

moto nautica

nautical life monthly magazine

www.motonautica.it

Agosto 2009 - n.08

Italy only € 6,50

* B € 8,00 • CH CHF 12,90

* CH Ticino CHF 10,00

* A € 9,90 • UK £ 6,50

* D € 9,90 • E € 8,00

LE BARCHE DEL MESE

Terranova Explorer 115
Victoria Yachts Endurance 650 LRC
Blu Martin S.T. 55
Performance 1407
Enterprise Marine EM420
Intrepid 390 Sport Yacht
Serapo 38
Linetti 27.5
Beneteau Flyer 850 Sun Deck

PROJECT

Skagen 70 Hybrid
Manò 42.50
Atlantis Verve 36
Solemar 37 Oceanic

PESCA AL TONNO LA NUOVA NORMATIVA

ENDURANCE 650 LRC



**PARTENZE INTELLIGENTI
CONTROLLATE E EFFETTUARE**



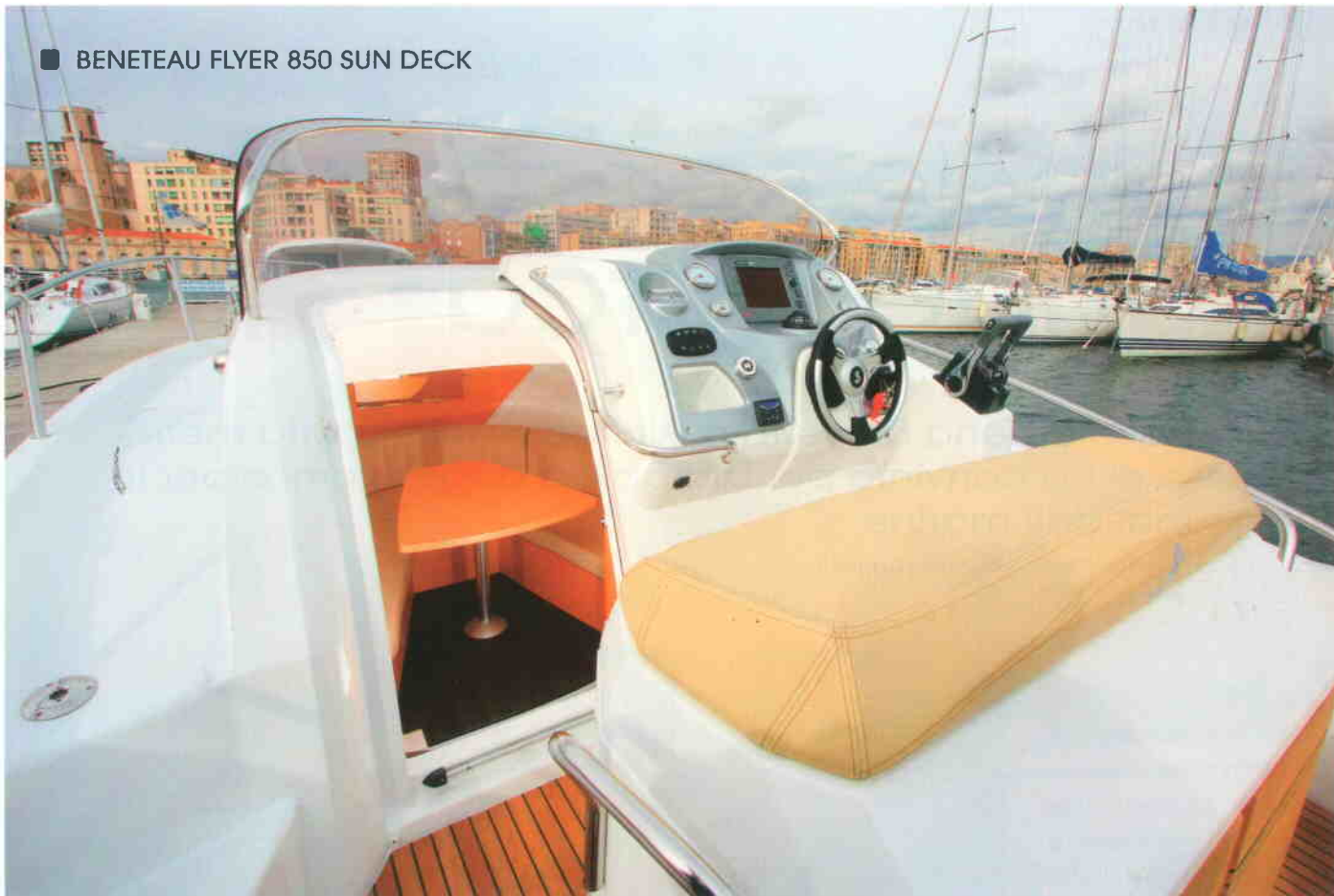
Grande carena, grande barca

Basato sulla carena brevettata AirStep®, questo otto metri francese ci ha convinto per abitabilità degli interni e per le sue grandi doti marine

Foto: Giuseppe Repetto - **Testo:** Alessandro Casnedi

Il Beneteau Flyer 850 Sun Deck è la nuova ammiraglia della linea Flyer, imbarcazioni costruite con la filosofia walkaround e molto curate sia nel design che nelle linee di carena: la prua "a tulipano", caratteristica specifica delle barche del cantiere francese, offre un'ottima deviazione dell'onda, protezione dagli spruzzi e riduzione del rumore. La carena è realizzata, invece, seguendo le specifiche del brevetto AirStep® del cantiere stesso, innovativa concezione delle linee dell'opera viva che associa i vantaggi della tecnologia a redan con quella dell'iniezione d'aria sotto carena: il risultato è uno scafo che in pratica viaggia su una sorta di cuscino gassoso che garantisce grande comfort, ottima stabilità e minori tempi di planata. Look moderno e molto alla moda per le linee esterne, frutto della matita dello Studio Andreani, con cuscinerie in sky bruno che contrastano con il bianco ghiaccio della vetroresina,





la tuga e la console di guida che si contendono l'attenzione dell'osservatore e un bel divanetto di coronamento che chiude idealmente la barca a poppa. Filosofia walkaround, dicevamo, che garantisce grande praticità delle aree aperte senza penalizzare eccessivamente gli ambienti sottocoperta. Si passa facilmente da prua a poppa

tramite passa avanti sicuri e protetti da battagliole, per sfruttare uno spazioso pozzetto arredato con divano e tavolo abbattibile oppure una tuga ampia e regolare completamente rivestita dalla cuscineria, il prendisole ideale. A centro barca la consolle di guida, con un bel cruscotto verniciato, gli strumenti tutti incassati per una più facile

lettura, manette del gas su apposita consolle e timone centrale a tre razze, di indole sportiva. Gli interni ci sono particolarmente piaciuti: non è facile infatti accogliere con questo comfort quattro adulti in soli otto metri, eppure il Beneteau Flyer 850 Sun Deck dispone di una bella cabina di poppa con due letti singoli trasformabili in letto matrimoniale, una cucina attrezzata, un locale separato con wc e lavandino e una dinette a semicerchio prodiera trasformabile in secondo letto matrimoniale. Splendide le due finestrate laterali stondate che illuminano la cabina di poppa, che siamo abituati a vedere solo sui grandi yacht con fly-bridge: luce e una splendida vista sul mare fanno parte delle "dotazioni" di questa cabina. Gli altri ambienti godono invece di oblò a murata rotondi e del passauomo sulla tuga. Inoltre ab-





biamo apprezzato la cura costruttiva e la scelta dei materiali che rendono gli ambienti confortevoli, dal design moderno e convincente pur nella semplicità e nella praticità che una imbarcazione di questo tipo deve mantenere. I legnami vengono scelti con cura e la lunga esperienza del cantiere in questo caso è un elemento fondamentale,

I masselli, che entrano in falegnameria sotto forma di pannelli grezzi, vengono tagliati e lavorati, quindi levigati a mano, successivamente vengono rifiniti utilizzando un processo unico nella costruzione delle imbarcazioni da diporto. Infine la verniciatura delle varie parti si effettua in catena di verniciatura o con pistola a spruzzo,

Qui si richiedono rigore, precisione ed esperienza per garantire una rifinitura perfetta, percepibile al tatto e alla vista. La motorizzazione è affidata a propulsori fuoribordo per potenze fino a quattrocento cavalli: la soluzione garantisce buone velocità massime e di crociera, comfort in navigazione ed economicità di manutenzione.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	8,25 m
Larghezza:	7,99 m
Dislocamento:	2540 kg
Serbatoio carburante:	400 l
Serbatoio acqua:	100 l
Motorizzazione:	2x200 hp
Prezzo:	solo scafo € 39.900,00

INFO

Beneteau Italia

Via Puccini, 15 - 43100 Parma
Tel.: +39 0521 23 32 00 - Fax: +39 0521 24 32 20
www.beneteau.com - info@beneteauitalia.it