

moto^{IT} **nautica**

n a u t i c a l l i f e m o n t h l y m a g a z i n e

www.motonautica.it
Periodico Mensile
Novembre 2007 - n. 11
Euro 6,50
Extra Europa Euro 8,00

Le barche del mese

SEANEST DESIGN 85
UNIESSE MARINE 75 HT
LEONARD 72 OPEN
QUEENS YACHTS 70'
FERRETTI 510
SEA RAY INT. 60 SUNDANCER
PRINCESS V65
INTERMARE 50
MASTER YACHT 52
BLU MARTIN SEATOP 1390 L.E.

ALBEMARLE 360 EF
TUCCOLI T 350 EASY RIDER
NUOVAJOLLY PRINCE 34
HEAVEN 28
RANIERI C. N. R32
LINETTI 27,5
MINGOLLA C. N. CORALLO 22

LEONARD 72 OPEN

Project

C. N. TIGULLIO NAVETTA 33
SARNICO 65
GALEON 640

SPECIALE
Salone Nautico di Genova
TUTTE LE NOVITÀ

ISSN 1825-988X



9 771825 988002

UNIESSE MARINE 75 HT



Un classico che viene dal futuro



**Passato e presente, stile e
modernità si fondono creando
un'incomparabile armonia**

Testo: Francesca Zuddio



Un'imbarcazione che rappresenta la sintesi più evoluta e perfetta di due mondi. Quello della tradizione, con una linea che richiama le origini dello yachting, e quello dell'innovazione, con un'abitabilità e una tecnologia che raccontano il futuro della navigazione. Un'ammiraglia dalla personalità straordinaria. Esterni che ci parlano di un passato remoto, con ritmi e abitudini che intuiamo diversi e lontani dal nostro modo di vivere il mare e che proprio per questo ci affascinano. Interni che sono l'espressione più sofisticata delle principali tendenze contemporanee dell'arredamento e del design: tratti essenziali, sapiente combinazione di essenze scure ed esotiche con legni chiari e luminosi, pelle colorata, acciaio, tessuti grezzi dalle nuance naturali. Con quasi ventiquattro metri di lunghezza, l'Uniesse 75HT ha una linea che si fa notare per la sua bellezza e rifugge gli eccessi, con un disegno destinato a superare indenne le insidie del tempo. Tuga affusolata e una

delfiniera accentuata, scafo blu e una plancetta poppiera grande ma perfettamente integrata sono gli elementi esteriori più peculiari di questo modello. Il pozzetto è idealmente diviso in due parti, la prima aperta - con raffinate e comode sedute che si fronteggiano - la seconda riparata dall'hard top e arredata con tavolo e divano. Separato da una porta scorrevole e trasparente a tutt'ampiezza è il vasto e luminoso living. Con finestrature generose e il tettuccio scorrevole, è composto da un ampio open space con due zone living che soddisfa il desiderio di comfort con lussuosi divani in pelle e i relativi tavoli, di cui uno basso e l'altro ovale, accanto a un mobile



multifunzione curvilineo ed elegantissimo. Il numero, la qualità e la disposizione delle sedute (come le caratteristiche della zona notte, che vedremo) sono sintomatici di un modo di concepire l'ospitalità rilassato e tuttavia attentissimo al benessere dei compagni di viaggio. Più avanti l'attrezzata consolle guida,



dotata di poltrone in pelle per pilota e copilota eccezionalmente comode, si inserisce discretamente nel resto dell'ambiente. Le apparecchiature di bordo sono selezionate esclusivamente tra i marchi leader. L'accesso sottocoperta è duplice, dai gradini posti a dritta subito dopo la porta a vetri si entra nella cucina, allestita in maniera da accontentare estetica e funzionalità grazie al completo corredo di elettrodomestici e utensili celato dai pensili arancio lucido e dalla base in legno scuro. Dalla cucina si può passare alla cabina per l'equipaggio con letti a castello, armadio, bagno e tv. L'ingresso vero e proprio alla zona notte avviene invece dalla scala collocata a fianco della consolle guida. La razionale disposizione degli spazi ha reso possibile un layout a quattro cabine, tutte con servizi dedicati e tutte molto confortevoli. L'armatoriale è a centro barca e a tutto baglio, caratterizzata dai dettagli in pelle impunturata: nera per il divano e la cornice del letto, arancio per il pannello che arricchisce la parete, una rivisitazione in chiave moderna della boiserie. Sono gli stessi colori e materiali che ritroviamo nella cabina Vip di prua, in quella ospiti a letti gemelli a dritta e nell'altra con letto singolo a sinistra. Lo spazio per il guardaroba e lo stivaggio è ovunque abbondante e i bagni, che riprendono le forme curvilinee già viste negli altri

ambienti, sono tutti elegantissimi e dotati di box doccia separato. I più avanzati sistemi di home entertainment, l'impiego di materiali pregiati e i finissimi lavori di ebanisteria concorrono alla creazione di interni armoniosi che rendono estremamente piacevole il soggiorno a bordo. Tanta bellezza non deve far dimenticare l'eccellente tenuta di mare, l'assoluta sicurezza e le invidiabili prestazioni del 75HT, ottenute attraverso un'accurata scelta delle motorizzazioni e soprattutto grazie all'attento studio delle linee d'acqua e all'elevata qualità idrodinamica della carena. Vale la pena ricordare la silenziosità che contraddistingue questa come le altre imbarcazioni Uniesse ed è dovuta alla perfetta insonorizzazione della sala macchine ma anche alla preferenza accordata alle trasmissioni in linea d'asse, in grado di assicurare un comfort di navigazione unico.

SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 23,83 m
- LARGHEZZA: 5,60 m
- DISLOCAMENTO: 64 t
- SERBATOIO CARBURANTE: 6730 l
- SERBATOIO ACQUA: 1350 l
- OMOLOGAZIONE CE: Cat. A
- MOTORIZZAZIONE: 2x1570 Cat - 2x1550 Man

PER INFORMAZIONI

Uniesse Marine
Via Monte Avaro, 30
24060 - Chiuduno (BG)
Tel.: +39 035 83 88 13
Fax: +39 035 83 88 42
www.uniesse.it
uniesseitalia@uniesse.it

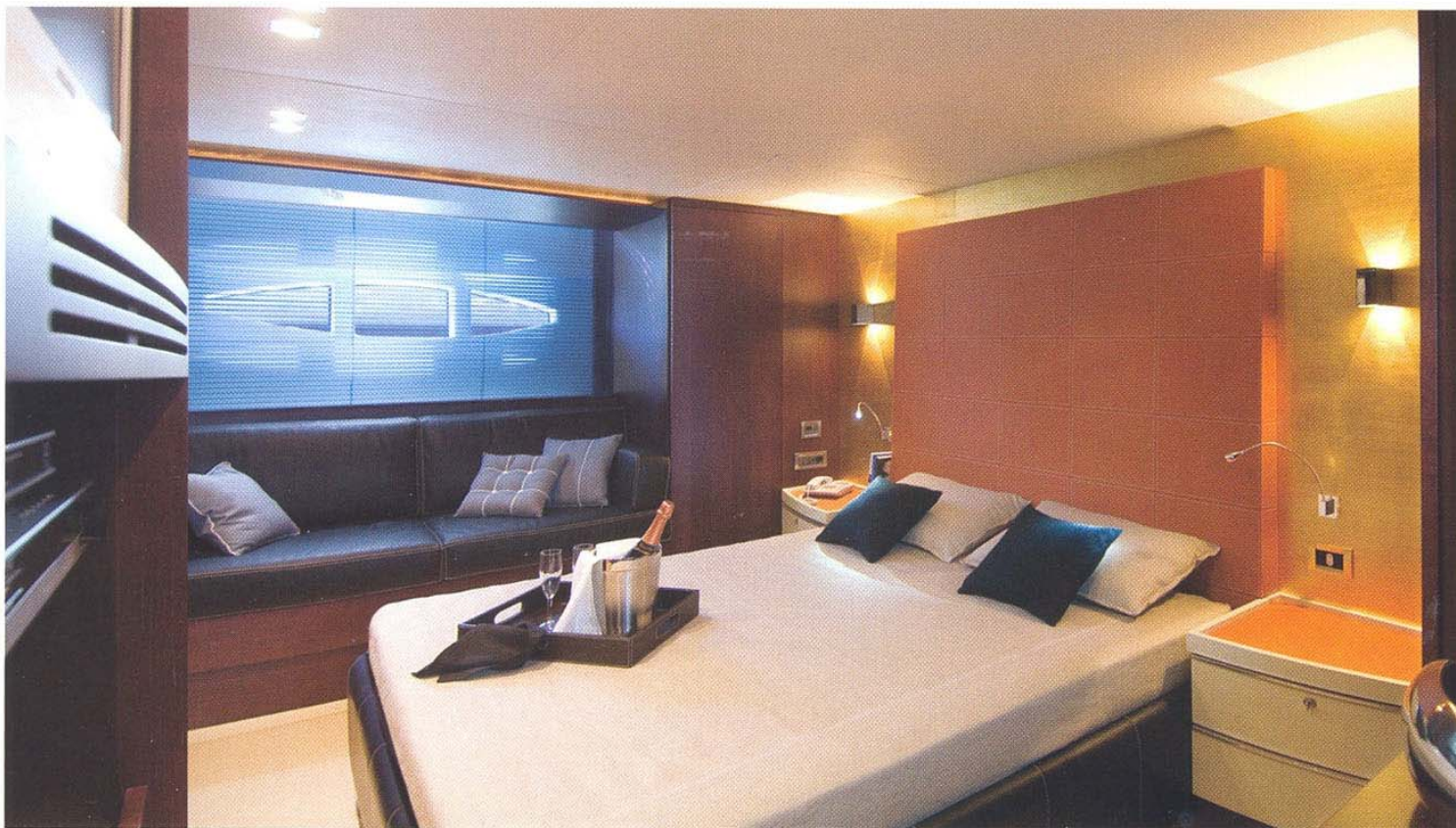


A flagship with an outstanding personality. Exteriors that tell us about a past with rhythms and uses we think to be different and far from our way of enjoying the sea and, just for this, charm us.

Interiors are the more sophisticated expression of the main contemporary trends of furniture and design: essential traits, sure combination of dark and exotic essences with light and luminous woods, coloured leather, steel, raw fabrics in natural tones. With a length of almost twenty-four meters, Uniesse 75 HT has a line that can not be unnoticed thanks to her beauty without exaggerations, featuring a design that will last over time. Slender deck and protruding dolphin-striker, blue hull and a large but perfectly integrated aft platform are the external elements that characterize this model. The cockpit is ideally split in two parts, the first open - with refined comfortable opposite seats - the second shielded by hard top and equipped with table and sofa.

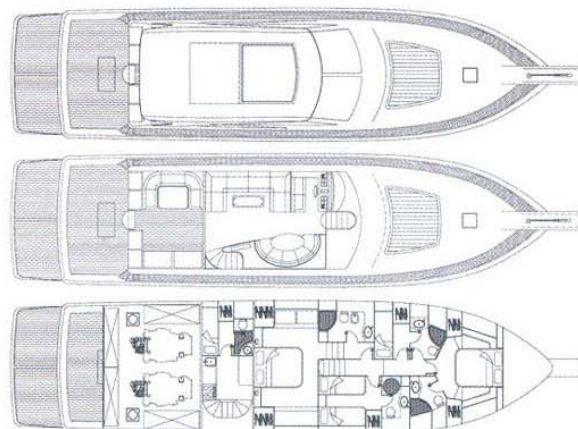
The wide well-lit living is separate by a large sliding transparent door. Fitted with large windows and sliding roof, it is made of a wide open space with two living areas equipped with comfortable luxury leather seats and relative tables, one of which is low and the other oval, near a curved elegant multi-purpose cabinet. The number, the quality and the disposition of the seats (like the characteristics of the sleeping area, we will see later) allow a relaxed accommodation and a comfortable well-being of the passengers. More forward the accessorized control station is fitted with leather comfortable seats for the pilot and the second pilot. The board equipment are exclusively selected from main brands. The entrance below deck is double, from the steps placed to starboard immediately after the glass door you reach the galley, well-designed and functional thanks to the many electrical appliances and tools contained in the glossy orange cabinets and the base in dark





wood. From the galley you can reach the crew cabin providing bunk beds, wardrobe, bathroom and TV. A staircase placed on one side of the control station leads to the sleeping area. The well conceived subdivision of spaces allowed to design a layout with four cabin, each of them with head units and very comfortable. The owner's beam cabins is placed amidships and is characterized by stitched leather details: black for the sofa and the bed frame, orange for the wall panel, a modern revisitation of boiserie. It deals with the same colours and materials we find in the bow VIP cabin, in the guest one with twin beds to starboard and in the other with a single bed to portboard. The space for the wardrobe and the stowage are generous and the bathrooms, featuring curved lines as in other rooms, are very elegant and fitted with a separate shower stall. The most advanced systems of home entertainment, the use of precious materials and finest ebony wood works

make the interiors harmonious so to ensure a very pleasant stay onboard. An excellent seakeeping, the absolute safety and the very good performances of 75HT, are got through an accurate selection of engine options and mainly thanks to the accurate study of water lines and the high oleo-dynamic quality of the hull. Noteworthy the noiseless featuring all the boats by Uniesse due to the perfect sound-proofness of engine compartment but also to the preference given to the shaft drive transmissions to ensure an outstanding comfortable boating.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATA SUPPLIED BY THE SHIPYARD

- L.O.A.: 23.83 m
- BEAM: 5.60 m
- DISPLACEMENT: 64 tons
- FUEL TANK CAPACITY: 6730 l
- WATER TANK CAPACITY: 1350 l
- CE HOMOLOGATION: A Cat.
- ENGINE OPTION: 2x1570 Cat - 2x1550 Man

FOR INFORMATION

Uniesse Marine
Via Monte Avaro, 30
24060 - Chiuduno (BG)
Tel.: +39 035 83 88 13
Fax: +39 035 83 88 42
www.uniesse.it
uniesseitalia@uniesse.it

