

MISTRAL DELTA Sotto il vestito... molto

Una bel natante di quasi 11 metri, all'apparenza normale, che invece nasconde un progetto molto curato in ogni particolare e con ampie possibilità di personalizzazione

di Alberto Mondinelli

Prima di andare in Calabria a provare il Mistral Delta ho cominciato a studiarlo attraverso le foto sul sito internet del cantiere. Una barca "normale", ho pensato, bella ma non certo originale. Poi arrivo all'aeroporto di Lamezia Terme, scambio due battute con il titolare del cantiere, l'architetto Bruno Civitelli, e scopro che dietro al Delta, come agli altri modelli del cantiere Mistral, c'è una storia fatta di passione, competenza e impegno. La trasferta prende tutta un'altra piega.

PROGETTO HHHHH
Il Delta nasce come naturale evoluzione della gamma Mistral, un cantiere che opera dal 1995 ed è cresciuto ne-

gli anni, e con lui i suoi modelli. La fidelizzazione dei clienti è molto forte, quindi garantire loro il metro in più ha anche segnato l'evoluzione dei progetti. Con il Delta, pur rimanendo nella sfera dei natanti, il salto è un po' più lungo rispetto agli otto metri del Pashà (infatti è in progettazione un 9,5 metri), ma non è stato un azzardo e il risultato è, come vedremo, ottimo. "Antiquata" così l'architetto Civitelli definisce la carena del Delta, fedele com'è alla V profonda con un angolo a poppa di 21,5° che sale fino ai 32° della prua. Due soli pattini per lato per una barca che vuole offrire una navigazione con mare formato molto "morbida". Particolarmente curata anche la distribuzione dei carichi mobili che, uniti a un baricentro molto basso, contribuiscono a una buona stabilità trasversale e longitudinale. >>



PREGI	
n	Impiantistica molto curata
n	Costruzione robusta
n	Possibilità di personalizzazione
DIFETTI	
n	Molta vetroresina a vista negli interni
n	Passerella di poppa ingombrante
n	Layout plancia un po' spartano



PLANCIA DA ARRICCHIRE

La plancia merita un restyling per disporre la strumentazione in modo più ergonomico. Bella e comoda, invece, è la seduta per il driver, anche se il sostegno è un po' massiccio.



<< COSTRUZIONE HHHHH

L'obiettivo di tenere il baricentro il più basso possibile è stato centrato anche con una differente laminazione, che prevede un fondo pieno dello spessore di 18 mm, quindi molto robusto, mentre i fianchi e la coperta sono in sandwich, più leggero e compatto, che garantisce anche un'ottima coibentazione agli interni.

Una controstampata di vetroresina a centro barca rinforza l'assieme e crea la zona dinette, mentre i mobili sono tutti stati realizzati in fase di prototipazione con macchine a controllo numerico e taglio laser, così da avere moduli assolutamente precisi e facilmente smontabili e intercambiabili.

Dal secondo modello (quello in prova è il primo della serie) si è adottata la tecnologia di costruzione sotto vuoto a infusione, così da avere uno scafo ancora più compatto e leggero.

COPERTA HHHH

Il pozzetto è costituito da un unico piano di teck massello dove si aprono i gavoni che danno accesso alla sala macchine e ai serbatoi. Questa soluzione consente la massima libertà nel suo allestimento che, nella versione in prova, è dotato di una dinette, addossata a poppa, che si trasforma rapidamente in un ampio prendisole, mentre a dritta un piccolo ma completo mobile grill consente di allestire una zona pranzo all'aperto senza dover usare la cucina sottocoperta. Sempre a dritta, il passaggio sull'ampia plancetta poppiera è protetto da una piccola cancellotto di inox e cristallo, mentre la passerella poppiera appesantisce un po' l'estetica complessiva, ma resta indubbiamente pratica per salire a bordo.

Tornando a centro barca, c'è da notare come l'avvolgente roll-bar diventi praticamente un hard-top grazie al tendalino ma, volendo, può anche avere una chiusura più robusta in vetroresina o plexiglass, eventualmente scorrevole. Il tutto a protezione di una plancia di comando un po' spoglia, con gli strumenti motore eccessivamente distanti, anche se leggibili, e Gps e plotter sistemati a dritta. Incassarli nella stampata servirebbe a "riempirla" un po', ma forse tutta la zona andrebbe un po' ripensata. Comoda invece la seduta per il pilota, mentre a sinistra una chaise longue invita al relax. Sufficientemente dimensionati i passavanti per accedere alla zona prodiera che presenta il classico prendisole di generose dimensioni.

INTERNI HHHH

Anche per gli interni la particolare progettazione consente di adattarli alle esigenze dell'armatore. Personalmente apprezzerei una dinette più grande con l'eliminazione, o ridimensionamento, della zona cucina che, pur completa e ben accessoriata, non credo sia molto utilizzata in una barca di queste dimensioni. In effetti è una variante già prevista dal cantiere. Classica, quanto accogliente, la cabina prodiera presenta finiture di pregio con ampio uso di rovere massello. Finiture di cui si sente un po' la mancanza in quadrato, dove soprattutto nella zona della dinette la controstampata di vetroresina è fin troppo visibile. Un vero peccato, perché le essenze sono di qualità e denotano un'ottima lavorazione.

Condivisibile la scelta di avere un unico bagno di buone dimensioni, anche se senza box doccia separato. La seconda cabina a centro barca offre una doppia cuccetta degna di questo



AMPI SPAZI APERTI

La vista da poppa evidenzia il pozzetto ben dimensionato e vivibile, con la dinette trasformabile in prendisole. Ben dimensionati sono sia la plancetta poppiera che i passavanti laterali, mentre la passerella risulta un po' ingombrante.



Tutto sotto controllo

Tutta l'impiantistica è rigorosamente progettata a tavolino e il suo montaggio ne segue le rigide indicazioni. Così, anche grazie alla ricca dotazione di gavoni e botole di ispezione, tutto è facilmente raggiungibile: manutenzioni e riparazioni sono quindi facilitate e rese più rapide. Tutto è rigorosamente codificato sul manuale consegnato all'armatore, così qualunque meccanico può operare a colpo sicuro. L'ordine con cui sono disposti i vari impianti ha creato anche comodi spazi per riporre le dotazioni.





ABITABILI E CONFORTEVOLI

1. e 2. Le due viste complessive del quadrato evidenziano l'angolo cottura e il buon dimensionamento della dinette e degli spazi calpestabili. **3.** Il layout della cabina armatoriale prodiera è di impostazione classica. **4. e 5.** La cabina centrale per gli ospiti presenta delle dimensioni più che vivibili. Anche il suo accesso è molto agevole.

<< nome e una buona altezza almeno nella zona d'ingresso.

IMPIANTISTICA HHHHH

È un altro fiore all'occhiello del Mistral Delta. Anche in questo caso tutto è stato studiato al computer, l'impiantistica di bordo viene allestita a terra e quindi montata secondo rigorosi standard che prevedono l'individuazione di ogni singolo filo o tubazione in ogni parte della barca. Ne consegue che tutti gli impianti sono facilmente ispezionabili e sostituibili. Per esempio, le tubazioni dell'acqua fredda e calda sono individuate dalle colorazioni blu e rossa, mentre i serbatoi della benzina hanno i

tappi su entrambi i bordi e sono connessi ma separabili, oltre che sbarcabili in pochi minuti per la pulizia periodica.

MOTORIZZAZIONE HHHH

Ampie le possibilità di scelta, tra Volvo Penta benzina e diesel da 2x200 a 2x260 cv, con piede poppiere tradizionale, oppure una coppia di FPT diesel da 235 cv con piedi poppiere MerCruiser Bravo 3. Il modello in prova montava una coppia di Volvo D4 da 2x225 cv, potenza ideale ma simile a quella dei Volvo D3 che pesano considerevolmente meno, con indubbi vantaggi nel rapporto peso/potenza. Infatti saranno in dotazione nei nuovi modelli.

PROVA | Mistral Delta

PRESTAZIONI HHHH

Dal porto di Cedrarò prendo immediatamente il mare aperto in una giornata di mare abbastanza calmo. Il Delta entra subito in planata in circa sei secondi senza nessun accorgimento particolare, se non l'affondo delle manette. La salita è progressiva e potente e il passaggio sull'onda morbido a conferma che la V profonda fa a pieno il suo dovere. La barca non dispone di flap che potrebbero rendersi (forse) utili in condizioni di mare mosso, ma non è il nostro caso e non ne sento la mancanza. Così come nelle manovre in porto, anche senza il "magico" joy stick delle trasmissioni IPS, ma semplicemente con le due ma-

nette, riesco a muoverci abbastanza agevolmente, merito anche dei due propulsori montati al massimo della distanza consigliata da Volvo Penta. Dal prossimo modello sarà montata un'elica prodiera per aiutare le manovre, soprattutto con vento laterale. In compenso la risposta dei piedi poppiere tradizionali è eccellente in tutte le virate e controvirate a cui sottopongo il Mistral Delta, subito prima di rientrare in porto. In definitiva, tutte le buone sensazioni che avevo percepito nell'appassionata presentazione del Delta da parte del suo progettista sono state confermate, una trasferta ben spesa per conoscere una bella realtà della cantieristica italiana. **n**

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 10,46
Lunghezza omologazione	m 8,71
Larghezza	m 3,35
Pescaggio	m 0,68
Dislocamento a vuoto	kg 5440
Dislocamento a pieno carico	kg 7000
Motorizzazione	cv 225x2
Serbatoi carburante	l 600
Serbatoio acqua	l 140
Portata persone	10
Costruita da	Cantieri Nautici Mistral Srl, ZI Fullone, 87018 San Marco Argentano (Cs), tel. 0984 446556, fax 0984 448447, cantierimistral@ti- scali.it, www.mistralbarche.it

PREZZI

2x225 cv Volvo Penta benzina	€ 125.000
2x200 cv Volvo Penta diesel	€ 162.000
2x225 cv Volvo Penta diesel	€ 171.000

Con dotazioni standard, franco cantiere, Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Luci di via e fonda - Luci pozzetto e cabine - Quadri elettrici con magnetotermici 220 e 12 V - Presa elettrica banchina - Caricabatterie - Tromba, blower, staccabatterie, magnetotermico verricello in pozzetto - 3 batterie da 100Ah - Autoclave - Piano cottura a 2 fuochi, lavello e frigorifero 60 lt - Top cucina e bagno in Corian - 2 pompe sentina - Serbatoio acque grigie - Verricello elettrico 700 W - Musone di prua a ribalta - Roll-bar con tendalino parasole - Tavolo pozzetto - Cuscineria esterna e interna - Prefiltri ed elettrovalvole carburante - Bussola a incasso - Interni di rovere sbiancato e profili in wengé - Passouomo cabina armatoriale - Cassettiera cabina armatoriale - Teak pozzetto.

OPTIONAL

Luce cortesia e camminamento a led blu - Piano cottura a scomparsa, lavello e frigorifero esterno - Doppia pompa sentina sala macchine - Boiler acqua calda 220 volt - Serbatoio acque nere con maceratore e Indicatore di livello - Comandi verricello a

prua - Tende veneziane cabina armatore - Zanzariere oblò - Kit gas - Autoradio/Cd Bluetooth con 4 altoparlanti - Passerella idraulica in acciaio - Elica di prua - Faro telecomandato - Vhf con antenna esterna - Televisore lcd 12" con antenna e decoder digitale - Gps - Autopilota Geonav.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento medio fornito dal cantiere, 10659 kg, con la potenza dei motori, 450 cv.

Mistral Delta	13,80
15 Alto	10 Medio
5 Basso	

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	nodi 10
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	28 °C
Carburante	l 330
Acqua	l 120
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	pulita
Motorizzazione installata	cv 225x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Geonav 7 Wide

Giri al minuto/velocità

600 giri	6,0 nodi
1500 giri	14,0 nodi
2500 giri	25,5 nodi
3000 giri	30,5 nodi
3500 giri	35,7 nodi

Consumi dei motori (Dati approssimati)

Giri al min.	litri x ora
2500 giri	37
3300 giri	90

Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

2500 giri	14 ore 30'
3300 giri	6 ore 00'

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Delta	10,46	3,35	5440	2x225	efb	Mistral	125.000
Bavaria 33 Sport	10,40	3,45	5800	2x225	efb	Bavaria	111.100
Montecarlo 32	10,05	3,30	4980	2x270	eb	Beneteau	115.500
34 Genius	10,89	3,54	5700	2x225	efb	Fiart Mare	245.000
Sessa C35	10,60	3,53	6200	2x260	efb	Sessa Marine	187.000

I prezzi sono intesi Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".



HAI UN MARE
DI RAGIONI PER
PROTEGGERE
LA TUA IMBARCAZIONE.



NOI ABBIAMO UN MARE
DI ESPERIENZA PER
OFFRIRTI IL MEGLIO.

MARINE

Marine
è la nuova linea di prodotti Arcoiris
tutta la cura di edilizia e la nautica.

Acciaio Inox, la luce della tua barca:
basta contornare e l'inevitabile,
con il Pulitore Acciaio di Arcoiris Marine,
la tua barca resta bella nel tempo.

PULITORE ACCIAIO di Arcoiris Marine.



I prodotti della linea
ARCOIRIS di Arcoiris sono
distribuiti in Italia da:



SAVIA MARINE
Via Benedetto 2
Torino 10126 - 10125
Riviera del Levante (BA)
Tel. 08-44.08.08.00
www.arcoiris.com