

Open Sea Ray 60 Zenit 44 Mira 43 Abalon 38 Corsair 33 Saver 300 Fly Aicon 75 Deauville Ferretti 510

€5.50

OF & Open&Fly

Poster in omaggio
**LA MAPPA
DEL NAUTICO**

In esclusiva

**Ecco le nuove
trasmissioni di superficie**

Manutenzione

**Prepararsi all'inverno
Riparare il tender**

Navigazione

**Fare il punto
con i rilevamenti**

Mercato

Che barca mi compro?

Le barche

Aicon 75
Deauville
Sea Ray 60
Ferretti 510
Zenit 44
Mira 43
Abalon 38
Corsair 33
Saver 300

Speciale Genova

**Tutto il salone
barca per barca**



9 771628 746005



Saver 300 Uno sportivo di rango

Saver sceglie Genova per l'anteprima mondiale del nuovissimo 30 piedi. Parole chiave: tecnologia e comfort, ma nel rispetto della tradizione

di **Lavinia Sarnataro**

Voglia di fare, impegno e rispetto per la tradizione. Proprietà che possono fare la differenza, anche quando a perseguirle è un piccolo cantiere siciliano deciso a confrontarsi con la titanica concorrenza nazionale.

A dimostrarlo è la storia di Saver, realtà messinese impegnata nella produzione di open e cabinati, da crociera e da pesca, in misure che vanno dai cinque metri ai quasi undici metri. Coerentemente con i criteri costruttivi che erano stati prefissati nel 1986 - sicurezza, affidabilità e durata nel tempo - il cantiere è riuscito già nel 2002 a guadagnarsi uno stabilimento di più di seimila metriquadrati a Piraino (Me), un'area di quattromila metri quadrati a Gioiosa Marea e, gradualmente, la creazione di una fitta rete di assistenza su tutto il territorio nazionale ed europeo.

Proprio al Salone nautico di Genova, Saver si appresta ad affrontare la prossima sfida importante, nella quale concentrerà la propria attenzione su due obiettivi prin-

cipali: rilanciare il marchio e presentare in anteprima mondiale la sua ultima creazione, un natante di trenta piedi chiamato Saver 300 Cabin Sport.

Costruzione

Il nuovo modello di casa Saver gioca il tutto per tutto nella creazione di un equilibrio tra gli spazi esterni e quelli interni, e nella comodità in navigazione. Condizione che non è semplice ottenere se si considera in rapporto a un natante dalla lunghezza fuori tutto di nove metri e dalla larghezza di quasi tre metri.

La barca, che entra a far parte della gamma Cruiser, eredita alcuni tratti dall'ammiraglia: la 330 Sport. La somiglianza, messa in risalto nella sua vocazione sportiva, è evidente a cominciare dalla conformazione della coperta, dalle simili linee di carena e dalla motorizzazione.

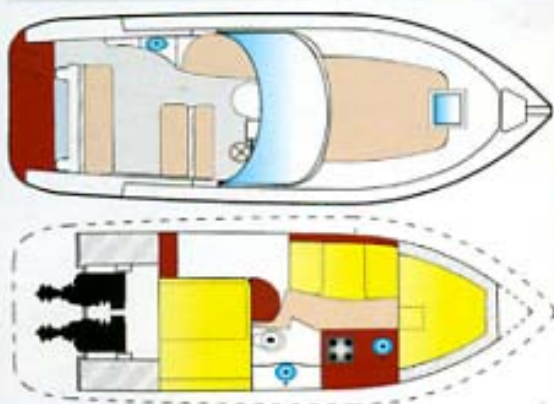
La struttura si presenta particolarmente compatta e robusta grazie alla tecnica adoperata e all'impiego di materiali di buona qualità. Per quanto riguarda la costruzione di questo scafo, infatti, il cantiere ha scelto di realizzare l'opera viva in solid, con l'utilizzo di resina isoftalica spruzzata su fibre multiasiali e mat. La carena è stata irrobustita con longheroni e madieri, mentre sono stati adottati rinforzi in legno rivestiti di vetroresina e posti tra guscio e coperta. L'opera morta è realizzata in

Profilo

Lunghezza f.t.	m. 9,00
Lunghezza scalo	m. 8,85
Larghezza massima	m. 3,00
Dislocamento	kg. 3.700
Immersione	m. 0,40
Cabine ospiti	2
Bagni	1
Trasmissioni	efb
Motorizzazione	2x230 hp
Carburante	l. 400
Acqua	l. 100
Categoria di progettazione	B
Prezzo	€ 120.000



A sinistra, la plancia di comando; sotto, dettagli della cucina, del locale toilette, del passaggio a poppa e del vano riservato ai due entrofuoribordo



sandwich coremat per le fiancate e termanto per i punti maggiormente soggetti a sollecitazione.

Coperta

Osservando la barca da poppa, salta all'occhio la spiaggia pontata in teak dotata di un piccolo vano a dritta, che nasconde una scaletta pieghevole. Attraverso un piccolo passaggio, posto accanto alla murata di sinistra, si può accedere al pozzetto dove è collocato un roll bar in vetroresina, completamente imbottito nella sua parte interna, che ospita le luci di navigazione, l'antenna vhf e il radar. Le linee di quest'ultimo, peraltro, creano una divisione immaginaria tra la zona relax e quella riservata alla postazione di comando. La prima è stata arredata con due divani posti frontalmente, che a scelta possono essere intervallati da un tavolino e che consentono agli ospiti di prendere il sole a poppa o di conversare comodamente seduti quando si è all'ormeggio. Alla loro sinistra, inoltre, è stato collocato un mobiletto, che si completa con più vani, due pratici piani d'appoggio e un lavello.

La seconda zona, invece, è quella del comando. Costituita da un'accessoriata plancia, protetta da un'ampia vetrata, si completa con un bolster di pilotaggio comodo per due persone e sotto al quale è stato collocato un gavone, e con un'altra seduta sulla fiancata opposta. Oltre il parabrezza, la prua ospita un prendisole in cui è incastonato un osteriggio.



Contatti

Saver srl

Viale Regione Siciliana, 32
Loc. Zappardino
08060 Prano (Me)
Tel. 0941 302147
Fax 0941 303534
www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@tiscalinet.it

Interni

A confronto con l'ammiraglia, gli interni del 300 Cabin Sport sono ugualmente eleganti e ben rifiniti, ma diversamente disposti. Il progettista ha pensato infatti che aumentare il numero dei posti letto a sei, rispetto ai quattro precedenti, potesse migliorare la "familiarità d'uso" e la vivibilità del modello: caratteristiche fondamentali per un cruiser. Oltre al matrimoniale di prua, la barca dispone quindi di un divano - quello della dinette - che può essere trasformato in un letto da una piazza e mezza, e di un altro matrimoniale, situato sotto la postazione di comando. La zona living si completa con una cucina attrezzata con lavello, piano cottura, forno microonde, frigo, vani e stipetti in ciliegio. Sulla destra, a lato dell'ingresso, troviamo un bagno arricchito di un grande specchio e di un comodo ripiano.

Motori

Il 300 Cabin Sport prevede esclusivamente motorizzazione entrofuoribordo, con variazioni di potenza ammessa a scelta tra 2 x 220 hp, 2 x 230 hp e 2 x 260 hp. Il modello con i 230 hp Mercruiser, con piede Bravo 3, è però l'unico diesel (gli altri due sono benzina). La sua spinta permette alla barca di raggiungere una velocità massima di circa 40 nodi.