

n° 17 – 6 €

Edición internacional

with English texts

THE BEST

Superyates & Marinas



|||Astondoa A66 GLX

Con la excelencia de ser una de las marcas españolas más prestigiosas del momento, puede presumir de la calidad, tecnología y diseño de sus embarcaciones, de entre las que destaca la deportiva gama GLX, a la que pertenece este modelo que les presentamos a continuación.

Texto: Rut Solé



Con unos estándares de construcción y acabados que podríamos definir como de excepcionales, la A66 GLX se alza dentro del mercado de los yates de lujo de eslora media como una buena opción a tener en cuenta para aquel armador que quiera disfrutar de largas estancias a bordo, rodeado de familia y amigos, sin echar de menos la vida en tierra. Para que esto sea así, la vida a bordo debe ser equiparable a nuestra vida cotidiana, por lo que el barco tiene que ser lo más confortable posible.

Por ello, Astondoa no ha dudado en proporcionar a este modelo flyingbridge todos los elementos necesarios para este menester y son múltiples los detalles que lo desvelan, como por ejemplo los amplios espacios exteriores, la distribución de ellos y la gran cantidad de áreas sociales que se han dispuesto.

Eso sí, y que a la vez se disfrute de su navegación, y para ello nada mejor que un casco de planeo con una motorización MAN de 1.200 caballos de potencia para alcanzar los 30 nudos de velocidad máxima que le permitirán llegar a tiempo a cualquier lugar.

El casco se ha elaborado en carbono y aramidas de altísima calidad con una fórmula química, freno de la temida acción de la ósmosis.

El grado de personalización en cada una de sus unidades es otra de las grandes ventajas que ofrece el astillero alicantino, ya que permite a sus clientes decorar y distribuir cada embarcación de la manera que mejor les convenga.



La potente proa de su diseño, junto con la motorización que equipa, le concede un buen paso de ola y una potente velocidad de hasta 30 nudos.

III Astondoa A66 GLX



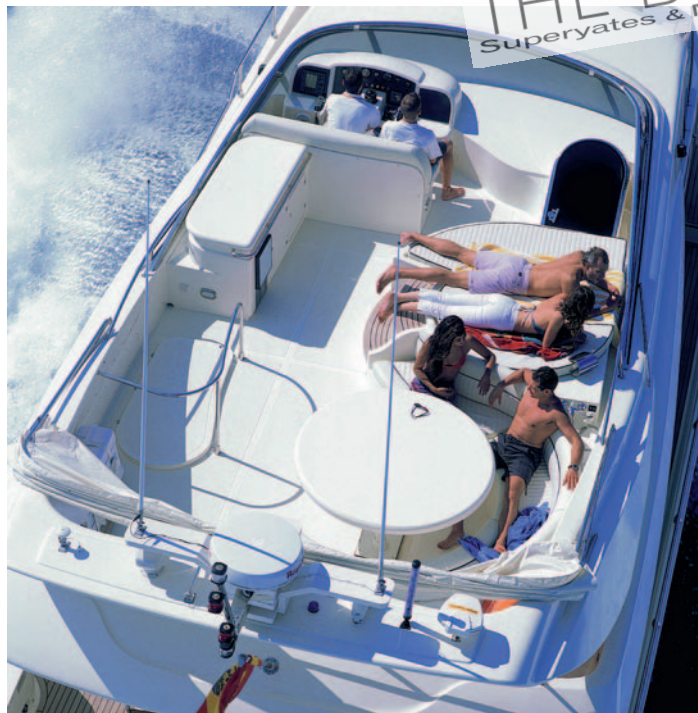
La bañera de popa es la auténtica protagonista de esta mitad de la embarcación, generosa y bien protegida para el disfrute de sus armadores.

El A66 GLX posee un flyingbridge de ensueño que incluye una bañera de hidromasaje con la colchoneta correspondiente, así como un cómodo sofá en forma de C.

El puesto de mandos se encuentra a babor y cuenta con dos cómodos sillones para quien quiera disfrutar con el capitán de la navegación de esta unidad.

El A66 GLX es la unidad perfecta para todo aquel armador que quiera disponer de un yate versátil, práctico y elegante, avalado por décadas de “savoir fer” de un astillero que cuenta con una trayectoria excepcional.

Visto en
THE BEST
Superyates & Marinas
nº 17



En cuanto a la decoración interior, Astondoa trabaja directamente con el prestigioso estudio de diseño italiano especializado en el sector del “yachting”, Cristiano Gatto Design. Las líneas exteriores del A66 GLX son muy dinámicas y horizontales. El lanzamiento pronunciado de la proa, sumado a un generoso francobordo, le proporciona una línea robusta a la vez que deportiva, sin llegar a ser agresiva. El flyingbridge presenta un arco de antenas proyectado hacia popa, solución inteligente que se establece a la vez como punto de apoyo de un toldo que puede llegar a cubrir gran parte de la superficie del flyingbridge. Éste dispone de un área social que se completa con un cómodo sofá en forma de C que rodea a una mesa circular y que linda con la zona “spa” del yate, compuesta por una bañera de hidromasaje y su correspondiente colchoneta. El puesto de mandos se localiza en el costado de babor y posee un confortable sofá que permitirá al capitán y a sus invitados disfrutar de las sensaciones que aporta el hecho de tener entre las manos la mejor de las diversiones.





El acceso a la bañera se realiza mediante unas escaleras localizadas a la banda de babor, bien protegidas. La bañera también lo está gracias al impresionante voladizo que impide que la lluvia o el exceso de sol interrumpan los buenos momentos que en ella se pueden disfrutar. El sofá está encajado en el espejo de popa, bien centrado sobre la línea de crujía, hecho que le permite disponer de dos accesos a la plataforma de baño, desde la que se puede botar cómodamente la auxiliar estibada en el garaje.

El salón del A66 GLX se encuentra en el primer nivel de la cubierta principal y se ha equipado con una mesa y un moderno sofá enfrentados a un elegante bufete con una pantalla plana escamoteable.

La cocina americana y la dinette se localizan en el segundo nivel. Se ha elegido esta distribución a efectos prácticos.



III Astondoa A66 GLX

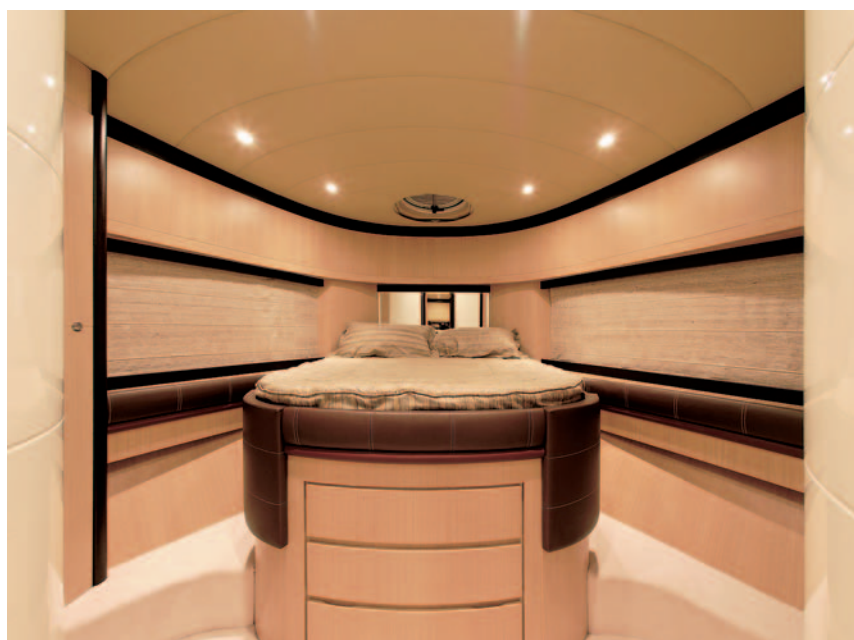


El acceso a la proa no es, en absoluto, complicado ya que los pasillos son amplios y la protección de los pasamanos que les acompañan en todo su recorrido son de una altura más que razonable. La separación de ambientes en la zona interior de la cubierta principal se ha marcado mediante un desnivel en el suelo. Desde popa a proa encontramos, en primer lugar, el salón, equipado con un gran sofá en forma de L con tapicería en piel de color crema, enfrente a un mueble, concretamente un bufete, que incluye un televisor escamoteable. El segundo nivel lo forman la cocina, una dinette y el puesto de mandos. La cocina a la banda de estribor tipo "americana" queda justo delante de la dinette, compuesta por un sofá en forma de C a conjunto con el resto de la decoración del A66 GLX. A proa de la dinette se localiza el puesto de mandos, con dos sillones desde los que se podrá gobernar cómodamente este Astondoa gracias al buen equipamiento con que cuenta. La cubierta destinada a la zona de noche se compone de cuatro cabinas, entre las que destaca la del armador, sita a popa. Comprende toda la manga, lo que le permite concentrar todas las comodidades en dicha estancia, desde un sofá en forma de L a la banda de estribor a un generoso vestidor en la de babor.

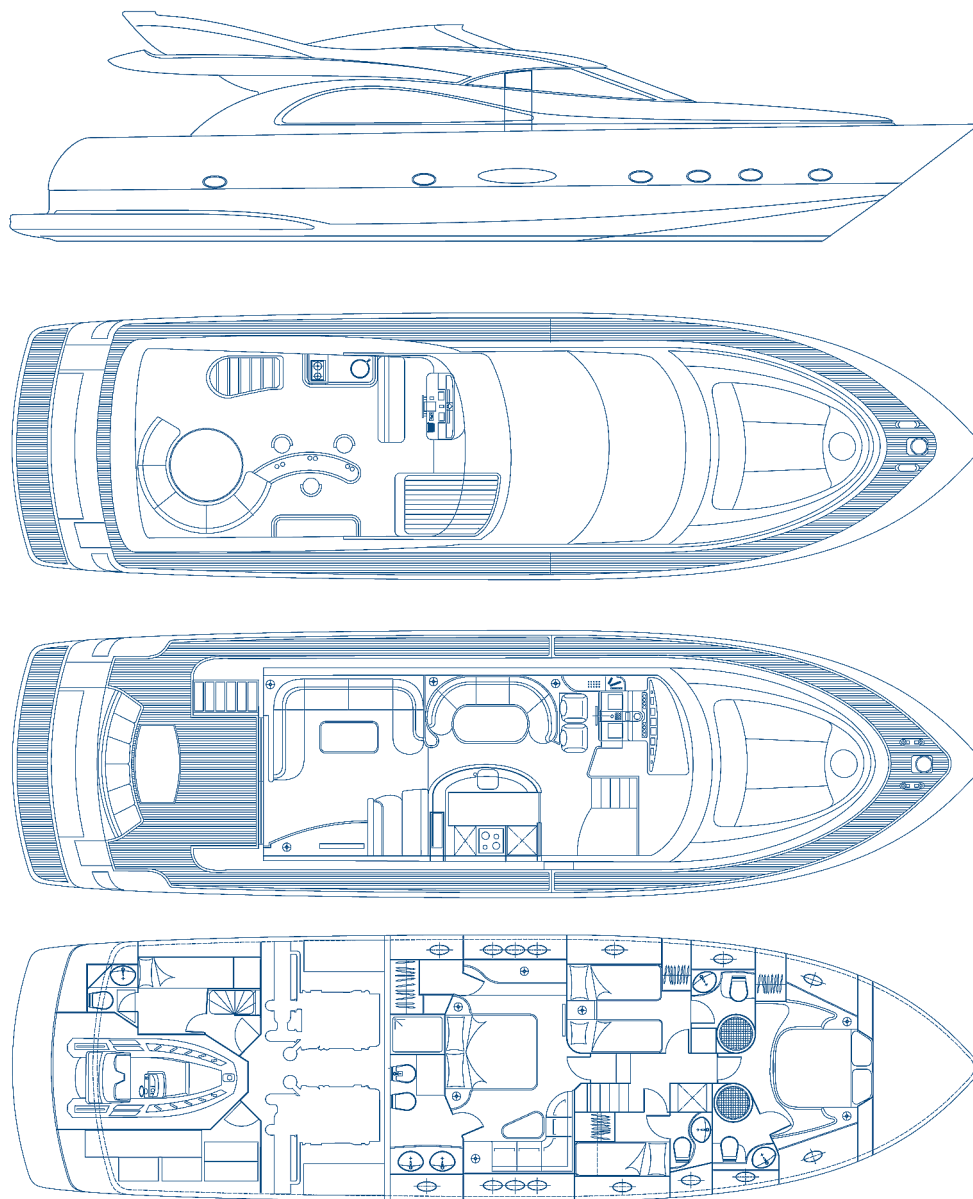
El aseo en suite, en todas las cabinas, permite al armador y sus huéspedes disfrutar de un elevado grado de intimidad. Destaca la cabina vip, que se localiza a proa y cuenta con cama doble y armario. La decoración de esta zona se ciñe a la línea que se ha seguido en la zona social de la cubierta principal. Tonos claros, sobre todo arenas, con particulares notas de color que le proporcionan una gran personalidad, la escogida en este caso por el mismo armador. —

El camarote del armador se ha decorado utilizando tonalidades muy acordes con el estilo del resto del barco, es decir, colores arena y marrón, que aumentan el nivel de relax.

La cabina vip, sita en proa, cuenta con una cama doble tipo canapé, con cajones de gran capacidad para almacenar los enseres del invitado y compañía.



Planos de la cubierta e interiores / Plans of the deck and interiors



Astondoa A66 GLX

Eslora total / Overall length	20.35 m
Eslora del casco / Hull length	19.90 m
Manga máxima / Maximum beam	5.6 m
Calado máximo / Maximum draft	1.17 m
Capacidad de combustible / Fuel capacity	3 900 l
Capacidad de agua / Fresh-water capacity	1 300 l
Motorización / Engines	2 x MAN D 2842 1 200 hp
Velocidad máxima (70% carga) / Maximum speed (70% load)	29-30 nudos / knots
Velocidad de crucero / Cruising speed	25-26 nudos / knots
Constructor / Shipyard	Astilleros Astondoa (Esp.) - www.astondoa.es

Astondoa A66 GLX

Currently classed one of the most prestigious yacht builders in Spain, the level of quality, technology and design therefore goes without saying and that includes the sporty GLX range, one of which we bring you here.



The powerful prow combined with this yacht's equally powerful engine cuts through the waves at speeds of up to 30 knots.

The spacious, well protected aft cockpit takes centre stage on this half of the yacht, a delight for the yacht's owners.

The flybridge on the A66 GLX is nothing short of a dream, equipped with Jacuzzi, corresponding sun bed and a comfy C shaped sofa.

The helm station is located on the port side and comes complete with seating for two, for whoever wishes to share the captain's pleasure of being on the helm.

With construction standards and finishes which can only be defined as exceptional, the A66 GLX emerges in the mid length luxury yacht market as a good option for yacht owner's looking to spend lengthy periods on board, surrounded by family and friends, without missing out on any of the benefits of life on shore. This being the case, we have to compare life on board to our everyday lives and the yacht has to provide every possible comfort. Bearing this in mind, without any hesitation Astondoa has ensured this flybridge yacht meets this need in every way, the list of which is endless and includes spacious, well distributed decks and ample socializing zones.

All this is naturally combined with the pleasures of being at sea, for which there can be no better than a planing hull powered by a MAN 1,200 hp engine, in this case powerful enough to top 30 knots and thus ensure all destinations are reached in good time.

The hull construction is based on high quality carbon and aramid fibres with a chemical formula designed to halt the dreaded osmosis.

Another of this Alicante shipbuilder's great advantages is the degree to which each of their yachts can be customised, the owner's personally able to select the interior décor and distribution which best suites them. As regards the interior décor, Astondoa works directly with Cristiano Gatto Design, a highly esteemed Italian design studio which specialises in the yachting sector.

From the outside, the A66 GLX has an extremely sleek and dynamic look. The well pronounced prow combined with a generous freeboard gives the yacht a strong powerful albeit sporty look without going as far as to appear aggressive. The flybridge comes with an aft projecting radar arch, an intelligent solution not only for antennae, but also to support the canopy which extends over most of the flybridge. The social zone is fitted out with a comfortable C shaped seating arrangement around a circular table next to what is defined as the yacht's Spa zone, com-

plete with Jacuzzi and the accompanying sun bed. The helm station is set on the port side and is accompanied by a comfortable sofa to allow the captain and his guests to enjoy the best sensation of all, that of being on the helm.

From here, the cockpit is accessed by the well protected staircase to port. Also well protected is the cockpit itself,

thanks to the impressive flybridge projection which prevents either rain or excessive sunlight from putting a stop to any enjoyment. The sofa has been built into the central section of the aft transom allowing for access either side to the bathing platform from where the tender, stowed in the garage, can also be easily launched. The foredeck is accessed without any difficulty along

"The A66 GLX is the perfect option for those looking for a versatile, practical and elegant yacht, in this case endorsed by decades of 'savoir faire' from a shipbuilder with an outstanding history".



wide gangways with the added protection of grabrails running the entire length, which incidentally are of a more than reasonable height.

Inside, the main deck areas are marked out by different levels as opposed to structural partitions. From stern to bow, first we come to the saloon, with its cream coloured leather L shaped sofa opposite a cabinet which incorporates a slide-away TV screen. On the next level we find the galley, a dinette and the helm station. The starboard "American" style galley is just in front of the C shaped dinette, which matches the rest of the décor on board the A66 GLX. Forward of the dinette we come to the excellently equipped helm station with seating for two, all of which makes taking the helm on this Astondoa all the more pleasurable.

"The possibility of customising the yacht to the owner's liking is yet another plus point to add to the long list of options already offered by this shipyard of worldwide renown".

"As regards the interior décor, to ensure this shipyard remains at the forefront of the latest yachting trends, Astondoa has worked directly with the Italian design studio Cristiano Gatto Design".

The cabins, four in all, are on the lower deck, particularly noteworthy is the owner's cabin in the aft section. This full beam cabin is equipped with all the essential home comforts from an L shaped sofa on the starboard side to a dressing room on the port side.

With a view to respecting the privacy of all those on board, owner and guests alike, all cabins have their own en suite bathroom. Also worthy of comment is the VIP cabin in the bow section, complete with double bed and wardrobe.

The décor in the cabin quarters is entirely in keeping with that of the social zones on the main deck and consists of pale, mainly sandy shades with a hint of colour to add a touch of character, in this case, the personal choice of the owner. —

The saloon on the A66 GLX is set on the lower level of the main deck and includes a table and modern sofa facing an elegant cabinet which incorporates a slide-away TV screen.

The American galley and accompanying dinette have been located on the higher level, this being the most practical distribution option.

The décor in the owner's or Master cabin is totally in keeping with the rest of the yacht, that is to say, in shades of brown and sand which make for a relaxing ambience.

The VIP cabin in the bow section comes with a double sofa-bed with huge drawers providing stowage for the guest's and companion's belongings.

