



catmarine
PASSENGERS

Scheda tecnica

Catmarine è un marchio di Lady Hawke Catmarani

info@catmarine.it

I: VIA MONTI DEL SALA - Z.I. LOTTO 92

73035 MIGGIANO (LE)

TEL/FAX: +39 0833 761661

CatMarine 39 – Specifiche tecniche

DATI TECNICI	
Lunghezza ft	11,98m
Lunghezza max	5,50m
Pescaggio	0,50m
Dislocamento	3,0 T
Serbatoi Gasolio	2 x 200 L
Motori diesel EB Lombardini	2 x 40 Hp
Trasmissione	Sail Drive
Omolog. CE cat	C
Portata	38 persone

Costruzione

Gli scafi, la coperta, il pozzetto e i timoni sono costruiti su stampo femmina e realizzati in fibra di vetro e sandwich con PVC da 15 mm e densità 75 kg/m³, lavorati e incollati con resina poliestere isoftalica.

Il geal-coat usato è di tipo neopentilico di prima scelta, di colore bianco ghiaccio, Ral 9003.

Il legno degli interni è realizzato in compensato marino.

Le traverse sono in alluminio ad alta resistenza.

Pozzetto e coperta

Portello di poppa sugli scalini con accesso ai locali agghiaccio timone

4 sedute 16 posti in vetroresina, che fungono da tambuccio ingresso macchine

Timoneria idraulica con ruota inox 380 mm

Bussola di navigazione

Quadro elettrico con 8 interruttori e magnetotermici

2 batterie da 100 Ah

Partitore di carica due ingressi-due uscite

Interruttore di accoppiamento batterie

6 pompe di sentina elettriche

2 pompe di sentina manuali
Ancora Trefoil 13 kg con 33 m di catena
Musone ancora con puleggia su traversa di prua
2 osteriggi in alluminio anodizzato per accesso agli scafi con cristallo fum è
Bimini con struttura in tubolari di acciaio e telo copertura, con battagliola inox di protezione
Consolle di guida in vetroresina rialzata
4 bitte di ormeggio inox da 250 mm e 300 mm
2 Reti di prua tra gli scafi
Passerella centrale in vetroresina
1 Scaletta inox di risalita a poppa
1 serbatoio acqua potabile da 140 l con autoclave

Motorizzazione

2 motori entro bordo diesel Lombardini LdW 1404 MT compatti e leggeri da 40 Hp cadauno
raffreddati ad acqua dolce
Elettrostop
Sail drive Lombardini
2 alternatori ricarica batteria 120 Ah
Motorino avviamento elettrico 12 V
Pompa acqua mare
Pompa alimentazione carburante
2 quadri di controllo elettrico digitale standard Plus
Comandi monoleva indipendenti Ultraflex
Serbatoi gasolio 2 x 200 L
2 prefiltri separatori acqua – gasolio

Costi e Optional

Prezzo offerto franco dal nostro cantiere:

€ 99.500

Optional

Autopilota Raymarine	€	1800	☐
Plotter GPS Raymarine A57 D con trasduttore ECOSCANDAGLIO	€	1900	☐
VHF Raymarine RAY 49 E	€	550	☐
Frigo acciaio Inox 100 L	€	900	☐
1 Salpancora 700 W	€	1200	☐
Cuscineria esterna (per singolo divano)	€	600	☐
Faro con luce alogena in pozzetto (prevede Bimini)	€	350	☐
1 doccia estraibile in pozzetto	€	250	☐
Seconda Scaletta inox di risalita a poppa	€	500	☐
Stereo in pozzetto	€	1500	☐
Underwater lights	€	2000	☐
Opzione vistavision con tratto mobile coperta pozzetto	€	6500	☐
Carica batteria 220 V, presa banchina, quadro 220 V	€	1500	☐
Extra motorizzazione Lombardini LDW 2204 M 60 hp	€	4100	☐
Extra motorizzazione Lombardini LDW 2204 MT 86 hp	€	8900	☐
Extra serbatoi 400 L	€	800	☐
Trasporto ed allestimento e varo finale a mare	€	3900	☐
Bagno sottocoperta allestito	€	3200	☐

Trattamento epossidico scafi	€	1000	☐
Commissioning a bordo (illustrazione funzionamento e prova)	€	500	☐
Impianto antincendio omologato	€	7500	☐
Omologazione trasporto passeggeri navigazione estiva acque tranquille 35 p	€	12500	☐

L' omologazione trasporto passeggeri include:

- ✓ Dichiarazione inizio costruzione, direzione lavori, dichiarazione di varo
- ✓ Prova di stabilità e istruzioni al comandante
- ✓ Documentazione tecnica ex art 35 regolamento sicurezza
- ✓ Impianto antincendio a norma RINA trasporto passeggeri
- ✓ Impianto sentina/lavaggio/antincendio pompe trascinate e bypass
- ✓ Timoni e losca metallici
- ✓ Componentistica rispondente alla direttiva MED (Bussola, tromba, VHF, ecc..)
- ✓ Laminazioni e strutture scafo e coperta a norma RINA imbarcazione trasporto passeggeri

I costi sono tutti da considerarsi IVA esclusa

