

SUPER FLORIDA



Nel 1953 viene realizzato il primo "Florida Super", la cui produzione regolare inizia alla fine del 1954 con la serie 1955. Rispetto al primo esemplare costruito, la serie 1955 introduce un maggior numero di ordinate a 22 cm. d'interasse e tutte le modifiche apportate al resto della produzione Riva. (Uso di collanti per il fasciame delle murate, scatola sterzo, asse elica, viteria "Phillips", bussola al supporto asse elica "Goodrich", tappezzerie in vinilpelle e saran, oltre a contaore e temperatura acqua elettrici). Nel 1957 con inizio dal # 219 la coperta è in lamellare Honduras a tre strati con incorporati i listelli bianchi. Con la serie 1958 anche murate e specchio di poppa sono in lamellare preformato e la poppa ha un disegno arrotondato. La serie 1959 ha molte novità, introdotte dal # 238 del 1958: il volante a calice, i nuovi strumenti S.W./Chris Craft con ridisegno del cruscotto, nuove tasche laterali. La fascia di vipla degli schienali è a "V", in color avorio. Nel 1960 la denominazione diviene "Super Florida" e compare sul cruscotto al posto di "Riva Chris Craft", con l'adozione dell'8V Chrysler il comando invertitore è spostato al volante, l'indicatore di temperatura è a due scale, una per bancata, l'impianto a 12 volts, il serbatoio inox da 130 litri anziché 100. Sopra il cruscotto viene fissato un portaoggetti in plexiglas. Tutte le viti hanno la testa a croce. Nella serie 1961, così come sugli altri modelli, l'elettrosirena è di serie. La carena è leggermente modificata in corrispondenza della sezione maestra. Nuova tappezzeria con Resinflex a rugosità accentuata. Color rosso sui bordi degli schienali e della seduta anteriore, con interni del sedile e degli schienali imbottiti a coste color avorio. Il disegno a "V" sugli schienali è ora rastremato. La capottina, a richiesta, è dotata di finestrini laterali apribili. Nel 1962 vengono apportate nuove modifiche alle carene e la lunghezza effettiva è di metri 5,92. Il sedile pilota si può ora ribaltare. Nel 1963, oltre a modifiche d'insonorizzazione, esteticamente cambiano solo le difese di prua cromate, 35 cm. più lunghe. Le principali modifiche della serie 1964 sono: la maggior lunghezza, 11 cm., dovuta ad un maggior slancio di prua; il cruscotto è in Honduras e non più in formica, con profilo superiore sporgente in legno massello, la

The first "Florida Super" was built in 1953 and its regular production started at the end of 1954 with the 1955 series. Compared to the first example built, the 1955 series introduced more frames at a centre distance of 22 cm and all the modifications made to the other Riva production (use of adhesives for the side planking, steering box, propeller shaft, Phillips screws, Goodrich propeller shaft bearing bush and leatherette and Saran upholstery, as well as an electric rev. counter and water temperature gauge). In 1957, starting from # 219, the deck was of three-ply Honduras with the white strips incorporated. With the 1958 series the sides and transom were also of pre-formed triple diagonal planking and the stern had a curved shape. The 1959 series had many new features, introduced from # 238 of 1958: the deep-centre wheel, the new S.W./Chris-Craft instruments with redesign of the dashboard and new side pockets. The Vipla strip on the backrests was V-shaped and ivory colour. In 1960 the name became "Super Florida", which appeared on the dashboard in place of "Riva Chris-Craft". With the introduction of the Chrysler V8 the gear lever was moved to the wheel, the temperature gauge had two scales, one per bank, the electrical system became 12 volts and the stainless steel tank held 130 litres instead of 100. A Plexiglas article tray was fixed above the dashboard. All screws were Phillips. The electric siren was standard from the 1961 series, as on the other models. The bottom was slightly modified at the midship section. New upholstery of extra-rough Resinflex was fitted with red edging to the backrests and front seats, with ribbed padding for seats and backrests with ivory coloured upholstery. The "V" design on the backrests became tapered. On request the hood could be provided with opening side windows. New modifications to the bottoms were made in 1962 and the overall length became 5.92 m. The driving seat could now be folded flat. In 1963, as well as soundproofing modifications, the only change in appearance was the chrome plated cutwater, which was 35 cm longer. The only modifications to the 1964 series were the greater length, 11 cm, due to a greater rake of the bow. The dashboard was no longer Formica, but Honduras,

strumentazione è VDO, innovativa per estetica e per tecnologia. Le viti a legno sono modificate nel taglio ora Reed & Prince. La tappezzeria è ora d'importazione americana. I fianchetti interni sono realizzati sempre in mogano, ma ora del tipo Honduras. Dopo sperimentazioni sulle carene effettuate nel 1966, la serie 1967, a partire dal # 992, ha una nuova carena con un "V" più accentuato e motore Riva Crusader. I fianchetti interni (burloni) sono ora più alti e rivestiti con tappezzeria in vipla imbottita a coste, simili a quelli dello Junior.

with a shaped upper lip of solid wood. The instrumentation was VDO, innovative as regards appearance and technology. The threading of wood screws was changed, becoming Reed & Prince. The upholstery was now imported from America. The internal side panels were still made of mahogany, but now of Honduras type. After experiments to the bottoms made in 1966, the 1967 series, starting with # 992, had a new bottom with a more pronounced "V" and a Riva Crusader engine. The cockpit coaming panels were now deeper and upholstered with rib-padded Vipla, similar to those of the Junior.

1953	Super Florida	m.5,82x2,15	Chris Craft MBL Hp.158	N° 7	Tot. 1
1954	Super Florida	m.5,82x2,15	C.C. MBL	N° 27 e 58	" 2
1955	Super Florida	m.5,82x2,15	C.C. MBL	N° 95-104	" 10
1956	Super Florida	m.5,87x2,15	C.C. MBL	N°87bis,88 bis,105-119	" 17
1957	Super Florida	m.5,90x2,16	C:C: MCL Hp. 175	N°203-237	" 35
1958	Super Florida	m.5,90x2,16	C.C. MCL	N°238-287	" 50
1959	Super Florida	m.5,90x2,16	C.C. MCL	N°358-411	" 54
1960	Super Florida	m.5,90x2,16	C.C. MCL	N°413,414	" 2
1960	Super Florida	m.5,90x2,16	Chrysler Sea V M80 Hp 177	N°412,415-466	" 53
1961	Super Florida	m.5,90x2,16	Chrysler Sea V M80	N°543-607	" 65
1962	Super Florida	m.5,90x2,16	Chrysler Sea V M80	N°608-677	" 70
1963	Super Florida	m.5,90x2,16	Chrysler Sea V M80	N°678-689,691-706	" 28
1963	Super Florida	m.5,90x2,16	C.C. "283"	N°690,707-759	" 54
1964	Super Florida	m.6,07x2,16	Chrysler Sea V M80	N°760,761	" 2
1964	Super Florida	m.6,07x2,16	C.C. "283"	N°762-889	" 128
1965	Super Florida	m.6,07x2,16	C.C. "283"	N°890-951	" 62
1966	Super Florida	m.6,07x2,16	C.C. "283"	N°954-964,966-980	" 26
1966	Super Florida	m.6,07x2,16	Crusader 220	N°952,953,965,981-991	" 14
1967	Super Florida	m.6,27x2,20	Crusader 220	N°992-1012	" 21
1968	Super Florida	m.6,27x2,20	Crusader 220	N°1013-1028	" 16
1969	Super florida	m.6,27x 2,20	Crusader 220	N°1029	" 1
					Total 711