



**VIKING ISTANBUL
GOULET
1994
Refitting 2011-2013**

**DATI GENERALI
GENERAL DATA**

CANTIERE <i>SHIPYARD</i>	VIKING ISTANBUL	MODELLO <i>MODEL</i>	GOLETTA - Shooner
ANNO COSTRUZIONE <i>YEAR OF BUILT</i>	1994	BANDIERA <i>FLAG</i>	Italiana - <i>Italian</i>
CATEGORIA CE <i>CE DESIGN CATEGORY</i>	N.D.	PERSONE IMBARCABILI <i>MAX NUMB. OF PASSENGERS</i>	14

**DATI TECNICI
TECHNICAL SPECIFICATIONS**

LUNGHEZZA F. T. <i>LENGTH OVERALL</i>	19,93 mt. - 65,39 ft.
LUNGHEZZA SCAFO <i>HULL LENGTH</i>	
LARGHEZZA MASSIMA <i>BEAM OVERALL</i>	5,88 mt. - 19,29 ft.
MATERIALE COSTRUZIONE <i>MATERIAL</i>	Acciaio e Legno - <i>Steel and Wood</i>
DISLOCAMENTO <i>DISPLACEMENT</i>	66,94 tonn.
IMMERSIONE MASSIMA <i>MAXIMUM DRAFT</i>	2,3 mt - 7,55 ft
SERBATOI GASOLIO <i>FUEL TANK</i>	6000 lt. - 1319,81 IMP gall.
SERBATOI ACQUA <i>WATER TANK</i>	2600 lt. - 593,92 IMP gall.
SERBATOI ACQUE NERE E GRIGIE <i>BLACK AND GREY WATER TANK</i>	1700 lt - 373,95 imp GALL.

**MOTORIZZAZIONE
ENGINES DATA**

MOTORI <i>ENGINES</i>	AIFO IVECO
POTENZA <i>ENGINES POWER</i>	2X270 cv (201,33 kw)
ORE MOTO <i>ENGINES HOURS</i>	6000
CARBURANTE <i>FUEL</i>	Gasolio - <i>diesel</i>
VELOCITA' CROCIERA <i>CRUISING SPEED</i>	9,5 kn
VELOCITA' MASSIMA <i>MAXIMUM SPEED</i>	11 kn
GENERATORI <i>GENERATORS</i>	2 x Onan 16 kw (2200 h)

CABINE <i>CABINS</i>	4 + dinette trasformabile	CABINE EQUIPAGGIO <i>CREW CABINS</i>	2
POSTI LETTO <i>BEDS</i>	10	POSTI LETTO <i>BEDS</i>	4
SERVIZI <i>TOILETS</i>	5	SERVIZI EQUIPAGGIO <i>CREW TOILETS</i>	1

**RICHIESTA
REQUEST**

Euro 220.000 ,00 + comm.

I dati si intendono corretti ma non garantiti. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale

archi
pelago
GIORGIO DALLA PIETÀ



**VIKING ISTANBUL
GOULET
1994
Refitting 2011-2013**

**EQUIPAGGIAMENTO
EQUIPMENT**

ELETRONICA: VHF ICOM - Ecoscandaglio RAYMARINE - Fish finder FURUNO FCV-620 - GPS NAVIONICS GEONAV 11 C NET - Pilota automatico RAYMARINE - Bussola SUUNTO - Radar RAYMARINE

CUCINA: separata e completamente equipaggiata. Fuochi a gas - Forno elettrico - Frigo - Freezer - Frigo per bibite - Ice-maker

ACCESSORI: n° 2 Ancore con 100 mt. catena ciascuna - Faro orientabile - Elica di prua - Aria condizionata caldo/freddo (Condaria 2013) - Batterie e impianto elettrico (nuovo 2013) - Impianto antincendio - Caricabatteria MASTERVOLT (12 e 24 V) - Impianto Stereo Alpi - Impianto TV con satellitare INTELLIAN (2013) - Autoclave - Boiler - Dissalatore SELMAR litri 250/hr (2011) - Lavatrice - Lavastoviglie - Ventilatori - Allarme motori - Indicatore di barra - Telecomandi - 2 winch di poppa elettrici - Tendalini (2015) - Copertura totale imbarcazione - Cuscinerie interne ed esterne - Coperta teak completamente rifatta nel 2012 - Tender con motore fuoribordo Honda 40 HP - Tender piccolo con motore fuoribordo Johnson 3,5 CV - Dotazioni di sicurezza

"Lucifero" è un'elegante goletta turca, prodotta nel 1994. Lo scafo è in acciaio, la sovrastruttura in legno. Effettuato refitting completo tra il 2011 e il 2013

ELECTRONIC: ICOM VHF - RAYMARINE depth sounder - FURUNO FCV-620 fish finder - NAVIONICS GEONAV 11C NET GPS - RAYMARINE Autopilot - RAYMARINE Compass - RAYMARINE Radar

GALLEY: separate and fully equipped. Gas cooking hob- Fridge - Freezer - Fridge for drinks - ice maker - Electric oven

ACCESSORIES: n° 2 anchors with 100 mt. chain each - Searching light - Bow thruster - Air conditioning hot/cold (Condaria 2013) - Batteries and electrical system (new 2013), Firefighting system - MASTERVOLT battery charger (12 and 24 V) - ALPI Stereo system - TV system with satellite INTELLIAN (2013) - Water pump - Water heater - SELMAR water-maker 250 liters/hr (2011) - Washing machine - Dishwasher - Fans - Engine alarm - Bar indicator - Remote Controls, n° 2 Electric Stern Winches - Complete covering canvas - Indoor and outdoor cushions - Teak deck completely remade in 2012 - Tender with outboard engine Honda 40 HP - Small Tender with outboard engine Johnson 3.5 HP - Safety equipment

"Lucifero" is an elegant Turkish shooner built in 1994. The hull is made of steel, the superstructure of wood. Complete refitting carried out between 2011 and 2013