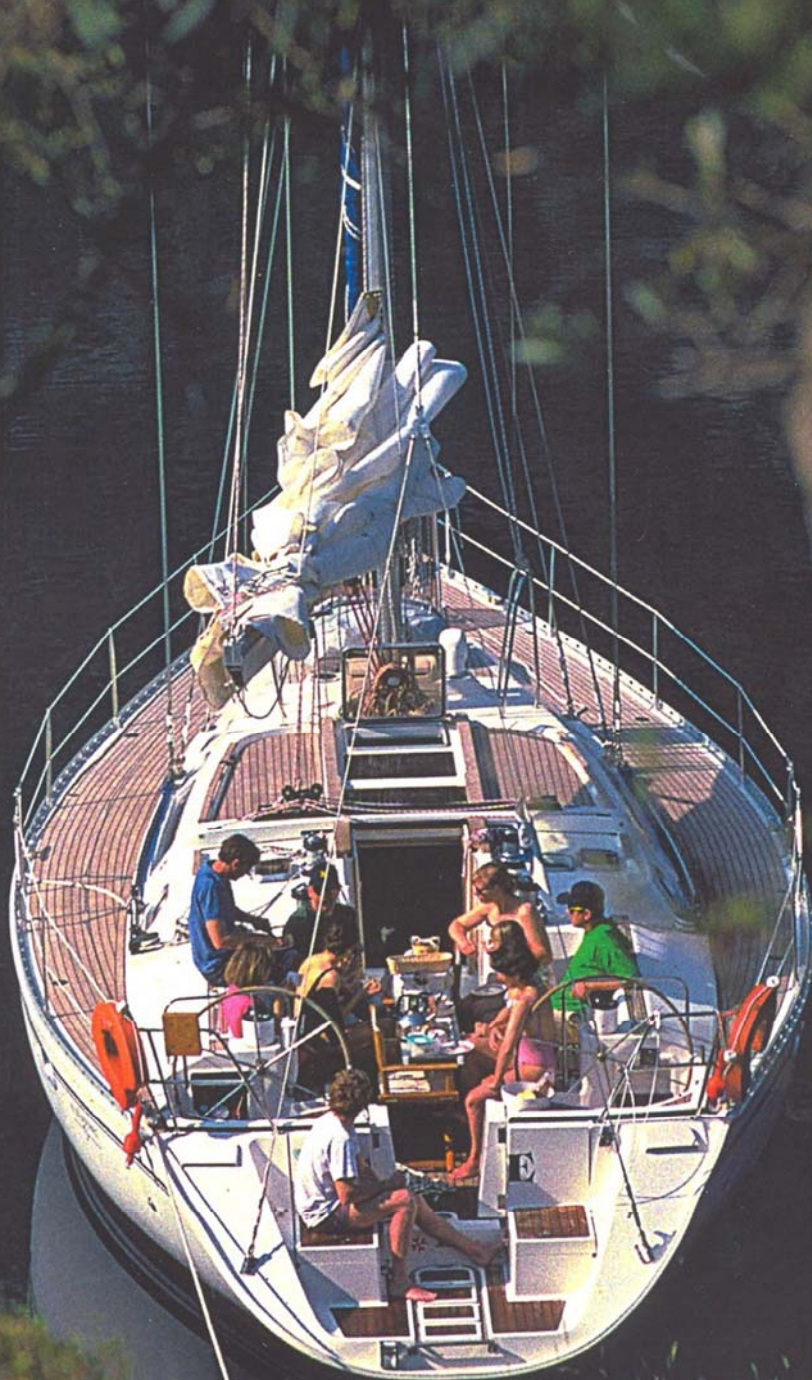


(IN ITALIA) - N. 551 - ANNO XLVII - MARZO 2008

www.nautica

nautica

ensile internazionale di navigazione



 Uniesse

OPEN 75 HT

Testo e foto di Martino Motti





Le linee sono filanti e aggraziate, con il pulpito di prua che slancia ulteriormente la sagoma e il pozzetto a murate basse come i fisherman americani, che rende la vista laterale molto affusolata. Lo scafo blu, con la coperta e le sovrastrutture bianche, rende questa bella barca elegante e accattivante. Lo studio degli spazi e della disposizione del mobilio è particolarmente attento, in modo da generare sempre zone notevolmente vivibili e accoglienti. Anche all'esterno la barca si presenta su numerosi livelli differenti, come a spezzare la monotonia del piano unico, così da creare quella impalpabile differenziazione di spazi a diverso utilizzo, senza interruzioni fisiche di sorta. Il pozzetto è pensato come fosse un salotto con divani rivolti verso poppa

Affusolata e aggressiva, ma al contempo classica e con linee senza tempo, l'ammiraglia Uniesse è caratterizzata dal tetto apribile, che scopre quasi tutto il salone, per un utilizzo ognitempo.

e uno verso prua, che creano uno spazio conviviale importante. Leggermente soprastante, la zona pranzo si affaccia sul pozzetto ed è protetta dall'hard top. A prua la zona solarium. Gli interni, ugualmente articolati come fossero quelli delle antiche case dominate dall'architettura spontanea, presentano diversi livelli per la cucina, il salone, la plancia, la zona notte di prua e la cabina armatoriale, molto piacevole nell'insieme. Per tirare le somme e per descrivere la barca, o meglio la sua filosofia, in poche parole, possiamo certamente dire che il forte carattere marino trapela da particolari disegnati dalla tradizione, ma creati utilizzando tecnologie e materiali all'avanguardia. Lo stile è decisamente inconfondibile

Scheda tecnica

Progettista: linee d'acqua e design degli esterni di Giuseppe Scaburri, responsabile tecnico Uniesse; interior design dell'ufficio tecnico Uniesse - Costruttore: Uniesse Marine; via Monte Avaro, 30; 24060 Chiuduno (BG); tel. 035 838813; e-mail info@uniesse.it; sito web www.uniesse.it - Distributore: Marina Yachts; Porto Turistico di Lavagna, box 76; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 313872; fax 0185 313873; www.marinayachts.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 23,83 - Larghezza massima: m 5,60 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 3,74 - Immersione alle eliche: m 1,72 - Dislocamento a vuoto: kg 55.000; a pieno carico: kg

64.000 - Portata omologata: 16 passeggeri - Totale posti letto: 8+2 - Motorizzazioni standard a scelta: 2x1.670 HP Caterpillar; 2x1.550 HP Caterpillar - Motorizzazione della prova: 2x1.670 HP Caterpillar C32 - Potenza complessiva installata: HP 3.340 - Peso totale motori con invertitori: kg 3.096 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 16,47 - Tipo di trasmissione: linea d'assi - Velocità massima dichiarata: nodi 35 - Velocità di crociera: nodi 29 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 380 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 515 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 6.730 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.350 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 2.900.000,00 + IVA, franco Viareggio.

Caratteristiche costruttive

Carena: di tipo planante a V profondo realizzata in pieno di vetroresina mediante resinatura e stratifiche successive in resine vinilestere e isoftaliche con fibre di vetro unidirezionali, biassiali e quadriassiali. L'opera viva è irrobustita da rinforzi longitudinali e trasversali resinati allo scafo e raddoppi di stratifica in chiglia e sui pattini laterali - Costruzione e strutture: le murate e la coperta, per soddisfare esigenze di leggerezza e coibentazione, sono realizzate in sandwich di vetroresina con cuore in Airex ad alta densità - Coperta: i passavanti, pontati in teak, sono larghi e ben percorribili, con battagliola robusta e alta, si congiungono in prua incrociando il tughino - Zona di prua: si articola in una parte centrale costituita dal tughino rialzato con prendisole e tientibene che continua fisicamente, sfilando verso prua, nella delfiniera piuttosto pronunciata con ancora a vista. La zona presenta gavoni per l'ormeggio e il verricello. La battagliola continua nel pulpito della delfiniera proteg-

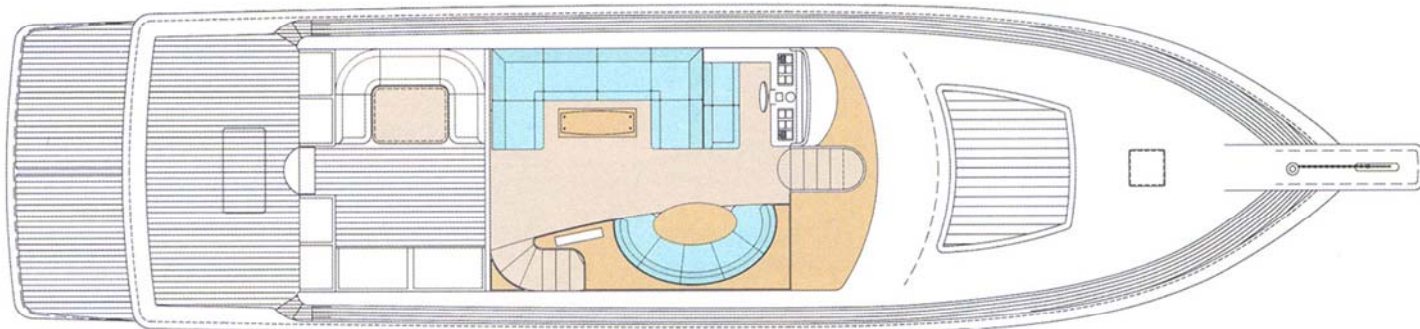


gendo bene la permanenza a prua - Pozzetto: realizzato su due livelli, quello basso con divano lungo tutta la murata di poppa, murate larghe con armadiature per attrezzature di ormeggio, verricello di tonnage ai giardinetti e bitte sui trincarini, due i grandi gavoni con anta a ribalta sulle strutture ai lati dell'ingresso per attrezzature d'ormeggio. La murata di poppa nasconde una gruetta idraulica racchiusa dentro un gavone stretto e lungo. La parte alta del pozzetto è coperta dall'hard top e sfoggia una zona divani a C con tavolo pranzo sulla sinistra e un mobile doppio che occupa tutta la murata sulla dritta e che contiene da un lato un barbecue e frigo sottostante con anta libera e

dall'altro un lavello e un congelatore sottostante con stipo libero - Plancetta poppiera: strutturale, molto ampia, e pontata in teak con scaletta bagno idraulica a scomparsa sul lato di dritta - Posto di pilotaggio: plancia di comando con struttura in vetroresina ricoperta in pelle color testa di moro e cruscotti in alluminio trattato con cubicatura effetto fibra di carbonio. Due i livelli, quello basso e orizzontale con strumenti di comunicazione, pilota automatico, eliche di prua e poppa, pannello elettrico utenze; l'altro, inclinato, monta due strumenti cartografici importanti e un monitor touch screen da dove si può gestire tutta la barca, livelli, motori, utenze, allarmi etc. due i sedili pilota regolabili. Le monoleve sono situate sulla sinistra su una mensola a murata. Sotto il mobile dei sedili pilota un grande cassetto permette di riporre oggetti di uso frequente.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: dal pozzetto, attraverso una porta scorrevole inox e cristallo si entra nel salone completamente vetrato con finestrature sagomate. Il salone ha un soffitto che per più della metà si scopre tramite un tettuccio idraulico. Anche i vetri laterali della plancia sono elettrici. Sulla sinistra un grande divano a C e un tavolino basso creano una zona soggiorno, di fronte un mobile contiene il televisore a scomparsa a movimentazione elettrica e gli impianti Hi-Fi all'interno di un doppio sportello. Sul retro del mobile troviamo la scala che porta sottocoperta in cucina e alla cabina marinai. Sul lato di dritta della plancia troviamo





invece la zona pranzo, con tavolo ovale e divano a semicerchio con mensola a murata. La cucina è situata in fondo a una scala di otto gradini a C, un bancone piuttosto profondo ospita una piastra elettrica a 4 fuochi in vetroceramica con forno elettrico sottostante, un piano di lavoro centrale e un lavello inox. Sopra il piano due pensili tradizionali in alluminio ospitano la cappa e uno spazio per le stoviglie. Di fronte il mobile frigo con congelatore separato e numerosi cassetti e stipetti. Sotto la scala due cassettoni, il pavimento è in teak con rigatino in alluminio. Sul fondo della cucina una porta permette l'accesso alla cabina dei marinai che ha due letti sovrapposti, un armadio e un bel bagno con wc elettrico, doccia con carabottino e piano in vetro retroverniciato con lavello a incasso soprapiano in inox. Dal salone 5 gradini portano alla zona notte, sulla dritta una prima cabina ospiti con due letti affiancati e comodino centrale, pareti in legno e pelle nera, numerosi stipetti, cassetti sotto i letti e un armadio. Il suo bagno offre un wc elettrico, un mobile lavello con piano in vetro retroverniciato argento e zona doccia con box in plexiglas tondo scorrevole. La seconda cabina ospiti si trova un po' più avanti nel corridoio sulla sinistra e ha due letti sovrapposti con armadio, pareti in legno e bagno privato con mobile argento con piano in vetro retroverniciato e lavello

antine in plexiglas e mobile lavello con piano in vetro retroverniciato in color argento e pavimento in legno. Passando ulteriori quattro gradini la cabina armatoriale a tutto baglio si trova a sinistra delle scale d'accesso e presenta un letto centrale con testiera in pelle scura e pareti in legno, due comodini con cassetti, cassettone sulla sinistra con 6 cassetti molto capienti, due armadi ai lati e un doppio stipo sotto la TV. Un divano completa l'arredo sul lato dritto della cabina. Il bagno privato è sulla destra sul ballatoio della scala, dove troviamo anche un armadio a due ante con numerosi ripiani; è di pianta rettangolare e presenta un piano in vetro retroverniciato con specchio, wc elettrico, bidet e box doccia angolare tondo con antine in plexiglas.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: elica di prua, gru, passerella idraulica, scaletta elettroidraulica, aria condizionata 72.000 btu, doppio generatore 20 kW + 9 kW, doppia autoclave, doppio boiler da 80 litri, salpa ancora elettrico Lofrans da 2.500 W, verricelli di tonnellaggio Lofrans 2x1.000 W, strumenti Raymarine (GPS, Radar, Tridata, Pilota Automatico, VHF, Video LCD touch screen), estintori in tutti gli ambienti, impianto raccolta acque nere e grigie, impianto telefonico intercomunicante in tutti gli ambienti, presa telefono e TV diretta da banchina, scelta da catalogo cantiere di

tessuti, pelli, moquette ed essenze - Optional: elica di poppa, dissalatore 180 litri/h, porta canne da incasso, barbecue esterno, secondo generatore da 20 kW, doppio boiler da 120 litri, motorizzazione 2x1.820 HP Caterpillar C32 Acert.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 5 - Mare: forza 2.

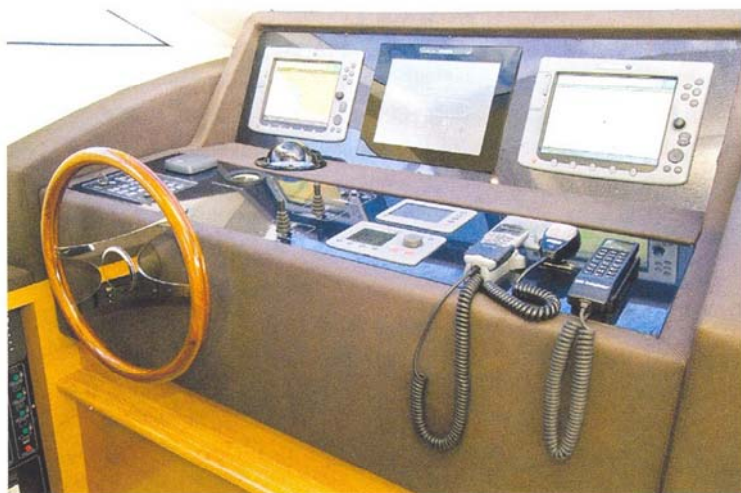
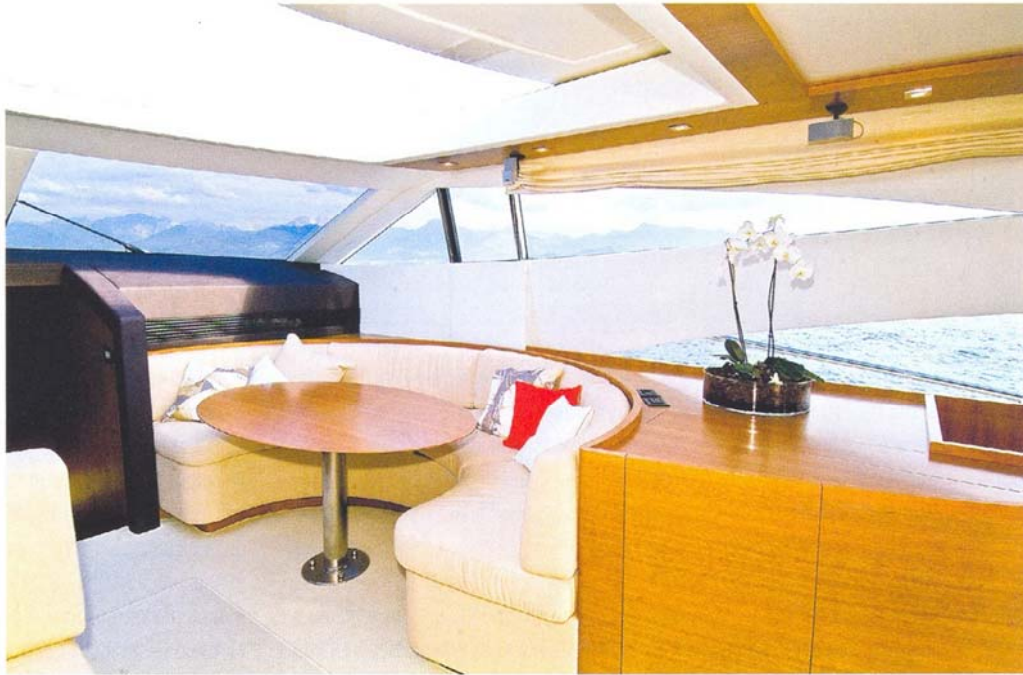
PRESTAZIONI RILEVATE (con 500 litri di acqua, 1.700 gasolio e 4 persone a bordo) - Tempo di Planata da fermo: 13 secondi - Velocità minima di planata: nodi 10 a 900 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la barca si comporta bene sia nel moto lineare che nella virata, che risulta possibile con un diametro di circa 200 metri. La visibilità



inox, box doccia angolare con due antine di chiusura in plexiglas e wc elettrico. In prua la cabina vip offre un letto centrale a bordi arrotondati con tre cassetti sottostanti, mensole e ripiani ai lati, due armadi e testiera in pelle scura, pareti in legno. Il suo bagno è a pianta quasi triangolare con wc elettrico, box doccia angolare tondo con

intorno è sempre buona per via delle ampie finestrate, leggermente compromessa quella all'esterno della curva. La carena è morbida, filante e non sbatte sull'onda. L'acqua viene sparata all'esterno lasciando la barca molto asciutta. Buono il comfort in navigazione, qualche scricchiolio dovuto a elementi in materiale duro che verranno



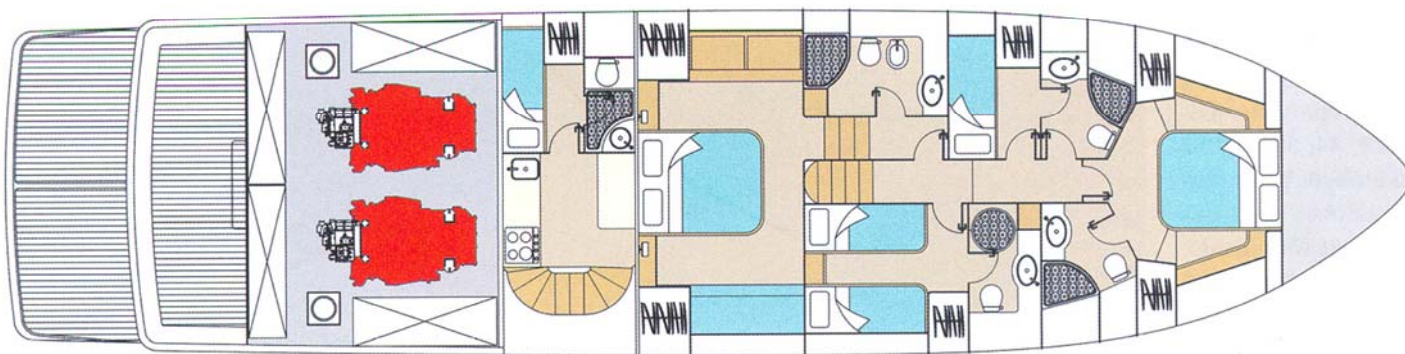
eliminati e sostituiti con il teflon nei prossimi esemplari - Posti guida: la plancia s presenta molto ampia, con spazio abbondante tra i sedili e il cruscotto, giusta l'altezza della ruota del timone, ottima la visibilità intorno.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: molto lo spazio in coperta, numeros le sedute sia nel pozzetto alto che in quello basso e sul prendisole di prua piuttosto gene roso. Buona anche la dimensione dei passavanti - Interni: piacevoli e confortevoli, co spazi di passaggio di buona larghezza e dotati di tientibene. I colori caldi e accattivanti del mobilio in legno, dei tessuti e dei rivestimenti rendono molto accoglienti gli ambien ti - Zona cucina: posizionata in una zona separata sotto il salone, così da rimanere giusta mente nascosta alla vista. Dimensione assolutamente compatibile anche con un utilizz intensivo, è poco più compatta di una normale cucina di casa, ma è altrettanto acces soriata - Servizi: di stile piuttosto moderno, sono abbastanza ampi, soprattutto quell armatoriale, e hanno tutti il box doccia circolare in acrilico trasparente - Accessibilità funzionalità vano motori: un grande passauomo porta alla sala macchine con scala c

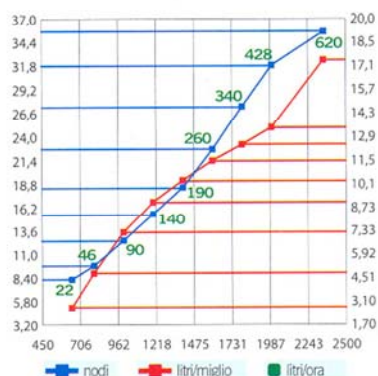


accesso. La sala macchine è alta e spaziosa anche intorn ai motori, la sua progettazione è razionale e gli impianti son assolutamente ben disposti - Quadro e impiantistiche elettric che: i quadri elettrici sono situati in un vano tecnico a popp sotto il pozzetto divisi tra 220 V, 12 V e comandi generatori. I questo locale trovano posto anche i due generatori, il dissala tore, i motori dell'aria condizionata, l'avvolgitore motorizzat del cavo elettrico a terra e le batterie.





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
650	8,2	22	2,68	2508
800	9,7	46	4,74	1419
1000	12,5	90	7,20	935
1200	15,5	140	9,03	745
1400	18,4	190	10,33	652
1600	22,6	260	11,50	585
1800	27,3	340	12,45	540
2000	31,8	428	13,46	500
2350	35,5	620	17,46	385



I consumi indicati nel grafico sono rilevati direttamente dal computer di bordo, ma il consumo in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

