



CAD MARINE €

CAD **30**
EXPRESS CRUISER



CAD 30

EXPRESS CRUISER

Classico ed elegante il **CAD 30 Express Cruiser** presenta una linea dello scafo affusolata con sovrastrutture ben studiate per non appesantire il profilo e che ben dissimulano la notevole abitabilità degli interni. La coperta prodiera è un' ampia piattaforma per gli amanti della tintarella, resa sicura da un' alta battagliola, mentre il pozzetto, protetto dal grande parabrezza in acciaio, può ospitare una nutrita compagnia con il prendisole poppiero completo di comodo poggiatesta.

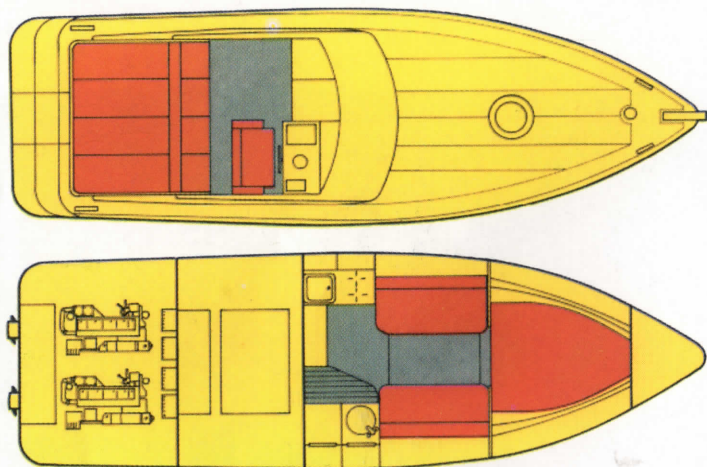
Il sedile pilota, avvolgente e sicuro, consente una grande padronanza dell'imbarcazione ben supportato dal quadro strumenti completo e visibile in tutte le condizioni di luce, anche per la presenza di una capote parasole.

Sottocoperta una grande cabina prodiera separata accoglie l'armatore; agli ospiti è riservata la dinette trasformabile in un confortevole letto matrimoniale.

A centro barca troviamo una cucina ben attrezzata e fornita di frigo e di fronte una toilette ben dimensionata.

Tuttavia il meglio di sè, il **CAD 30 Express Cruiser** lo riserva in navigazione: veloce e sicuro con tutte le motorizzazioni disponibili, benzina e diesel, vira senza esitazioni e risponde con precisione a tutte le manovre richieste dal pilota, rivelando una grinta degna di imbarcazioni di maggiori dimensioni.





LUNGHEZZA F.T.	mt 9,30
LARGHEZZA F.T.	mt 3,00
IMMERSIONE	mt 0,90
DISLOCAMENTO	kg 4800
MOTORI DIESEL	2 x 200 HP
MOTORI BENZINA	2 x 200 HP
	2 x 225 HP EFI
VELOCITA'	30 / 45 Kts
AUTONOMIA	10 / 12 ore
SERBATOIO ACQUA	250 lt
SERBATOIO CARBURANTE	650 lt
POSTI LETTO	3 + 2
PORTATA PERSONE	8
STAZZA LORDA	11 Tonn.
OMOLOGAZIONE	R.I.NA. oltre 6 mg.

SCHEDA TECNICA

COSTRUZIONE L'imbarcazione, i materiali, le tecnologie esecutive sono conformi alla vigente normativa R.I.NA. per la navigazione oltre sei miglia dalla costa.

SCAFO In resina poliesteri rinforzata stratificata a mano. Ha peso variabile da 8 Kg/ mq a 14 Kg/ mq. I fianchi sono realizzati con anima in cadorite da 12 millimetri, di tipo approvato R.I.NA. Esternamente é finito a gelcoat liscio e lucido bianco. L'opera viva é trattata con primer e antivegetativo.

COPERTA In sandwich di cadorite con rinforzi in compensato marino nelle zone di fissaggio degli accessori e finita esternamente a gelcoat lucido con zone antisdrucchiolo. L'assemblaggio con lo scafo é ottenuto tramite incollaggio ed unione meccanica mediante triplice strato di Mat. Esternamente é applicato un bottazzo di alluminio con bordo in gomma.

INTERNI In vetroresina rinforzata con paratie in compensato marino laccato o rivestito. Controsoffitti in compensato marino rivestito.

CABINA DI PRUA Letto matrimoniale completo di materasso e copri-letto in tessuto. Due oblò in acciaio inox apribili con zanzariera. Passo d'uomo in lega leggera. Tendine laterali. Cassettiera. Portaoggetti. Gavone.

DINETTE Due divani contrapposti trasformabili in letto matrimoniale completi di cuscineria. Due oblò in acciaio inox apribili con zanzariera. Tavolo da pranzo alloggiato a scomparsa sotto il letto di prua. Gavoni. Ripostigli.

CUCINA Piano cottura con due fuochi. Lavello. Frigo da 42 litri. Scomparto per stoviglie. Oblò in acciaio inox apribile con zanzariera.

BAGNO Mobile lavello e WC a scomparsa. Specchio. Doccia estraibile. Ghiotta per la raccolta d'acqua con pompa automatica di svuotamento. Oblò in acciaio inox apribile con zanzariera. Armadietto.

COPERTA Parabrezza avvolgente in plexiglass con profilo in acciaio inox. Cappottina parasole con archetti in acciaio inox. Panchetta guida. Divano di poppa. Prendisole di poppa. Plancetta con scaletta di risalita in acciaio inox.

APPARATO MOTORE Vano motore insonorizzato. Telecomandi. Chiusura a distanza dell'impianto di alimentazione. Due serbatoi combustibili da 320 lt cadauno in acciaio inox. Due prefiltri carburante. Bocchetta acqua dolce nel vano motore. Bocchette carico gasolio in coperta. Pistone elettrico per sollevamento paiolo vano motori.

STRUMENTAZIONE Contagiri. Manometro olio. Termometro acqua. Voltmetro. Indicatore ivello carburante. Contaore. Volante amagnetico. Bussola. Comandi monoleva.

IMPIANTO IDRICO Serbatoio acqua in acciaio inox da lt 250. Scarichi in tubo armovin con valvole di non ritorno. Doccetta nella plancetta di poppa. Autoclave.

IMPIANTO ELETTRICO Pannello interno con interruttori protetti da magnetotermici. Parallelo sulle batterie. Tre batterie da 180 Ah. Commutazione delle batterie pe i servizi. Staccabatterie. Plafoniere per illuminazione interna. Luci regolamentari di navigazione e di fonda.

DOTAZIONI D'ORMAGGIO Musone basculante in acciaio inox. Maschera di prua in acciaio inox. Ancora Danforth. Verricello elettrico da 1000 W. Catena zincata mt 50. Quattro bitte e quattro passacavi in acciaio inox. Due cime da 12 con catena per ormeggio. Sei parabordi.

DOTAZIONI DI SICUREZZA Tre pompe di sentina. Estintore automatico nel vano motore. Quattro estintori a polvere. Avvisatore acustico. Barometro. Igrometro. Orologio. Bandiera Nazionele. Mezzo marinaio. VHF.



CAD MARINE S.r.l.

CONTRADA CANALE

84050 LAUREANA CILENTO - SA

Tel. 0974 - 832533 Fax 0974 - 832593

caratteristiche e dati tecnici soggetti a variazioni senza preavviso

CAD 30

EXPRESS CRUISER