



configurazione della carena si modifica diventando sempre più fonda al fine di garantire una maggiore stabilità. Ma anche l'aspetto varia e nei modelli Super Ariston la coperta a prua è bordata da una falchetta in massello a differenza del modello standard che aveva la coperta direttamente raccordata con lo scafo.

Il modello più numeroso del cantiere rimane in produzione fino al '71 nella versione Ariston e fino al '74 nella versione Super Ariston. Sulla costanza e riconoscibilità delle costruzioni Riva è forse superfluo soffermarsi.

Però è bene considerare che in più di vent'anni di produzione questo modello non ha praticamente mai subito modifiche sostanziali. La qualità e le forme dell'Ariston sono rimaste invariate e il pubblico lo ha apprezzato per un corso di anni che ha visto non solo trasformarsi il gusto ma anche l'impiego di nuovi materiali.

king, whereas the standard model's deck was an extension of the hull.

This is the largest running production model for the shipyard, having been produced until 1971 in the Ariston version, and until 1974 in the Super Ariston version.

It is needless to say how consistent and recognisable the Riva production is. However, it might be worth noting that this model remained in production for more than 20 years without undergoing extensive modifications. The Ariston quality and design remained unvaried, continuing to meet the enthusiasm of its customers, notwithstanding the great changes in taste that occurred over that same period of years, and the introduction of new materials.

Un Ariston a bordo di un grosso yacht.
An Ariston on board of a motor yacht.

Il tendalino da sole prima dell'avvento di quello aerodinamico, usabile anche in navigazione.
The deck sunshade, forerunner to the aerodynamic one designed later, also for using navigation.

L'Ariston in navigazione.
An Ariston at full speed.