

VENTI IDEE GENIALI PER STARE PIÙ COMODI IN BARCA QUEST'ESTATE

IL GIORNALE DELLE

BARCHE MOTORE

www.barcheamotore.com

350
VERADO

ECCO IL
MOSTRO
DI MERCURY

giugno
N. 5/2010 - 5,50 €

30 BARCHE NOVITÀ
SULLA CRESTA DELL'ONDA
COME SI ORGANIZZA
LA CROCIERA FELICE
CON TANTI BAMBINI
RIVOLUZIONE ELETTRONICA
CON I NUOVI MULTIFUNZIONE



I FIAT PIÙ BELLI
DEGLI ULTIMI 50 ANNI
RISPONDI AL QUIZ
E VINCI UN
ADDOLCITORE D'ACQUA
SEI SICURO DI AVERE
L'INVERTER GIUSTO?
SCOPRI LA SICILIA CHE
NON CONOSCE NESSUNO
LA TOP TEN
DEI FISHERMAN
DA 9 A 12 METRI

ANTEPRIMA
MONTECARLO 42
ADESSO GLI ALTRI OPEN
DEVONO INSEGUIRE



186 MARINA D'ITALIA **COME TROVARE POSTO QUANTO COSTANO DOVE SONO**
DOVE ORMEGGIARE

VISTE & PROVATE: RAMPAGE 34 IPS - JEANNEAU LEADER 10 - PIRELLI PZERO 880

UNA BARCA DALLA CARENA
INNOVATIVA E UNA
COPERTA CONVENZIONALE



SUPERPROVA

MONTECARLO 42 HT

La carica dei quaranta

Non ci sono storie! Il mondo degli open, oggi, è dei 40 piedi e lo conferma Beneteau, che fa un passo indietro per avanzarne di due. Dopo l'ammiraglia di 15 metri, il cantiere francese presenta il MonteCarlo 42 HT, di 14 metri, che definisce nuovi standard in termini di design e tecnologia

di Alberto Mondinelli

Per un bel po' di tempo molti cantieri ci hanno abituato, metro dopo metro, a fare un passo ogni volta in avanti. Dopo aver portato in crescita fino a 47 piedi la gamma MonteCarlo, oggi Beneteau punta sul 42 HT per presentare una serie di novità, che fanno di questo 14 metri non solo una barca nuova, ma anche una di quelle destinate a lasciare il segno. La provo a Marsiglia in condizioni di mare un po' estreme, che confermano ulteriormente il giudizio complessivamente positivo sulla barca.

PROGETTO ★★★★★

Il MonteCarlo 42 HT è presentato dallo stesso cantiere come l'evoluzione dell'Air Step che, per chi ancora non lo sapesse, è la rivoluzionaria carena brevettata da Beneteau e adottata su tutti MonteCarlo, ad eccezione dell'ammiraglia. L'opera viva è dotata di step orientati verso prua per staccare i filetti di acqua che altrimenti, attaccandosi alla carena stessa, tenderebbero a frenarla. Per farlo si crea un cuscino d'aria, che è prelevata dalla presa laterale sulla fiancata e "infilata" sotto la barca. Così, riducendo gli attriti, si aumenta la velocità e si abbassano i consumi, ma si stabilizza anche la barca, grazie alla particolare conformazione dei pattini a poppa. L'altra novità è l'abbinamento di questa carena con le trasmissioni Volvo Stern Drive, preferite agli onnipresenti IPS proprio per la loro capacità di adattarsi meglio alle caratteristiche dell'Air Step. Ma tranquilli il joystick c'è sempre e, come vedremo, funziona altrettanto bene. Tanta innovazione tecnologica meritava forse un po' di originalità in più nella linea complessiva della barca che, per quanto bella, risulta un po' troppo scontata.

>>



UN PO' CHIUSO, UN PO' OPEN

Nella pagina accanto, tutto il pozzetto è molto luminoso grazie alla grande apertura dell'hardtop e alle ampie finestrate, che si possono notare nel dettaglio nella foto sopra.

PREGI

- Perfetto connubio tra carena Air Step e trasmissioni Volvo Stern Drive
- Due bagni veri con doccia separata
- Pozzetto molto vivibile e completo

DIFETTI

- Plancetta di poppa sacrificata
- Divanetto navigatori un po' stretto per due persone
- Estetica complessiva bella ma poco originale



SUPERPROVA | Montecarlo 42 HT

UNA COPERTA MOLTO VIVIBILE

1. La plancia con la tripla seduta.
2. In navigazione si evidenzia il profilo classico. **3.** L'accogliente prendisole prodiero, che lascia spazio agli oblò. **4 e 5.** La dinette può restringersi per dare spazio al prendisole poppiero. **6.** Da poppa in evidenziano i passavanti e l'accesso al pozzetto. **7.** In primo piano la presa d'aria della carena Air Step. **8.** Il completo angolo cottura in pozzetto.

« COSTRUZIONE ★★★★★

Nulla di rivoluzionario sotto questo aspetto. Per il MonteCarlo 42 HT il cantiere francese ha messo a frutto tutta la sua esperienza nella lavorazione della vetroresina: sandwich di resina poliestere e vetroresina con anima di balsa per lo scafo, con una struttura monolitica del controstampo di scafo e coperta strutturale stratificata con resina poliestere e vetroresina. Il tutto è completato da una lavorazione delle pelli e dei legni assolutamente all'altezza.

COPERTA ★★★★★

Salgo a bordo e resto un po' deluso dalla plancetta poppiera davvero risicata nelle dimensioni, poi apro il grande gavone e mi consolo pensando che lo spazio è stato pensato anche per altri usi e, alla fin fine, per risalire dal bagno è in ogni caso suf- >>





INTERNI ACCOGLIENTI E LUMINOSI

1 e 2. La cucina è dotata di un frigo di dimensioni domestiche.

3. I bagni sono due ed entrambi hanno il box doccia separato.

4. Una vista complessiva del quadrato sottolinea l'ampia vivibilità delle parti comuni e la cura dei particolari, si noti il pianetto di cristallo porta bicchieri. **5.** La cabina armatoriale è a centro barca e ha la chaise longue a dritta e il divanetto a sinistra. **6.** Molto accogliente e con ampi spazi anche la cabina prodiera.

<< ficiente. Nel gavone non ci sta solo il tender o la moto d'acqua, ma anche molti accessori. I passavanti si aprono ai lati, quello di dritta porta in pozzetto, quello a sinistra prosegue direttamente verso la prua, entrambi sono ben dimensionati. Il cancelletto che chiude l'accesso al pozzetto ha un'aria un po' precaria, ma l'attenzione è subito attratta dal grande prendisole poppiere, che emargina quello prodiero, comunque di rispettabili dimensioni. Bella e spaziosa la dinette di fronte alla quale, sempre a dritta, si sviluppa il piccolo angolo cottura, ben accessoriato e che penso rischierà di essere più utilizzato di quello sottocoperta, che ha comunque il pregio di non rubare troppo spazio agli interni. La plancia di comando divide lo spazio per il driver da quello per due compagni di avventura, che hanno comunque a disposizione un divanetto simile e un comodo tientibene per navigare a tre come sugli offshore. La possibilità di scoprire buona parte di questa zona amplia ulteriormente la sensazione di spazio. A sinistra si apre il tambuccio di discesa, con la parte superiore a forma tonda che ruota e garantisce una buona luminosità agli interni, unita ai due lucernari di plexiglas scuro che si trovano a prua, proprio ai lati del prendisole.

INTERNI ★★★★★

Scendo la comoda scala ed entro in un altro mondo, passando dal sole a un ambiente più raccolto e soffuso. All'accogliente dinette si aggiungono due cabine, che fanno del comfort la loro arma vincente. Quella armatoriale è a centro barca, a tutta larghezza, sfrutta anche il leggero arretramento dei motori grazie alle trasmissioni Stern Drive e ne approfitta per dotarsi di due finestrate su entrambe le murate, che le garantiscono grande luminosità, ma c'è ancora spazio per una bella chaise longue a sinistra e un divanetto a dritta. L'altezza è notevole e il lettone centrale è molto invitante, ma non quanto il bagno, veramente degno di questo nome, con tanto di grande box doccia separato. Non se la passano male neppure i due ospiti, che possono vantare un letto delle stesse dimensioni di quello dell'armatore, una cabina con un'altezza utile addirittura superiore e un bagno che, pur su volumetrie più contenute, offre comunque il box doccia separato.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Ampio spazio all'automazione e ai telecomandi, la dotazione di serie è di buon livello, ma la barca può essere completata dal suo armatore con i due pack Dynamic e Ambition, a cui si aggiunge quello Electronic e tutta un'altra serie di accessori che consentono di personalizzare il proprio MonteCarlo su misura.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'assieme motori e trasmissioni sono debuttanti almeno quanto la barca. Una scelta ben ponderata dal cantiere e da Volvo Penta e motivata dal timore che l'aria sulle trasmissioni IPS (che sarebbero state montate in una posizione più avanzata) avrebbe potuto innescare dei fenomeni di corrosione. Sono curiosi di provare queste nuove Stern Drive in manovra ma anche in navigazione.

PRESTAZIONI ★★★★★

Sono pronto a lasciare il porto e, complice un'esigenza fotografica, ho subito modo di "giocare" con il joystick che non delude: ruotiamo su noi stessi con una semplicità disarmante e anche un accosto è eseguito millimetricamente. Le nuove Stern Drive Volvo Penta, almeno in fase di manovra, sono già promosse. Non mi resta che affondare le manette e, anche se il mare non è propriamente calmo, le sensazioni che il MonteCarlo 42 HT sa regalare sono notevoli. Entra in planata molto ra- >>

DUE CABINE, DUE BAGNI, UN AMPIO QUADRATO, CHE VOLERE DI PIÙ?



4



5



6

Sotto il solarium, un hangar



Non è un modo di dire, quando si apre il gavone di poppa mi si para davanti agli occhi un vero hangar, c'è posto per il battello pneumatico, e neppure troppo piccolo, per la moto d'acqua e ne avanza ancora. Ma non è finita, sotto ci sono i due motori in una sala macchine che è un esempio di razionalità e di pulizia. I meccanici apprezzeranno e le revisioni di routine saranno meno complicate. Nel sollevamento si alza anche parte della plancetta.



AGILE IN VIRATA, STABILE AL LARGO

In navigazione il MonteCarlo 42 HT si conferma a suo agio anche con mare mosso e affronta le onde con determinazione, mostrando anche ottime qualità manovriere con raggi di virata molto stretti. In porto, poi, la grande comodità del joystick e le trasmissioni Stern Drive aumentano in modo considerevole la versatilità.

« pidamente senza quasi alzare la prua, così che la visuale sia sempre ottima. Anche la reazione alle virate, via via più strette, trasmette una sensazione di grande sicurezza. In compenso non riesco a ripetere le prestazioni velocistiche che i tecnici del cantiere hanno ottenuto nei giorni precedenti: un piccolo dazio alle condizioni del mare lo dobbiamo pagare, ci accontentiamo di 32,5 nodi contro i 34 dichiarati. È un limite relativo, noto piuttosto che a 2900 giri/min "voliamo" a 28 nodi, di fatto la velocità di crociera, con un consumo orario di 50 litri/ora per motore, un dato di rilievo nell'economia di esercizio di questa barca. Molto dolce il passaggio sull'onda e solo in rare occasioni la barca "sbatte" con violenza, così come la sensazione di stabilità che trasmette è notevole. Un po' a malincuore rientriamo in porto, il MonteCarlo 42 HT entra a pieno merito in una gamma di barche da tenere d'occhio, per le soluzioni che ha saputo radunare in un solo progetto, ma soprattutto per la loro efficacia. ■

SUPERPROVA | Montecarlo 42 HT

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 13,70
Lunghezza al galleggiamento	m 10,86
Larghezza	m 3,99
Pescaggio	m 1,10
Dislocamento a secco	kg 8900
Dislocamento a pieno carico	kg 12256
Motorizzazione max	cv 370x2
Serbotoi carburante	l 800
Serbotoi acqua	l 400
Posti letto	4+2
Portata persone	12
Costruita da	Beneteau (F)
Importata da	Beneteau Italia, via Puccini 15, 43100 Parma, tel. 0521 243200, www.beneteau.com.

PREZZI

2x370 cv Volvo Penta D6	€ 279.000
Prezzo con dotazioni standard, Iva esclusa.	

DOTAZIONI DI SERIE

Roll bar in vtr con supporto radar - Musone di prua ribaltabile con bloccaggio ancora - Verricello elettrico 1000 W - Prendisole di prua - Mobile cucina in pozzetto con lavello - Scaletta bagno telescopica e a scomparsa nel gavone sotto piattaforma bagno - Garage per tender con apertura elettrica - Rifiniture in legno Alpi Mahogany - Sedile pilota e copilota - Quadro strumenti grigio con bussola, indicatore carburante e angolo di barra, strumenti controllo motori - Sistema d'estinzione incendio con avvio dal posto di pilotaggio - Timoneria idraulica - 8 Batterie 12 V - Convertitore 12V/24V - Caricabatteria 24 V 60 Ah - Circuito acqua calda/fredda pressurizzata - Boiler 40 l.

OPTIONAL

Pack Dynamic (joystick rampa messa a mare con argano - materassi prendisole di prua - frigo pozzetto 42 l).

Pack Ambition (Pack Dynamic + tv lcd con lettore dvd/mp3 in quadrato - forno grill in pozzetto - schermo multifunzioni Raymarine C120W - sonda passante - loch speedo e temperatura acqua).

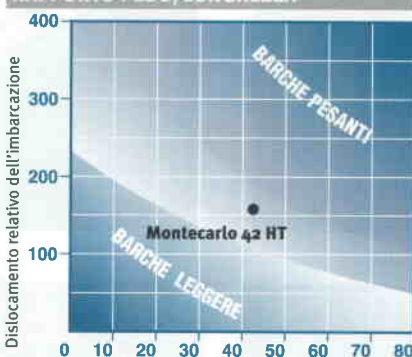
Pack Electronic (pilota Raymarine ST70 con girobussola integrato - vhf Raymarine collegato al sistema Ais - radar digitale 4 kW).

Kit ormeggio - chiusura poppa pozzetto - passerella telescopica retraibile - generatore - ice maker pozzetto - lavastoviglie - riscaldamento aria - climatizzazione - moquette quadrato e cabine - colorazione scafo - tv lcd con lettore dvd/mp3.

RAPPORTI DI FORMA

Larghezza/Lunghezza.....	0,36
◀ 0,2	0,4 ▶
stretta	larga
Immersione/Lunghezza	0,10
◀ 0,04	0,08 ▶
piatta	profonda
Dislocamento medio	kg 10578
Dislocamento relativo	153

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



Lunghezza barca espressa in piedi (ft)

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

RAPPORTO PESO/POTENZA

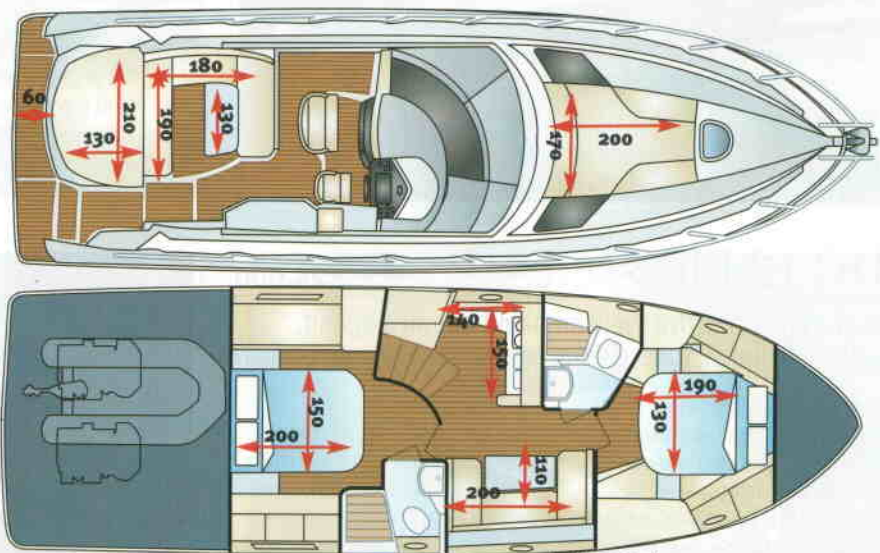
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 10578 kg divisi per la potenza installata di 740 cavalli.

Montecarlo 42 HT		14,29
		
15	10	5
Alto	Medio	Basso

RUMOROSITÀ MOTORE

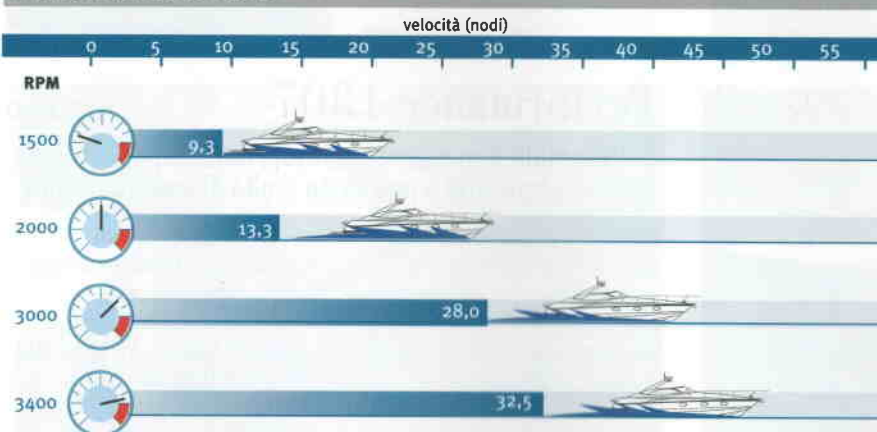
dbA	2000	2500	3000	3400	2000	2500	3000	3400	2000	2500	3000	3400
RPM												
Alto	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Medio	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Basso	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
posizione	Pozzetto	Quadrato	Cab. prua	Cab. poppa								

Test eseguito con fonometro Lafayette MSL-80



Le dimensioni sono espresse in centimetri

LE PRESTAZIONI MISURATE



Rilevato con Gps Raymarine C120

Condizioni del test

Velocità del vento reale	nodi 5
Stato del mare	leggermente mosso
Temperatura dell'aria	15 °C
Carburante	l 600
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 370x2

Consumi complessivi

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	50
3000 giri	110
3400 giri	154

Nota: consumi relativi ai due motori forniti dallo strumento di bordo

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	14 ore 25'
3000 giri	6 ore 30'
3400 giri	4 ore 40'