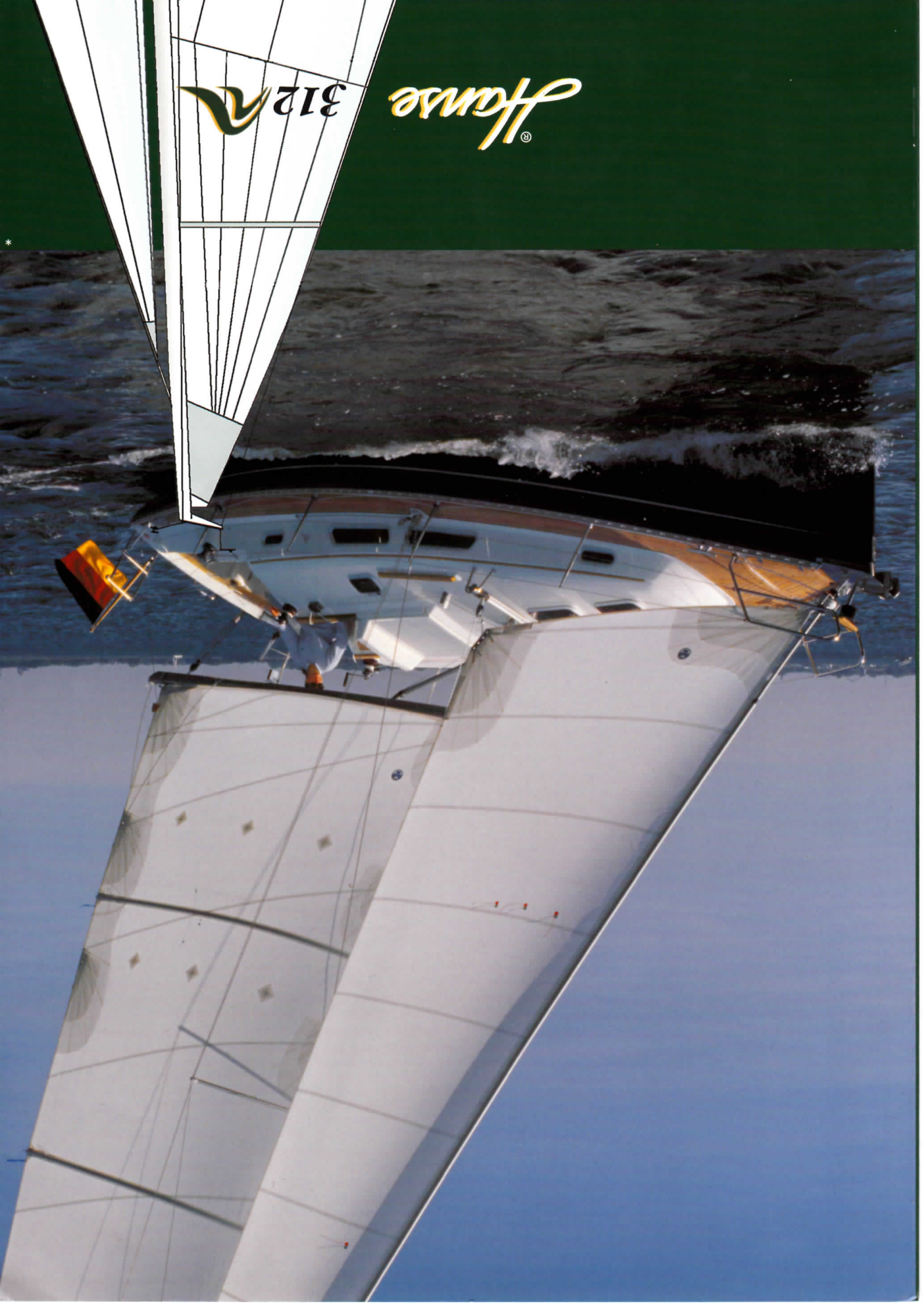




Hanse 312

Hanse®

\*

## HANSE 312: das sportliche Raumwunder

Ob Einhandsegler oder Familienyacht: Die neue HANSE 312 überzeugt in jeder Situation – auf oder unter Deck. Während unter Deck zwei separate Kabinen und ausreichend Stauraum genügend Platz für den Alltag an Bord lassen, besticht die HANSE 312 über Deck durch einfaches Handling direkt aus dem Cockpit. Das 9/10-Rigg gewährt mit der praktischen Selbstwendefock das volle Geschwindigkeitspotenzial schon bei leichter Brise. Insgesamt bietet die HANSE 341 eine hohe Qualität, die einen langen Werterhalt und viel Segelspaß garantiert.

Whether used single-handedly or as a family yacht, the new HANSE 312 comes out on top in every situation – both above and below deck. Below, two separate cabins and plenty of storage space give you plenty of room for everyday activities on board, while above deck the HANSE 312 impresses with its simple handling directly from the cockpit. The 9/10 rig with its practical self-tacking jib unlocks the boat's full speed potential even with only a light breeze. All in all, the HANSE 341 offers a high level of quality that guarantees lasting value and endless sailing pleasure.

## HANSE 312: the sporty, spacious wonder



Form schöne Eleganz: das für HANSE yachten typische Judel/Vrolijk Design.  
Beautiful elegance: the Judel/Vrolijk design typical of HANSE yachts.



312 



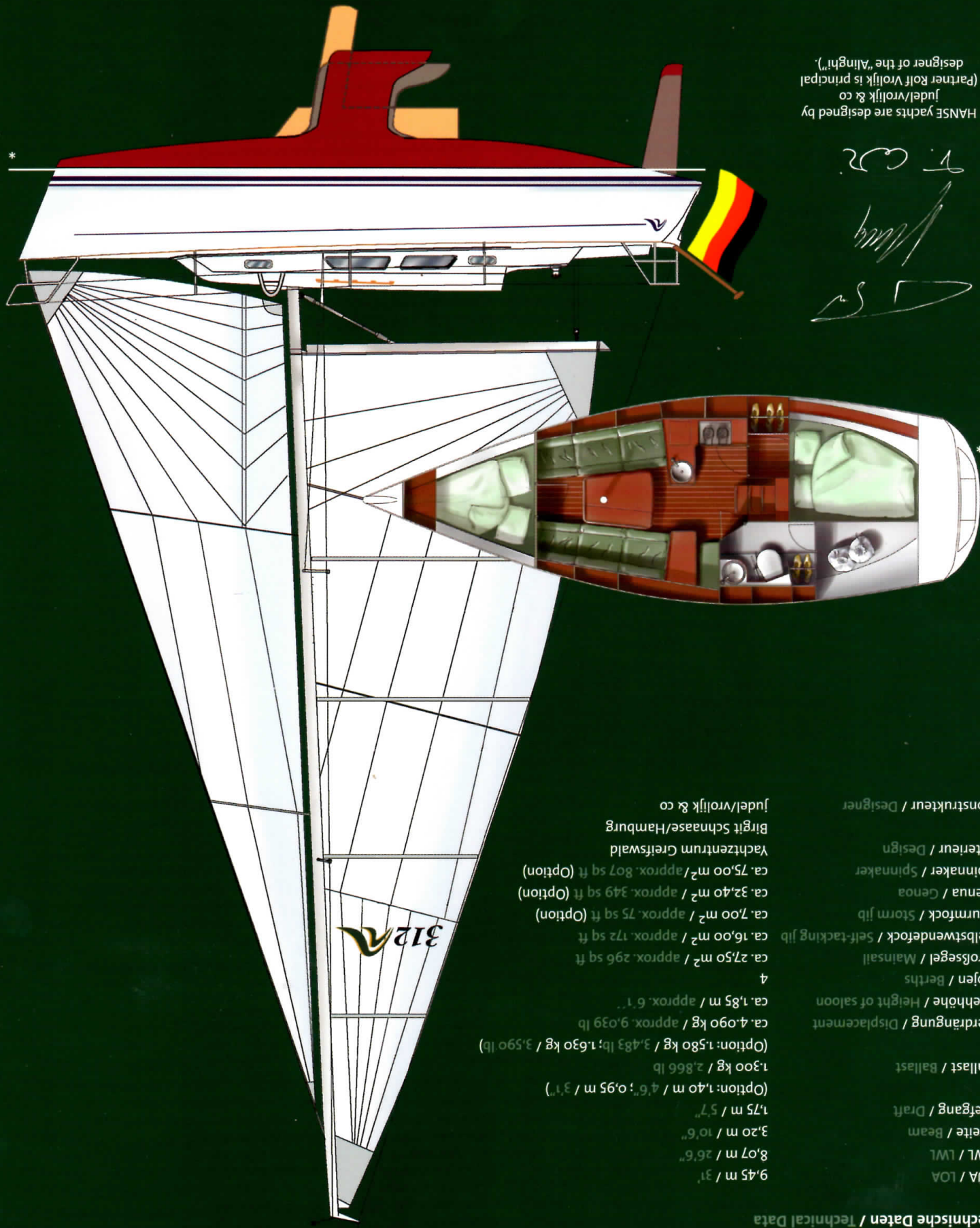
Pures Segelvergnügen: einfaches Handling aus dem Cockpit.  
Pure sailing pleasure: simple handling straight from the cockpit.



Stilvolles Ambiente: großzügige Kabinenaufteilung im edlen Mahagoni-Look.  
Stylish ambience: generous cabin layout in fine mahogany look.

# Technische Daten / Technical Data

|                                                    |                                                       |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| LUA / LOA                                          | 9.45 m / 31'                                          |
| LWL / LWL                                          | 8.07 m / 26'6"                                        |
| Breite / Beam                                      | 3.20 m / 10'6"                                        |
| Tiefgang / Draft                                   | 1.75 m / 5'7"                                         |
| (Option: 1.40 m / 4'6"; 0.95 m / 3'1")             |                                                       |
| Ballast / Ballast                                  | 1.300 kg / 2.866 lb                                   |
| (Option: 1.580 kg / 3.483 lb; 1.630 kg / 3.590 lb) |                                                       |
| Verdrängung / Displacement                         | ca. 4.090 kg / approx. 9.039 lb                       |
| Stehhöhe / Height of saloon                        | ca. 1.85 m / approx. 6'1"                             |
| Kojen / Berths                                     | 4                                                     |
| Großsegel / Mainsail                               | ca. 27.50 m <sup>2</sup> / approx. 296 sq ft          |
| Selbstwendende Fock / Self-tacking jib             | ca. 16.00 m <sup>2</sup> / approx. 172 sq ft          |
| Sturmfock / Storm jib                              | ca. 7.00 m <sup>2</sup> / approx. 75 sq ft (Option)   |
| Genua / Genua                                      | ca. 32.40 m <sup>2</sup> / approx. 349 sq ft (Option) |
| Spinnaker                                          | ca. 75.00 m <sup>2</sup> / approx. 807 sq ft (Option) |
| Interieur / Design                                 | Yachtzentrum Greifswald                               |
| Konstrukteur / Designer                            | Birgit Schnaase/Hamburg                               |
|                                                    | Judel/vrolijk & co                                    |



Hanse yachts are designed by Judel/vrolijk & co (Partner Rolf Vrolijk is principal designer of the "Aalinghi").

*Handwritten signature and text:*  
 R. C. 22  
 May  
 25

