

Scheda Goldstar 360 anno 2008

Caratteristiche tecniche

Costruttore : Cantieri Estensi
Lunghezza fuori tutto mt. 11,50
Lunghezza immatricolazione mt. 9,90
Lunghezza al galleggiamento mt 9,30
Larghezza max : 3,80
Immersione massima : 1,10
Anno di costruzione : 2008
Materiale di costruzione VTR
Pozzetto in Teak
Scafo colore Blu

Motori

Motori : 2 FPT da 370 cv ;
Manette elettroniche
Telecomando manette in pozzetto per la pesca d'altura
Flaps elettrici
Velocità di crociera 24 nodi
Velocità max : 32 nodi
Ore moto 590 circa

Impianti

Serbatoio carburante in acciaio inox : 2 da 500 Litri ciascuno
Serbatoio acqua : 500 litri
Autoclave da 12 volt
Un boiler

Alloggi

cabina matrimoniale di prua
cabina con due letti affiancati con possibilità di modificarsi in matrimoniale
bagno con doccia con WC elettrico della Tecma
Totale due cabine + un bagno

uniesse

commerciale

Accessori

VHF

GPS Furuno

Radar Furuno da 24 miglia

Pilota automatico Furuno

Elica di prua

Verricello elettrico da 1000 W con 75 mt di catena da diametro 8 in acciaio inox
ancora in acciaio inox da 15 Kg.

Doccia caldo/ freddo in pozzetto

Impianto stereo

Impianto TV LCD

Tender da mt 2,20

Motore fuoribordo 2,5 hp quattro tempi (10 h/moto)

Passerella elettrica

Zattera autogonfiabile + dotazioni di sicurezza per navigazione senza limiti ;

N° 1 frigoriferi con funzionamento diretto a 220 e/o 12 volt

Cucina in vetroceramica + forno elettrico ed a microonde

Riscaldamento

Gruppo elettrogeno Mase 3,5 KW (h/moto 90)

Caricabatterie di corrente da 85Ah - 12 V

batterie di servizi + batterie motori + batteria gruppo elettrogeno

Tenda da sole copri parabrezza + chiusura paratia di poppa

Tenda da sole pozzetto colore blu

Tappezzeria interna nuova (2011) realizzata da primario tappezziere nautico

Copriprendisole e copri panca pozzetto in spugna blu nuova (2011)

Paratia d'ingresso in legno con finestre apribili completamente ;

Cuscinerie prendisole 2012

N° 4 Batterie anno 2012

Manutenzione completa motori incluso scambiatori e pompe dell'acqua , anno 2012 . Centralina della passerella opac mare cambiata nel 2012 .

Manutenzione motori 2013 già effettuata e **pronta ad andare in acqua.**

La barca è stata acquistata nel 2010 direttamente dai Cantieri Estensi con la formula Zero miglia

Note : Barca superaccessoriata praticamente nuova usata pochissimo ; Interni ed esterni in perfetto stato .