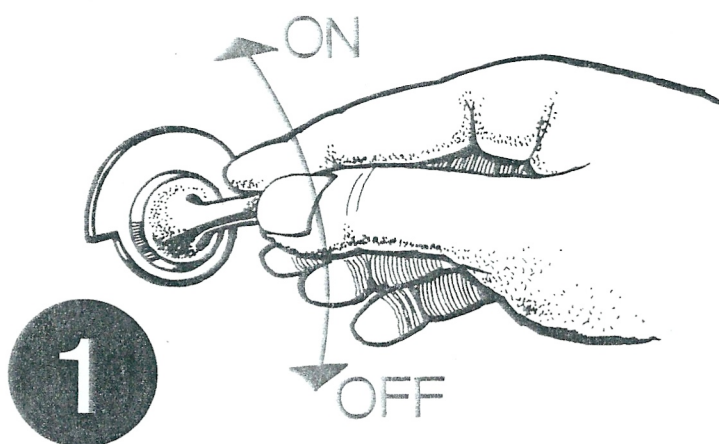
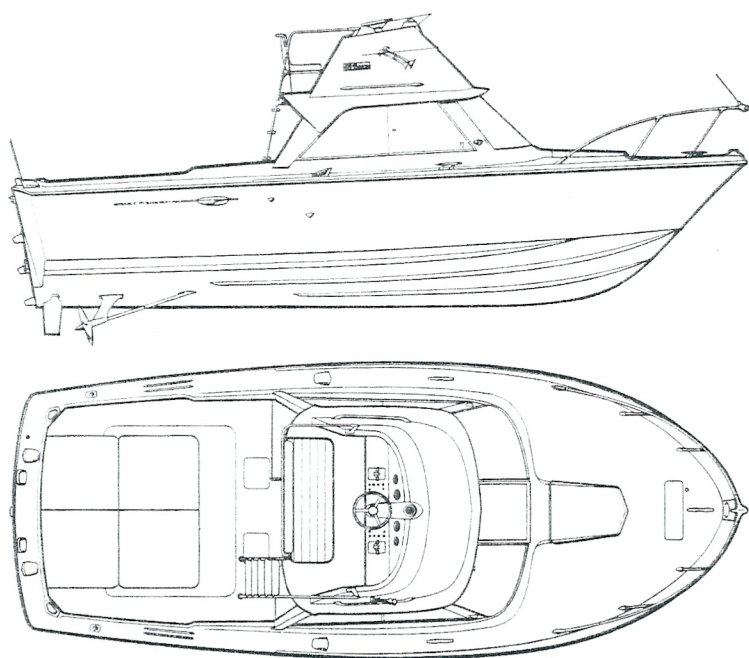


Riva

SPORT FISHERMAN

PRINCIPALI ISTRUZIONI

25
25
25
25



CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza max.	m	7,52
Larghezza max.	m	3,02
Immersione	m	0,68
Francobordo	m	1,10
Motori	Riva 8 V	
Cilindrata	cc	5031
Potenza max.	HP	2 x 210
Regime max.	giri/1'	4000
Dislocamento a vuoto	kg	2790
Capacità serbatoi benzina	l	440
Capacità serbatoio acqua	l	120
Portata persone	n	8
Cuccette	n	2 + 2
Velocità max.	miglia/h	41
	km/h	66
Consumo a 2500 giri/1'	l/h	64
Autonomia a 2500 giri/1'	ore	6 3/4
Carburante (benzina)	RM	92-94

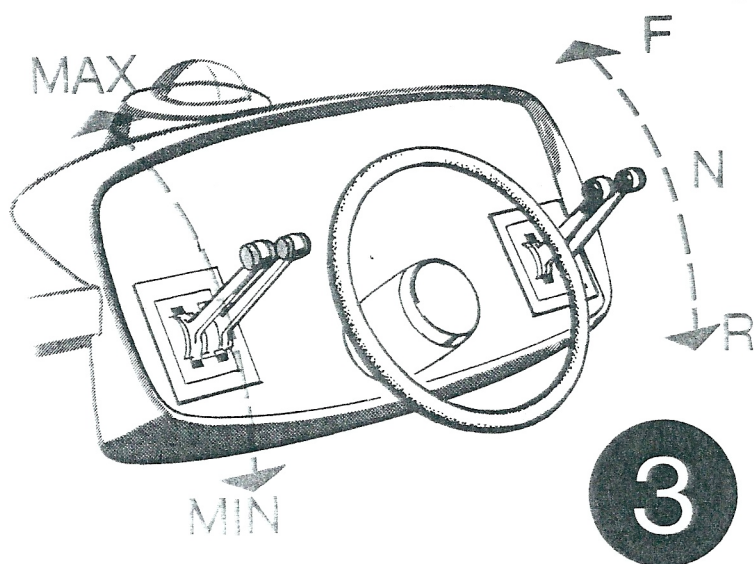
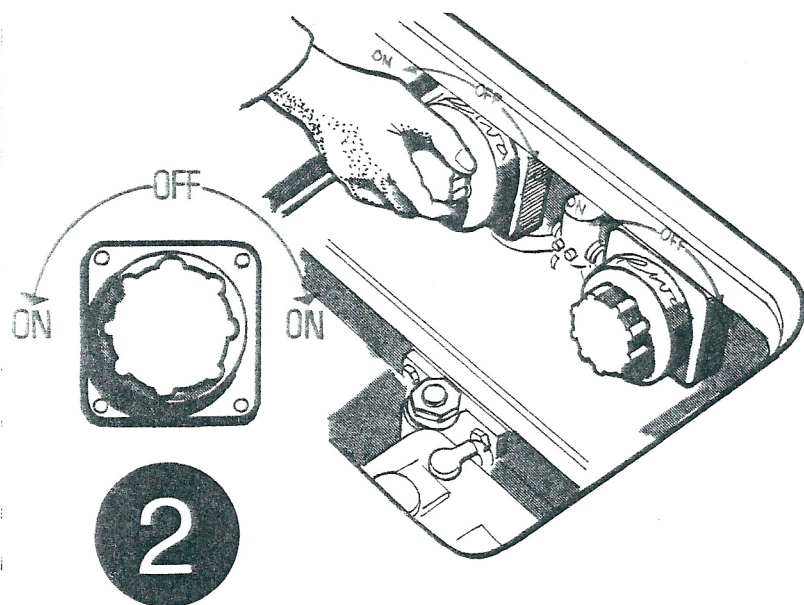
ATTENZIONE!

TUTTE LE IMBARCAZIONI RIVA VENGONO CONSEGNATE CON I MOTORI VUOTI D'ACQUA ED INVASATI DI OLIO SPECIALE COME SE DOVESSERO RIMANERE IN DEPOSITO INUTILIZZATE PER UN LUNGO PERIODO. INOLTRE TUTTI GLI INTERRUTTORI DELL'IMPIANTO ELETTRICO SONO IN POSIZIONE « SPENTO » (« OFF », figg. 1 e 2).

PERCIÒ SI RACCOMANDA:

■ di inserire il circuito elettrico generale girando verso destra o sinistra indifferentemente i due interruttori primari delle batterie (posizione « ON », fig. 2) ai quali si accede, sotto pagliolo, sollevando un portello posto all'estrema poppa, lato destro;

■ di collegare la batteria del frigorifero posta, sotto pagliolo, a poppavia del motore sinistro;



■ di porre le due leve comando gas (pomelli rossi, fig. 3) nella posizione « MINIMO », assicurandosi contemporaneamente che le leve comando inversione (pomelli neri) siano in posizione « FOLLE » (fig. 3: « F » = avanti, « N » = folle, « R » = indietro);

■ di non avviare i motori fuori acqua onde evitare di danneggiarli e rovinare inoltre le bussole in gomma dei supporti assi elica e gli ingranaggi in gomma delle pompe acqua.

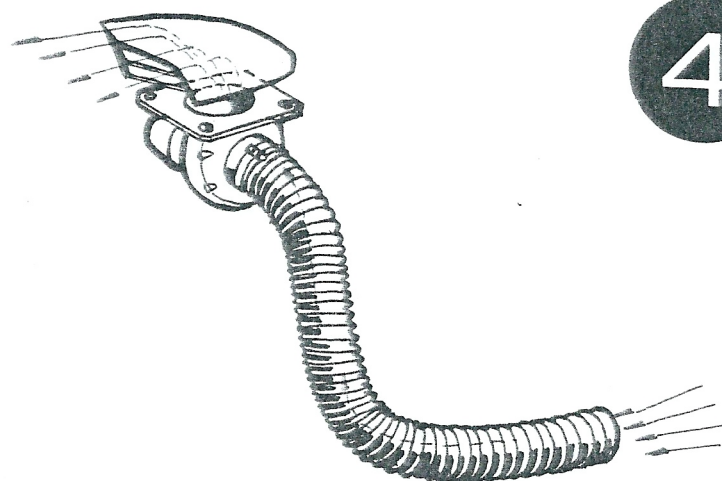
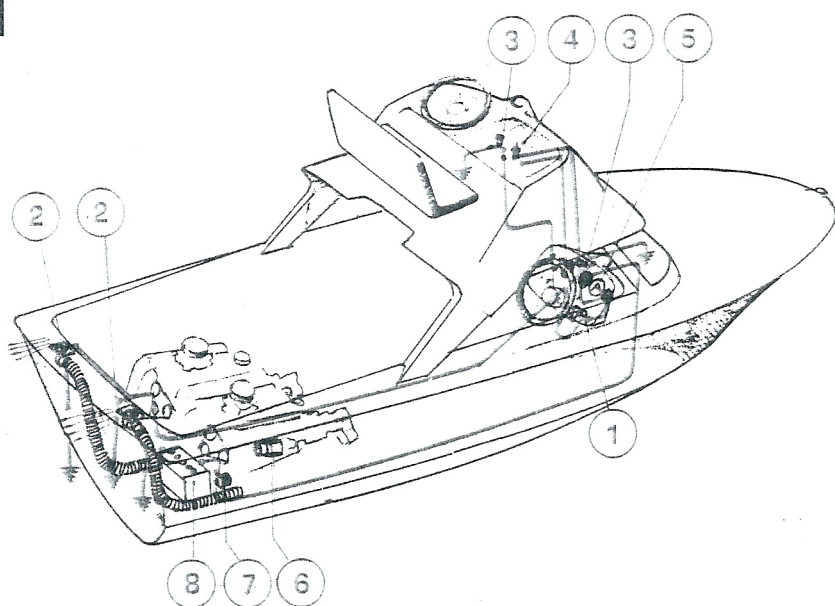
Non ci si allarmi infine, al primo avviamento, del fumo che uscirà dai tubi di scarico: ciò è normale perché l'olio di cui sono invasati i motori deve bruciare.

MOLTO IMPORTANTE! Se sulla vostra imbarcazione è installato un rivelatore di gas, leggete attentamente le relative istruzioni per un corretto impiego dello stesso e soprattutto usatelo ogni volta che uscite in mare poiché è veramente prezioso per la vostra sicurezza.

L'eventuale presenza di vapori di benzina in sentina viene segnalata sia dalla lancetta, che si sposta verso il campo rosso del quadrante, sia dall'allarme acustico. In questo caso **NON AVVIATE ASSOLUTAMENTE I MOTORI**; evidentemente vi è una perdita di benzina che dovrà essere subito localizzata ed eliminata ispezionando i serbatoi, i filtri, le pompe, i carburatori, le linee di alimentazione e tutti i relativi raccordi.

Per fermare la suoneria di allarme sarà sufficiente ruotare verso destra il piccolo perno brunito fino a fondo corsa.

NON DIMENTICATE INOLTRE DI SPENGERE IL RIVELATORE DI GAS QUANDO LASCIATE, di sera, l'imbarcazione all'ormeggio onde evitare di scaricare le batterie.



4

ISTRUZIONI PER LA MESSA IN MOTO

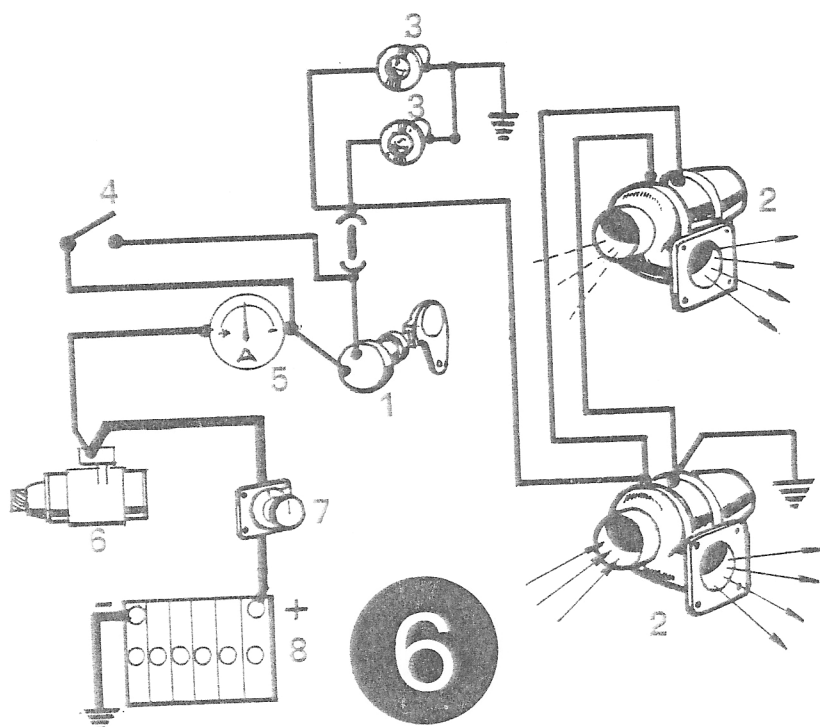
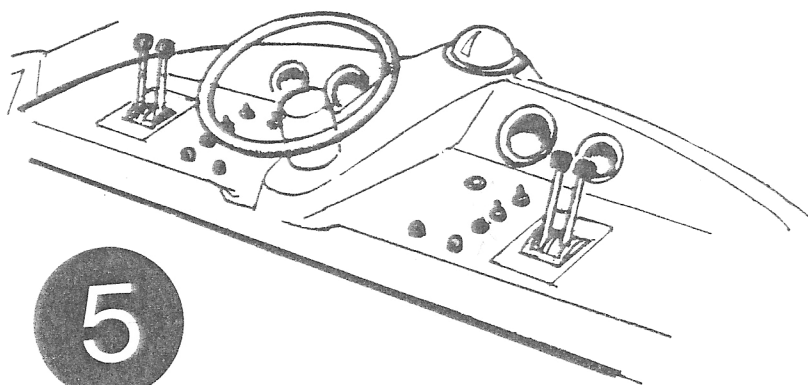
■ Se l'imbarcazione è nuova, togliere per prima cosa i cerotti di protezione dagli spengifiamma dei carburatori.

■ Inserire il circuito elettrico generale girando gli interruttori verso destra o sinistra (posizione « ON », fig. 2).

■ Girare le chiavi di accensione in senso orario fino al primo scatto (fig. 4); si avviano in tal modo gli elettroaspiratori di gas del locale motori, il cui funzionamento è segnalato, sul cruscotto, dell'accensione della spia verde con la scritta «BLOWER». DOPO TRE O QUATTRO MINUTI di funzionamento, sufficienti per il ricambio d'aria in sentina, girare ancora la chiave in senso orario fino al secondo scatto; si spengono così gli elettroaspiratori ed avrete inserito il circuito di accensione dei motori. Avviare ora i motori girando ancora la chiave in senso orario (non vi è più scatto, essendo il ritorno automatico; in caso di mancato ritorno riportare la chiave nella posizione di secondo scatto).

■ SOLO A MOTORI FREDDI sarà necessario fare affluire benzina ai carburatori spingendo alcune volte le leve comando gas a fine corsa in avanti, richiamandole poi subito e portarle quindi in una posizione poco oltre quella di « MINIMO ». Non azionare più di quattro o cinque volte le leve poiché i MOTORI POTREBBERO INGOLFARSI di carburante e rifiutare l'avviamento. In questo caso:

- ① attendere QUALCHE MINUTO senza effettuare altri avviamenti
- ② spingere le leve comando gas a fine corsa in avanti
- ③ avviare i motori azionando le chiavi a fine corsa
- ④ ai primi scoppi dei motori, richiamare immediatamente le leve comando gas ed accelerare lentamente due o tre volte.



■ Prima di iniziare la navigazione, verificare il 'corretto funzionamento dell'impianto di raffreddamento dei motori, controllando che fuoriesca l'acqua dai tubi di scarico a poppa.

■ Quando i motori sono freddi, navigare per almeno cinque minuti a 1500 giri, poi portare gradatamente i motori al regime voluto, accertandosi che le lancette dei termometri acqua si stabilizzino sui 60°.

ATTENZIONE! Prima di avviare i motori dal posto di guida superiore (« flying bridge »), dove vi sono i pulsanti in luogo delle chiavi di accensione, per mettere in funzione gli elettroaspiratori (blowers) si dovrà azionare l'apposito interruttore (fig. 5). Per fermare i motori dal flying bridge si dovranno premere i pulsanti rossi « STOP », ed allora si noterà l'accensione di una spia rossa, a destra per il motore destro e a sinistra per il motore sinistro, alle quali corrispondono due identiche spie sul cruscotto del posto guida principale in baietta. Queste spie vi ricordano sia che i motori sono fermi sia che il circuito di accensione è rimasto inserito e che **DOVRETE PERCÌ DISINSERIRE LE CHIAVI** dal cruscotto principale se rimarrete con i motori fermi per più di **UN QUARTO D'ORA**, e che **DOVRETE ASSOLUTAMENTE TOGLIERLE PRIMA DI LASCIARE** l'imbarcazione all'ormeggio, onde evitare di danneggiare le bobine e di scaricare le batterie.

Leggenda (figg. 4 e 3)

Nelle figure e negli schemi elettrici sono illustrati, per maggior semplicità, i collegamenti relativi soltanto al motore destro, ma lo stesso impianto esiste naturalmente anche per il motore sinistro: (1) chiave di accensione, (2) elettroaspiratori (blowers), (3) spie verdi, (4) interruttore accensione elettroaspiratori sul « flying bridge », (5) amperometro, (6) motorino di avviamento, (7) interruttore generale, (8) batteria a 12 V.