori tutto (mt).....	Eslora total (m)	Länge über Alles (m)	12,10
Longueur de coque (m).....	Hull length (m).....	Lunghezza scafo (mt).....	Eslora de casco (m)	Rumpflänge (m)	11,31
Largeur de coque (m).....	Maximum beam (m).....	Baglio massimo (mt).....	Manga de casco (m)	Rumpfbreite (m)	3,77
MC 37 OPEN Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) OPEN	Dislocamento leggero (kg) OPEN	Desplazamiento en rosca (kg) OPEN	Nettoverdrängung (kg) OPEN	7070
MC 37 HARD TOP Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) HARD TOP	Dislocamento leggero (kg) HARD TOP	Desplazamiento en rosca (kg) HARD TOP	Nettoverdrängung (kg) HARD TOP	7470
Tirant d'eau (m)	Draught (m).....	Pescaggio (mt).....	Calado (m)	Tiefgang (m)	0,90 / 1,10
Tirant d'air (m).....	Air draught (m)	Altezza massima (mt)	Altura sobre la flotación (m)	Höhe über Wasserlinie (m)	3,95
Homologation maxi (cv)	Maximum homologation (HP)	Omologazione massima (cv)	Homologación máxima (cv)	Höchste zugelassene Motorleistung (PS / kW)	612
Puissance moteur maxi (cv)	Maximum engine power (HP).....	Potenza max motore (cv)	Potencia máxima motor (cv)	Maximale Motorleistung (PS)	2 x 300
Réservoir carburant (L).....	Fuel capacity (L)	Serbatoio carburante (lt).....	Depósito carburante (L)	Inhalt Treibstofftank (l)	650
Réservoir d'eau (L)	Water capacity (L)	Serbatoio acqua (lt).....	Depósito agua (L)	Inhalt Wassertank (l)	200
Certification CE	CE Certification	Certificazione CE	Certificación CE.....	CE-Fahrtgebietszertifikat angefordert	B8/C10

Monte Carlo 37



Monte Carlo 32 *Open*

Décupler le plaisir
de piloter son bateau,
avec puissance...
et douceur.



Ten times the pleasure at the helm of your own boat, with power... and smoothness.

Innalzare ai massimi livelli il gusto di condurre la propria imbarcazione, con potenza... e scioltezza.

Aumentar el placer. De pilotar su barco, con potencia... y suavidad.

Segelpass hoch drei. Unmittelbar am Ruder erlebbar. Sanft und zugleich kraftvoll.





Se laisser séduire
par la dolce vita.



Surrender to la dolce vita.

Lasciarsi conquistare dalla dolce vita.

Dejarse seducir por la "dolce vita".

Dolce Vita in Reinkultur.



Monte Carlo 32 *Open*







Monte Carlo 32 *Hard Top*

Jouer
avec l'ombre et le soleil.



Play with sun and shade.

Giocare con l'ombra e con il sole.

Jugar con el sol y la sombra.

Spiele mit Licht und Schatten.





Réinventer

le bonheur et la liberté.

Reinvent fun and freedom.

Reinventare la gioia e la libertà.

Reinventar el bienestar y la libertad.

Das Gefühl von Glück und Freiheit neu erleben.

Monte Carlo 32 *Hard Top*





Monte Carlo 32 *Details*





Accueillir

la douceur de la lumière et de l'intimité.

Embrace soft light and comfort.

Accogliere la dolcezza della luce e dell'intimità.

Acoger la suavidad de la luz y de la intimidad.

Sich einlassen. Auf Geborgenheit in sanftem Licht.



32

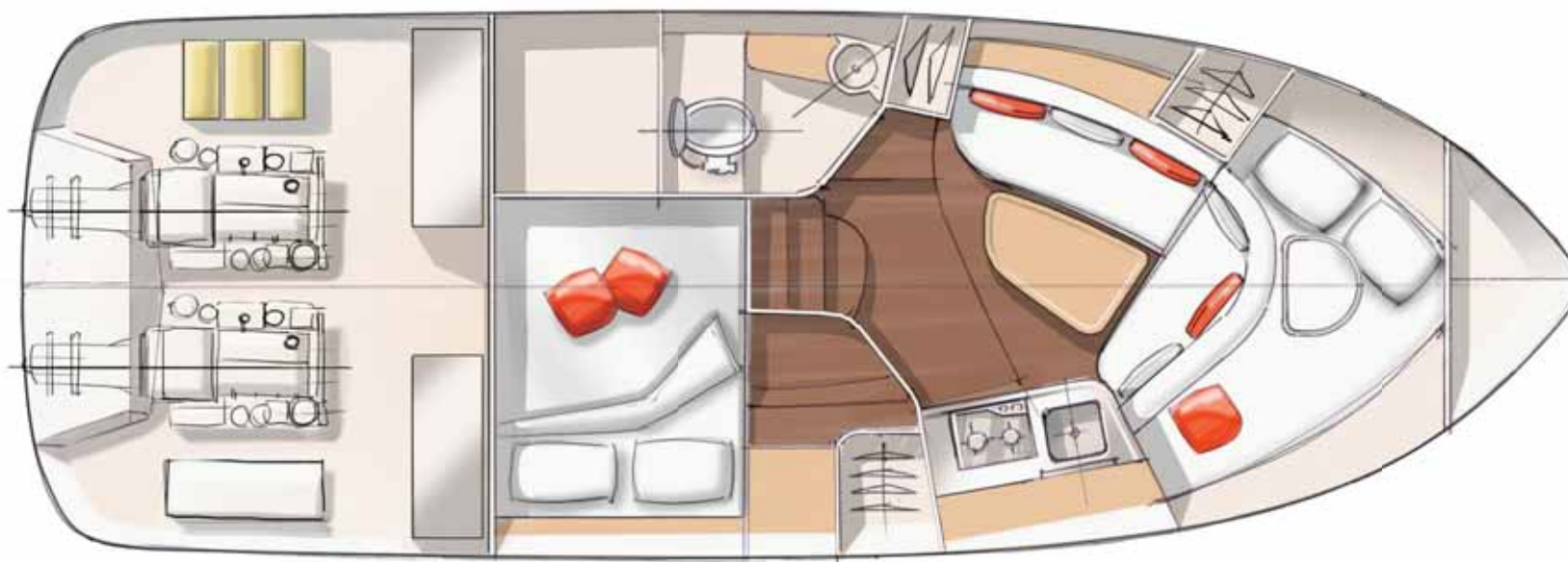
Open



32

Hard Top





Longueur Hors Tout (m).....	Length overall (m).....	Lunghezza fuori tutto (mt).....	Eslora total (m)	Länge über Alles (m)	10,05
Longueur de coque (m).....	Hull length (m).....	Lunghezza scafo (mt).....	Eslora de casco (m)	Rumpflänge (m)	9,31
Largeur de coque (m).....	Maximum beam (m).....	Baglio massimo (mt).....	Manga de casco (m)	Rumpfbreite (m)	3,3
MC 32 OPEN Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) OPEN.....	Dislocamento leggero (kg) OPEN	Desplazamiento en rosca (kg) OPEN	Nettoverdrängung (kg) OPEN.....	4980
MC 32 HARD TOP Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg) HARD TOP	Dislocamento leggero (kg) HARD TOP	Desplazamiento en rosca (kg) HARD TOP	Nettoverdrängung (kg) HARD TOP.....	5380
Tirant d'eau (m)	Draught (m).....	Pescaggio (mt)	Calado (m)	Tiefgang(m).....	1,10
MC 32 OPEN Tirant d'air (m).....	Air draught (m) OPEN.....	Altezza massima (mt) OPEN	Altura sobre la flotación (m) OPEN	Höhe über Wasserlinie (m) OPEN	2,93
MC 32 HARD TOP Tirant d'air (m).....	Air draught (m) HARD TOP.....	Altezza massima (mt) HARD TOP	Altura sobre la flotación (m) HARD TOP	Höhe über Wasserlinie (m) HARD TOP	3,08
Homologation maxi (cv)	Maximum homologation (HP)	Omologazione massima (cv)	Homologación máxima (cv)	Höchste zugelassene Motorleistung (PS / kW)	571
Puissance moteur maxi (cv)	Maximum engine power (HP).....	Potenza max motore (cv)	Potencia máxima motor (cv)	Maximale Motorleistung (PS)	2 x 270
Réservoir carburant (L).....	Fuel capacity (L)	Serbatoio carburante (lt).....	Depósito carburante (L)	Inhalt Treibstofftank (l)	490
Réservoir d'eau (L)	Water capacity (L)	Serbatoio acqua (lt).....	Depósito agua (L)	Inhalt Wassertank (l)	160
Certification CE	CE Certification	Certificazione CE	Certificación CE	CE-Fahrtgebietszertifikat angefordert	B8/C8

Monte Carlo 32



Monte Carlo 27 *Open*



Glisser
avec un sentiment de perfection.

Glide with perfection.

Scivolare sull'acqua Provando un senso di perfezione.

Deslizarse con un sentimiento de perfección.

Ultimatives Gleiterlebnis.





Respirer
en harmonie avec le ciel et la mer.

Breathe in step with the sea and sky.
Respirare in armonia con il cielo e il mare.
Respirar en armonia con el cielo y el mar.
Im Einklang mit Himmel und See.

Monte Carlo *27 Open*







Monte Carlo 27 *Design Intérieur*



Choisir

un nouvel art de vivre en mer.

Choose a new seaborne lifestyle.

Scegliere un modo nuovo di vivere il mare.

Elegir un nuevo arte de vivir en el mar.

Die neue Art, das Leben auf dem Wasser zu genießen.





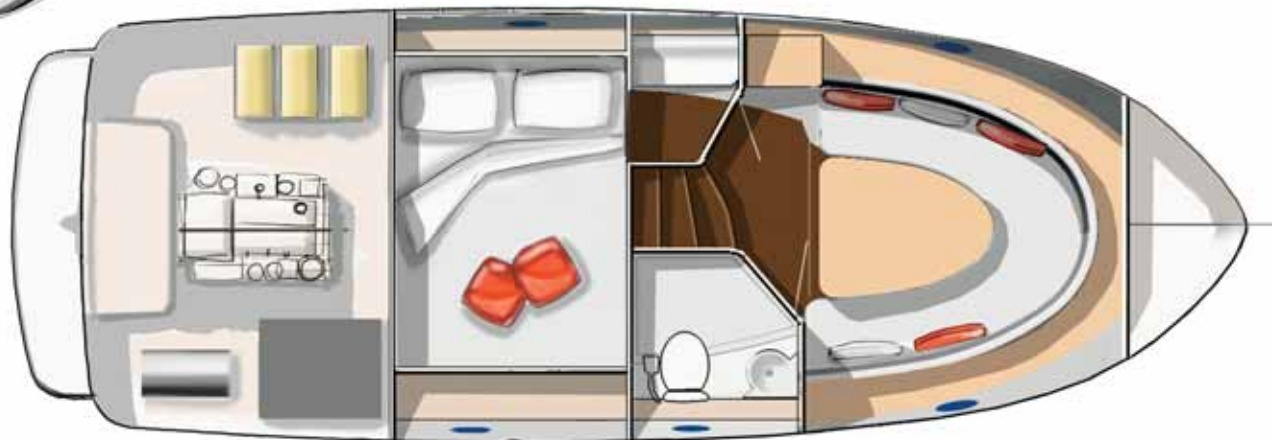
Monte Carlo 27 *Details*







Monte Carlo *27 Open*



27

Longueur Hors Tout (m).....	Length overall (m).....	Lunghezza fuori tutto (mt).....	Eslora total (m)	Länge über Alles (m)	8,54
Longueur de coque (m).....	Hull length (m).....	Lunghezza scafo (mt).....	Eslora de casco (m)	Rumpflänge (m)	7,49
Largeur de coque (m).....	Maximum beam (m).....	Baglio massimo (mt).....	Manga de casco (m)	Rumpfbreite (m)	2,75
Déplacement lège (kg)	Light displacement (kg).....	Dislocamento leggero (kg).....	Desplazamiento en rosca (kg)	Nettoverdrängung (kg)	3300
Tirant d'eau (m)	Draught (m).....	Pescaggio (mt).....	Calado (m)	Tiefgang (m)	0,53
Tirant d'air (m).....	Air draught (m)	Altezza massima (mt)	Altura sobre la flotación (m)	Höhe über Wasserlinie (m)	2,08
Homologation maxi (cv)	Maximum homologation (HP)	Omologazione massima (cv)	Homologación máxima (cv)	Höchste zugelassene Motorleistung (PS / kW).....	320
Puissance moteur maxi (cv)	Maximum engine power (HP).....	Potenza max motore (cv)	Potencia máxima motor (cv)	Maximale Motorleistung (PS)	320
Réservoir carburant (L).....	Fuel capacity (L)	Serbatoio carburante (lt).....	Depósito carburante (L)	Inhalt Treibstofftank (l)	285
Réservoir d'eau (L)	Water capacity (L)	Serbatoio acqua (lt).....	Depósito agua (L)	Inhalt Wassertank (l)	95
Certification CE demandée	CE Certification applied for	Certificazione CE richiesto	Certificación CE solicitado	CE-Fahrtgebietszertifikat angefordert	C8 / D8

Caractéristiques provisoires / Provisional specifications / Caratteristiche provisorie / Características provisionales / Vorläufige Eigenschaften



UNE CARÈNE RÉVOLUTIONNAIRE.

La maniabilité et la stabilité du bateau sont sans commune mesure avec une coque classique.

A REVOLUTIONARY PLANING HULL.

Speed, comfort and incomparable sensation.

UNA CARENA PLANANTE RIVOLUZIONARIA.

La maneggevolezza e la stabilità della barca sono fuori dal comune per uno scafo classico.

UNA CARENA DE PLANEÓ REVOLUCIONARIA.

La maneabilidad y la estabilidad no tienen nada en común con un casco clásico.

EIN REVOLUTIONÄRER, SCHWEBENDER RUMPF.

Die Wendigkeit und Stabilität dieses Bootes haben nichts gemein mit einem klassischen Rumpf.

PERFORMANCE

Consommation réduite
Accélération plus rapide
Vitesse accrue

PERFORMANCE

Lower fuel consumption
Faster acceleration
Higher top speed

PERFORMANCE

Consumi ridotti
Accelerazione più rapida
Maggiore velocità

PRESTACIONES

Consumo reducido
Rápida aceleración
Mayor velocidad

PERFORMANCE

Verminderte Verbrauchswerte
Bessere Beschleunigung
Gesteigerte Geschwindigkeit

SÉCURITÉ

Tenue à la mer
Passage dans les vagues
Virages

SAFETY

Seakeeping
Wave penetration
Turns

SICUREZZA

Tiene bene il mare
Buon passaggio tra le onde
Virate

SEGURIDAD

Comportamiento en navegación
Paso de las olas
Viradas

SICHERHEIT

Seetüchtigkeit
Eintauchen in die Welle
Kurvenfahrt

CONFORT

Effet "Coussin d'air"
Accélération linéaire
Virages souples

COMFORT

The "air cushion" effect
Progressive acceleration
Agility changing course

COMFORT

Effetto "cuscino pneumatico"
Accelerazione lineare
Virata morbida

CONFORT

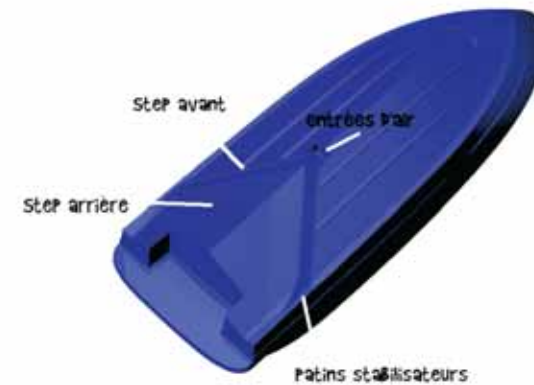
Efecto "cojín de aire"
Aceleración lineal
Virada suave

KOMFORT

Luftkisseneffekt
Gleichmäßige Beschleunigung
Geschmeidiges Kurvenfahren



LA COQUE A STEPS THE STEPPED HULL DESIGN LO SCAFO A STEPS EL CASCO CON PELDANOS DER STUFENRUMPF



DES STEPS ORIENTÉS VERS L'AVANT

Pour décoller les filets d'eau et éviter qu'ils ne se recollent à la carène (ce qui freinerait le bateau).
Pour améliorer la stabilité en conservant des appuis latéraux (contrairement aux steps classiques).

FORWARD FACING STEPS

Separate the water streams from the hull and stop them re-adhering to it which slows the boat down. Improve stability whilst retaining lateral supports -contrary to classic step design.

STEPS ORIENTATI VERSO PROUA

Per staccare i rivoli d'acqua ed evitare che si riattacchino alla carena (cosa che frenerebbe la barca). Per migliorare la stabilità conservando degli appoggi laterali (contrariamente agli steps classici).

UNOS PELDAÑOS ORIENTADOS HACIA PROA

Para despegar los canales de agua y evitar que se vuelvan a pegar al casco (lo que frenaría el barco) Para mejorar la estabilidad conservando los apoyos laterales (contrariamente a los peldaños clásicos).

NACH VORNE GERICHTETE STUFEN

Zur Teilung der Wasserströme vom Rumpf und zur Vermeidung ihrer Festsetzung am Rumpf was Geschwindigkeit beeinträchtigend wirkt. Zur Erhöhung des Gleichgewichts unter Beibehaltung der lateralen Stützen - im Gegensatz zum klassischen Step Design.

INTRODUCTION D'UNE ENTRÉE D'AIR SOUS LA CARÈNE

Pour créer un tapis d'air. Réduction des frottements et de la consommation. Souplesse du comportement pour plus de confort des passagers. Déjaugage rapide et meilleure vitesse.

INTRODUCTION OF AN AIR INTAKE BENEATH THE HULL

To create a cushion of air. Reduction in friction and fuel consumption. Smoothness of handling for passenger comfort. Fast planing and higher speeds.

INTRODUZIONE DI UN'ENTRATA D'ARIA SOTTO LA CARENA

Per creare un cuscino d'aria. Riduzione dell'attrito e del consumo. Andatura morbida per un maggiore comfort dei passeggeri. Partenza rapida e velocità migliorata.

INTRODUCCION DE UNA ENTRADA DE AIRE BAJO LA CARENA

Para crear un cojín de aire. Reducción de fricciones y del consumo. Suavidad de comportamiento para más confort de los pasajeros. Despegue rápido y mejora de la velocidad.

LUFTZUFUHR UNTER DEM RUMPF

Zur Schaffung eines Luftkissens. Verminderung von Reibung und Treibstoffverbrauch. Wendiges Verhalten für erhöhten Mannschaftskomfort. Schnelligkeit beim Abheben und höhere Geschwindigkeit.

DES PATINS ARRIÈRE RENFORCENT LA STABILITÉ

Contrôle en virage-sécurité. Compression du coussin d'air pour maintenir l'accélération même en grande vitesse.

RUNNERS AFT FOR STABILITY

Control when turning - extra safety. Air cushion compression maintains acceleration even at high speed.

I PATTINI A POPPA AUMENTANO LA STABILITA'

Controllo in virata-sicurezza. Compressione del cuscino d'aria per mantenere l'accelerazione anche ad alta velocità.

LOS PATINES POSTERIORES REFUERZAN LA ESTABILIDAD

Control en las viradas - seguridad Compresión del colchón de aire para mantener la aceleración incluso a gran velocidad.

BREMSKLÖTZE ACHTERN FÜR GRÖßERE STABILITÄT

Kontrolle beim Wenden - zusätzliche Sicherheit. Kompression des Luftkissens zur Beibehaltung der Beschleunigung selbst unter hoher Geschwindigkeit.

Concepteurs "Air Step®" / "Air Step®" engineers / Concezione "Air Step®" / Creadores de "Air Step®" / Erfinder der "Air Step®" Technologie :
P. Tableau, M. Tronquez, R. Laval-Jeantet.

L'AIR STEP® EST UNE CARÈNE PLANANTE RÉVOLUTIONNAIRE. LA MANIABILITÉ ET LA STABILITÉ DU BATEAU SONT SANS COMMUNE MESURE AVEC UNE COQUE CLASSIQUE.

ALGÉRIE - ALLEMAGNE - ARGENTINE - AUSTRALIE - AUTRICHE - BELGIQUE - BRÉSIL - CANADA - CHILI - CHINE - CHYPRE - CORÉE DU SUD - CROATIE - DANEMARK - ÉGYPTE - ÉMIRATS ARABES UNIS - ESPAGNE - ESTONIE

PORTUGAL - RÉPUBLIQUE TCHÈQUE - ROYAUME-UNI - RUSSIE - SINGAPOUR - SLOVÉNIE - SUÈDE - SUISSE - TUNISIE - TURQUIE - UKRAINE

CHANTIER NAVAL DEPUIS 1884,
BENETEAU PROPOSE AUJOURD'HUI
25 MODÈLES DE BATEAUX À MOTEUR
RÉPARTIS EN 4 GAMMES ET DISTRIBUÉS
PAR PLUS DE 240 CONCESSIONNAIRES
À TRAVERS LE MONDE.

ONIE - U.S.A. - FINLANDE - FRANCE - GRÈCE - HONGRIE - ILE MAURICE - INDE - IRLANDE - ISRAËL - ITALIE - JAPON - LETTONIE - MALAISIE - MALTE - MAROC - NORVÈGE - NOUVELLE-ZÉLANDE - PAYS-BAS - POLOGNE

BOAT BUILDERS SINCE 1884,
BENETEAU TODAY OFFER
25 POWERBOAT MODELS,
DIVIDED INTO 4 RANGES AND
DISTRIBUTED BY OVER 240
DEALERS WORLDWIDE.

CANTIERE NAVALE DAL 1884,
BENETEAU PROPONE OGGI
25 MODELLI DI BARCHE
A MOTORESUDDIVISI IN 4
GAMME E DISTRIBUITI DA
OLTRE 240 CONCESSIONARI
IN TUTTO IL MONDO.

ASTILLERO NAVAL DESDE
1884, BENETEAU PROPONE
HOY, 25 MODELOS
DE BARCOS A MOTOR
REPARTIDOS EN 4 GAMAS Y
DISTRIBUIDOS POR MÁS DE
240 CONCESIONARIOS EN
TODO EL MUNDO.

SEIT 1884 WERDEN BEI
BENETEAU SCHIFFE GEBAUT.
HEUTE BIETET DIE WERFT
FÜNFUNDZWANZIG MODELLE VON
MOTORBOOTEN UND -YACHTEN
AN, DIE IN VIER KATEGORIEN
AUFGETEILT SIND. BENETEAU
WIRD WELTWEIT VON MEHR ALS
240 VERTRAGSHÄNDLERN
VERTRETEN.



Certification
qualité



Certification
environnement



BENETEAU - Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - FRANCE

📍 www.beneteau.com

EYB
EUROPEAN
YACHT
BROKERAGE



Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc., sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Siège Social : SPBL - SAS au capital de 50 903 000 € - BP 45 - 85170 Dompierre sur Yon - Tél : 02 51 31 29 00 - Fax : 02 51 31 29 05 - RCS : 491 372 702 - N° TVA : FR 00 491 372 702
Crédits photo : Jérôme KELA GOPIAN - Mike JONES - Gilles MARTIN-RAGET - Code 1209GMC - 12/09.