

PRINCESS MY 54 FLY - 2010
750 000 EUR TTC



Navire en parfait état, toujours hiverné sous hangar
(Place de port disponible à Ajaccio)

Equipé de moteurs VOLVO PENTA D12 800 EVC - 2 X 775 CVR

Passerelle Hydraulique Opacmare

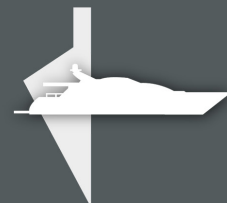
Propulseurs d'étrave et de poupe

Dessalinisateur 160 L/h

Système TV/SAT KVH M7

Air conditionné réversible salon et cabines

Flybridge et passavants recouverts de teck



PRINCESS MY 54 FLY - 2010

Dimensions:

Longueur: 16,57 M
Largeur: 4,57 M
Tirant d'eau: 1,27 M
Déplacement: 23 500 Kg
Capacité eau: 592 L
Capacité carburant: 2500 L

Motorisation:

Moteur(s): 2 x 775 CVR
Constructeur: Volvo Penta
Modèle: D12 800
Carburant: Diesel
Heures moteur(s): 191 h

Performances:

Vitesse de croisière approximative: 24 kts
Vitesse maximum approximative: 32 kts

Générateurs:

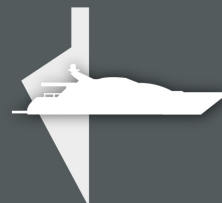
Générateurs: 1
Constructeur: Onan
Modèle: 13.5 Kva
Heures générateur(s): 235.7 h

Equipements de navigation:

Radar Raymarine avec poutre HD 48MN
Lecteurs de cartes tactiles Raymarine EI20W au poste inférieur et EI40W au poste supérieur
Pilote automatique Raymarine
Sondeur Raymarine DSM 300
Speedomètre ST 60
VHF Simrad
Caméra de recul couplée à l'écran Raymarine

Equipements optionnels:

Passerelle hydraulique télécommandée
Propulseur arrière 130 Kg/f
Prise d'eau douce sur le pont avant
Groupe électrogène Onan 13.5 Kw à la place du standard
Eclairage sous-marin (4 LEDs sous le tableau arrière)
Lave-vaisselle
Combiné lave-linge/sèche-linge
TV écran plat 26" et lecteur DVD dans la cabine Master
TV écran plat 19" et lecteur DVD dans la cabine VIP
TV écran plat 19" et lecteur DVD dans la cabine tribord
Console Wii intégrée dans le salon
Air conditionné réversible salon et cabines
Réservoir des eaux usées
Salon réalisé en 'Ultraleather'
Coussins de bain de soleil avant en 'Movida White'
Sellerie du cockpit extérieur et du flybridge en 'Movida Ivory' avec inserts 'Mocha'
Taud de protection de bain de soleil avant
Taud de soleil arrière
Ice maker
Bimini top
Flybridge et passavants recouverts de teck
TV/SAT KVHM7 et dôme factice
Dessalinisateur Dessalator 160 L/h
Ancre Inox 25 Kg
Winch arrière
Annexe Bombard AX 300 / Mercury 4CVR 4T



Hybridge Layout



Upper Accommodation Layout



Lower Accommodation Layout