


[MAIL](#) [FEED](#) [FORUM](#) [BLOG](#)
[home](#) [info](#) [barche](#) [usato](#) [accessori](#) [charter](#) [meteo](#) [norme](#) [riviste](#) [shopping](#) [america's cup](#) [scubaweb](#) [pescaweb](#) [siti](#)
[Boatshow](#) [Broker](#) [Prove di navigazione](#) [Barche nuove](#) [Barche usate](#) [Barche motore](#) [Barche vela](#) [Gommoni](#) [Motori](#) [Posti barca](#) [Annunci](#) [Superyacht](#)

Posto Barca 8 - 40 metri Posti disponibili per Barche di Ogni Dimensione. Acquista ora! www.MarinadiLoano.it

patente nautica pratica il sabato al porto di roma inizio corsi 24-29 Ottobre 2011 www.velateam.it

Vendita Gommoni Offerte su Gommoni Disponibilità Immediata. Compra Ora europrotezioni.it/autogonfiabili



La Consegna della Barca

Annunci Google

NAUTICA ON LINE - Venerdì, 4 Novembre 2011 08:59:40 GMT +0100

SPONSOR: GAGLIOTTA ▼

IMPRESSIONE DI NAVIGAZIONE

Articolo estratto dall'archivio di migliaia di **prove di barche** effettuate da Nautica in quasi **50 anni** di attività



Si ricorda che il modello oggetto di questa prova potrebbe essere fuori produzione mentre il prezzo, se presente, si riferisce al momento della pubblicazione dell'articolo sulla rivista

Per eventuali informazioni aggiornate sul modello in prova nonché su tutti gli altri modelli prodotti dal medesimo cantiere vi rimandiamo al nostro **ANNUARIO DELLA NAUTICA**

Consultare anche i nostri archivi di

[BARCHE USATE](#)

[BARCHE IN VENDITA](#)

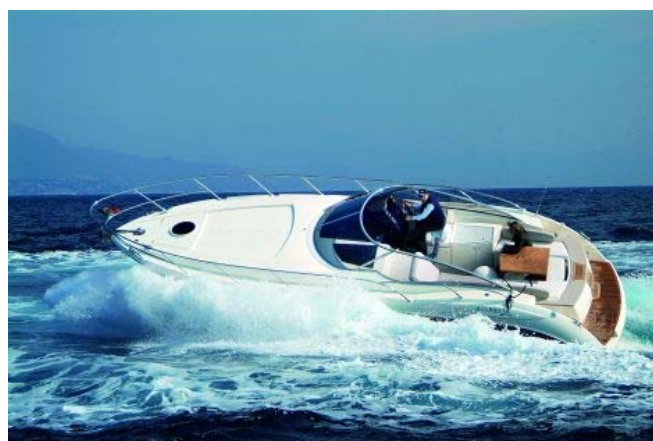
[FILMATI DI BARCHE](#)

[E-BOOK DI BARCHE](#)

Testo e foto di Martino Motti

Publicato su Nautica 547 di novembre 2007

ATLANTIS 35



Un open veloce, maneggevole e comodo, dalle linee moderne e di tendenza. Ideale per la crociera costiera con la famiglia e gli amici.

Questo 35 piedi è uno yacht capace di sorprendere per le sue forme armoniose e lineari che si muovono sull'acqua con agilità e stile. Infatti, il particolare studio della carena e delle masse hanno permesso di creare una barca dalle spiccate doti marine. L'estetica e il design tutti italiani sono comprensibili alla prima occhiata, con un misto di forme voluttuose e morbide e linee tirate e filanti. Gli interni, particolarmente ben progettati, offrono ospitalità fino a sei persone sistemate in due belle cabine e in dinette abbassando il tavolo. Il bagno è unico, non grande, ma capace di garantire un agevole uso anche in navigazione.

Abbastanza buone poi le finiture dei legni, dei tessuti e del mobilio. Numerosi i servomeccanismi che facilitano la gestione della barca, come il tendalino in tubolare inox elettrico o il portellone della sala macchine ad apertura elettromeccanica. La dinette interna è separata dalla cabina armatoriale da una doppia porta a libro, che aprendosi crea uno spazio unico dei due ambienti. Gli esterni offrono uno spazio discreto a disposizione per bagni di sole o per la vita sociale con divani e cuscinerie.

La parte della cucina esterna, che volendo può essere arricchita da un barbecue, permette momenti di relax e conviviali all'aperto a diretto contatto con il mare. Nei mesi invernali e più freddi si può chiudere la capote e le protezioni laterali per riparare tutta la zona del pozzetto e



CONDIVIDI QUESTA PAGINA

INVIA AD UN AMICO

Articoli Per La Nautica www.oltrevela.com
Il Meglio Per La Tua Barca, Adesso Solo Su Oltrevela. Visitaci!

Prodotti in Vetroresina www.nrbrico.it
Coperture rivestimenti profilati manufatti in genere su richiesta.

Ferretti 460 Fly Usata ferretti-fly-usato.blogspot.com
Ferretti 460 Usata 2004. Bellissima Occasione. Super Equipaggiata!

Cerchi una barca? PagineGialle.it/Barche
Trovala su PagineGialle.it Dritti al punto!

Vendita Divani Online www.OlimpoSalotti.it
Il primo e-commerce specializzato nella vendita di divani online.

SudCantieri Pozzuoli www.sudcantieri.it
Marina Privata nel golfo di Napoli Ormeggio, rimessaggio, cantiere

Annunci Google



In primo piano

NEXTWORKS

Engineering forward, soluzioni per la nautica

DNA MARINE BY BELIZE

Personalizzazione abbigliamento e altri accessori nautici

HDB SRL

Brokeraggio assicurativo, polizze per barche da diporto

RIO YACHTS

Costruzione imbarcazioni a motore

HANSE

Imbarcazioni Yachtzentrum Greifswald, Germania

[Altri inserzionisti...](#)

volendo anche la parete di poppa per creare un ambiente completamente chiuso. In definitiva, Atlantis 35 è una barca giovane, dinamica ed elegante, ma come recita lo slogan "non chiamatela piccola - 35 piedi, nessun compromesso".



● SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio Progettazione e Sviluppo Prodotto; carena disegnata da Michael Peters

Costruttore: Atlantis SpA (Gruppo Azimut/Benetti); Seriano di Gropparello (PC); tel. 0523 854711; sito web www.atlantis-yachts.it; e-mail sales@atlantis-yachts.it

Categoria di progettazione CE: B

Lunghezza f.t.: m 10,67

Larghezza massima: m 3,60

Altezza di costruzione al galleggiamento: m 3,65

Dislocamento a vuoto: kg 7.200; a pieno carico: kg 8.030

Portata omologata: 12 persone

Totale posti letto: 4+2

Motorizzazioni standard a scelta: 2x230 HP 2x260 HP, 2x310 HP, 2x330, 2x350 2x370 HP Volvo Penta

Motorizzazione della prova: 2x260 HP Volvo Penta D4 EVC DP

Potenza complessiva installata: 520 HP

Peso totale motori con invertitori: kg 1.116

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,85

Tipo di trasmissione: piedi poppieri

Velocità massima dichiarata: nodi 35

Velocità di crociera: nodi 31

Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 78,5

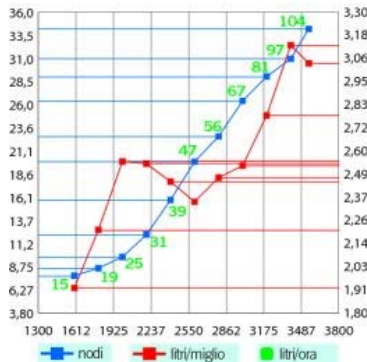
Autonomia a velocità di crociera: miglia 300

Capacità serbatoio carburante: litri 760

Capacità serbatoio acqua: litri 180

Trasportabilità su strada: con camion

Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 220.000,00 + IVA, franco cantiere.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Tipo di carena: scafo monolitico in vetroresina con un processo di infusione con strati esterni in resina vinilestere. Carena a V profondo a geometria variabile con deadrise di 18° a poppa. La rifinitura superficiale è in gelcoat isoneopentilico, inclusa la fascia blu. Per una maggiore resistenza strutturale, lo scafo è realizzato con un'architettura definita ISS Integrated Structural System

Costruzione e strutture: le fiancate e il ponte sono realizzati in sandwich di vetroresina per una migliore resistenza pur nella leggerezza caratteristica di questo sistema costruttivo

Coperta: è costituita da una zona divani con tavolo smontabile a poppa, zona plancia a dritta, con mobile lavello e frigo al centro dietro la plancia. I passavanti sono ben percorribili e protetti da una battagliola inox abbastanza bassa, il parabrezza avvolgente e continuo costituisce il tientibene. E' dotata di tendalino a movimentazione elettrica con la possibilità di chiudere tutta la zona di poppa con prolunghe impermeabili

Zona di prua: costituita da un tughino lievemente rialzato con un



prendisole centrale, l'osteriggio tondo della cabina di prua, il verricello esterno centrale e due bitte d'ormeggio. La cala catena è chiusa da un coperchio che circonda il verricello che risulta così sospeso. Il musone è in acciaio inox



Pozzetto: il pozzetto vero e proprio è costituito da un vano a centrobarca con due divani fronteggianti verso poppa, quello di sinistra è raddoppiato in lunghezza verso prua e ha forma di chaise longue. Di fronte, un mobile in vetroresina contiene un frigo esterno e sostiene un lavello, sotto è presente un gavone e sono sistemati gli staccabatterie. Tra i due divani di poppa è possibile montare un tavolo in teak che trova sistemazione, quando non in uso, nella parte opposta della plancia alla fine del divano di sinistra

Plancetta poppiera: la plancetta bagno, pontata in teak, non è molto profonda, ma sufficiente per salire e scendere in mare. Tre gradini in teak permettono il passaggio tra la plancia e il pozzetto. La plancetta è attrezzata con scaletta bagno a scomparsa e doccia



Posto di pilotaggio: il cruscotto è costituito da una struttura in vetroresina del colore dello scafo con parte avvolgente in carbonio. La strumentazione comprende gli strumenti motore analogici e quelli di navigazione con Tridata, VHF con DSC/GPS, bussola magnetica, volante fisso con settori in acciaio, monoleve elettroniche e interruttori per servizi e accessori. Il divano doppio del pilota è regolabile.

● INTERNI

Suddivisione e caratteristiche: la discesa sottocoperta avviene tramite una scaletta posta alla sinistra della plancia comando con chiusura a tambuccio scorrevole in plexiglas fumé. La dinette è formata da un divano a L con tavolo abbassabile a livello per diventare letto. Sulla sinistra la zona cucina è costituita da un mobile con piano di lavoro, piano cottura in vetroceramica a due fuochi, lavello con miscelatore, forno combinato grill/microonde, frigorifero 80 litri, pensili e stipetti. Sempre sulla sinistra della dinette si apre la porta del bagno che ha un bel lavello sopra piano in cristallo, wc marino e doccia. In prua la cabina matrimoniale con letto centrale con stipetti laterali e armadio. Verso poppa, con accesso dalla zona cucina, la cabina ospiti ha un letto matrimoniale trasversale, un divanetto a murata e un armadio.



● ACCESSORI

Dotazioni di serie: ancora kg 15 e catena m 30, verricello ancora 1.000 W, bottazzo inox, antivegetativa, mobile pozzetto con frigo e lavello, divano imbottito, tavolo pozzetto, scaletta bagno, doccia, presa banchina 220 V e cavo, botola ispezione motori ad apertura elettromeccanica, tambuccio in plexiglas, altoparlanti stagni, monoleve elettroniche, strumentazione motori e navigazione



con Tridata, VHF, bussola, pavimenti in moquette, veneziane in metallo, radio-stereo CD con altoparlanti, piano cucina in alluminio, piano cottura in vetroceramica, microonde combinato, frigo 80 litri, wc Vacuflush Sealand con valvole di sicurezza, caricabatterie 60 A, boiler 30 litri, 4 pompe di sentina e una aspira olio e combustibile di sicurezza, protezione catodica completa, impianto antincendio automatico in sala macchine

Optional: decor lusso, decor extra lusso, pavimento dinette in legno, gradini accesso sottocoperta in teak, pozzetto in teak, carabottino doccia in teak, tavolo pozzetto in teak, capottina con fronte asportabile, capottina elettrica, copertura plancia guida, copri-pozzetto, prendisole di prua, aria condizionata, GPS cartografico, pilota automatico, flaps idraulici, radio lettore nelle cabine, LCD wireless e lettore DVD/CD, caricatore 6 CD, generatore Mase o Kohler, elica di prua, passerella elettroidraulica, serbatoio acque nere, fabbricatore ghiaccio, piastra grill pozzetto, frigorifero pozzetto, trasformazione dinette in matrimoniale, ancora inox, servizio stoviglie e posate, zanzariere oblò, set salviette Atlantis, certificati.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: nodi 3

Mare: forza 1 residuo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 380 litri di gasolio, 0 di acqua e 4 persone a bordo)

Tempo di planata da fermo: 6 secondi

Velocità minima di planata: nodi 9,9 a 1.800 giri/min.

● VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la barca è risultata leggera e divertente, molto agile e manovriera. Il comportamento sull'onda è abbastanza morbido e senza eccessivi colpi di carena. La virata stretta è eccezionale

con raggi di curvatura strettissimi; una leggera tendenza alla sbandata e allo scodamento e l'appoggio sulla fiancata non sembrano però pregiudicare in alcun modo la sicurezza di navigazione. La sensazione è di una barca marina, dalle linee filanti e fluide

Posto guida: divano doppio ben proporzionato e disegnato, molto comodo ed ergonomico con un giusto posizionamento di monoleve, strumenti e parabrezza.

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: ben percorribile, anche se i passavanti sono dotati di battaglie un po' basse. Il passaggio tra poppa e passavanti avviene attraverso una scala integrata. La prua è ottimamente vivibile

Interni: la dinette ha dimensioni insospettabili, considerando che sono state ricavate anche due cabine vere e proprie. I colori chiari dei tessuti e del mobilio rendono gli spazi ariosi e luminosi. Bassa ma ampia e ben vivibile anche la cabina ospiti

Comfort passeggeri: aria condizionata, boiler, stereo CD

Zona cucina: compatta e semplice nella costituzione, è ben accessoriata e utilizzabile anche con mare formato

Servizi: il bagno forse è l'ambiente più riuscito sotto il punto di vista del design, con il lavello aereo sovrappiano in cristallo su un mobile minimalista con tintibene/portasciugamani integrato, la veneziana in metallo e lo specchio sospeso

Accessibilità e funzionalità vano motore: il motore è accessibile sollevando elettricamente la parte di poppa del pozzetto, in tal modo si scopre una grande porzione di ponte che permette un'agevole manutenzione

Quadro e impiantistiche elettriche: il quadro elettrico è nella dinette e comprende la gestione separata della 12 V e della 220 V, in plancia comando una serie di interruttori permette invece di gestire numerose utenze.



Barche nuove e usate

Prove di navigazione
Annuario barche nuove
Barche a motore
Barche a vela
Gommoni
Motori marini
Nautica Yachtmarket
Annunci barche usate
Broker
Accessori nautici
Posti barca
Video Nautica

Normativa nautica

Guida del diportista
Documenti di bordo
Patenti nautiche
Dotazioni di sicurezza
Zattere di salvataggio
Leggi, decreti e circolari
Ordinanze Capitanerie
Avvocato in Barca

Informazioni nautiche

Avvisi ai naviganti
Eventi nautici
Previsione delle maree
Effemeridi di sole e luna
Astronomia
Motore e impianti
Elettronica di bordo
Sicurezza in mare
Scuole e patenti nautiche
Scuole di vela
Corso di vela
Manutenzione e restauro
Barche d'epoca
Storia, arte, cultura
Biblioteca di bordo
Musei marittimi
Ambiente mare
Parchi marini
Il Cybernauta
Medico a bordo

Porti turistici

Porti in Liguria
Porti in Toscana
Porti nel Lazio
Porti in Campania
Porti in Basilicata
Porti in Calabria
Porti in Puglia
Porti in Molise
Porti in Abruzzo
Porti nelle Marche
Porti in Emilia Romagna
Porti in Veneto
Porti in Friuli V.G.
Porti in Sicilia
Porti in Sardegna
Porti in Corsica
Porti in Costa Azzurra
Porti in Slovenia
Porti in Croazia

Charter, viaggi e crociere

Noleggio barche
Diving center
Prenotazione alberghi

Meteorologia e clima

Bollettino meteorologico
Bollettino del mare Meteomar
Previsioni Meteomed
Previsioni del tempo
Carte venti e onde
Carte meteo
Condizioni osservate
Archivio meteo
Satellite Meteosat
Immagini radar
Meteofax
Venti prevalenti
Pilot chart
Clima delle onde
Temperatura del mare
Medie climatiche

Riviste e shopping

Pubblicazioni
Abbonamenti
Numeri arretrati
Listino pubblicità
Riviste digitali
Superyacht
Nautica International
Pagine Azzurre
Antiquariato marinaro
Saro di Lampedusa
Nautica Store
Nautica e-Book

Servizi

Mappa del sito
Ultime notizie
Le novità in linea
Feed RSS
Forum dei diportisti
Nautica News blog
Archivio newsletter
Gestione newsletter
Elenco inserzionisti
Registro dei visitatori
Pubblicità online
Contatti

Copyright © 1995-2011 Nautica Editrice S.r.l. - Via Tevere, 44 - 00198 Roma - Telefono 06-8413060 - Fax 06-8543653 - E-mail info@nautica.it - PI 00904971009.

Questa pagina web è un servizio proposto da Nautica On Line®, rivista iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302.

Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore. Realizzazione: [Paolo Ciraci](#)