

AQUARAMA SPECIAL



La serie Special, parte con il # 503 e vede realizzare nel 1972 una proposta del 1968, fatta dall'Arch. Barilani, volta a modificare la poppa dell'Aquarama per una maggiore praticità. Lo scafo viene allungato con una poppa più inclinata che incorpora, infatti, sia i gradini di risalita dall'acqua, che una comoda plancetta da bagno, anticipando una soluzione oggi universalmente adottata. Il cruscotto in mogano è arricchito da otto strumenti VDO, quelli ridisegnati nel 1970 per i Riva- Bertram. Essi sono a fondo nero, senza centro cromato e con cornice antiriflesso, gli strumenti centrali, tre nel cruscotto dell'Aquarama, ora sono due. Il volante è nei primi esemplari quello dell'Aquarama, presto sostituito da uno simile, semplificato con al centro un tappo inox con incisa la scritta Riva. Gli interruttori a levetta con cappuccio in gomma sostituiscono quelli a tiretto. Con il # 556 del 1973 cambia il fanalino di poppa. Con il # 593 del 1974 il cielino della cabina è tappezzato interamente. Cambia il cruscotto nella serie 1977, a partire dal # 666: nuovo volante di produzione Momo, disegnato da Barilani per i Riva Bertram, qui con la corona bianca. Nuovi strumenti a fondo grigio, per un totale di dieci quadranti e, di essi, due al cento del cruscotto. La sirena è sostituita da una tromba elettrica e le luci di via, ora fissate al parabrezza, sono del tipo Olympic. I tappi imbarco carburante sono del tipo a filo coperta. Dal # 686 del 1978 le bitte sono del tipo Super America, con il fuso simmetrico e non più a siluro e viene eliminato un contaore. I maniglioni a poppa vengono montati di serie con il # 696. Nel 1979 cambiano le leve gas e gli interruttori a levetta vengono dotati di targhette d'identificazione. L'ultima serie vede un totale di cinque strumenti combinati di nuovo disegno ed un solo strumento, al posto dei due precedenti, al centro del cruscotto.

The Special series started with # 503 in 1972, implementing a proposal made by Arch. Barilani in 1968 intended to modify the Aquarama's stern, making it more practical. The hull was lengthened with a more raked transom that incorporated both the bathing steps and a convenient bathing platform, anticipating a solution that is now used universally. The mahogany dashboard was enriched by eight VDO instruments, those redesigned in 1970 for the Riva-Bertrams. They had a black face without a chromed centre and a reflection-proof rim. The central instruments, three on the Aquarama's dashboard, now became two. The Aquarama wheel was used in the first examples, quickly replaced by a similar, simplified one with a stainless steel plug engraved with "Riva" in the centre. Lever switches with a rubber cap replaced the push-pull ones. The stern light was changed from # 556 of 1973. The cabin ceiling was fully upholstered from # 593 of 1974. The dashboard was changed in 1977, starting from # 666: a new wheel of Momo manufacture designed by Barilani for the Riva-Bertrams, here with the white rim. New instruments with a grey face, with a total of ten dials and with two in the centre of the dashboard. The siren was replaced by an electric horn and the running lights, now fixed to the windscreen, were of Olympic type. The fuel filler caps were flush with the decking. From # 686 of 1978 the mooring bitts were of Super America type no longer torpedo-shaped and a counter was eliminated. Handles were fitted at stern as standard from # 696. The throttles were changed in 1979 and the switches were fitted with identification plates. The last series had a total of five combined instruments of new design and a single instrument in the centre of the dashboard in place of the previous two.

1972	Aquarama Special	m.8,78x2,60	Riva 320 V8 2x HP 320	N°503-520, 522-537, 543-552	" 44
1972	Aquarama Special	m.8,78x2,60	Riva 350 V8 2x HP 350	N°521,553	" 2
1973	Aquarama Special	m.8,78x2,60	Riva 350 V8 2x HP 350	N°554-592	" 39
1974	Aquarama Special	m.8,78x2,60	Riva 350 V8 2x	N°593-640	" 48
1975	Aquarama Special	m.8,78x2,60	Riva 350 V8 2x	N°641-660	" 20
1976	Aquarama Special	m.8,78x2,60	Riva 350 V8 2x	N°661-665	" 5

1977	Aquarama Special	m.8,78x 2,60	Riva 350 V8 2x	N°666-685	" 20
1978	Aquarama Special	m.8,78x 2,60	Riva 350 V8 2x	N°686-705	" 20
1979	Aquarama Special	m.8,78x 2,60	Riva 350 V8 2x	N°706-710	" 5
1980- 1996	Aq. Special	m.8,78x 2,60	Riva 350 V8 2x	N°711-784	" 74
					Total 277