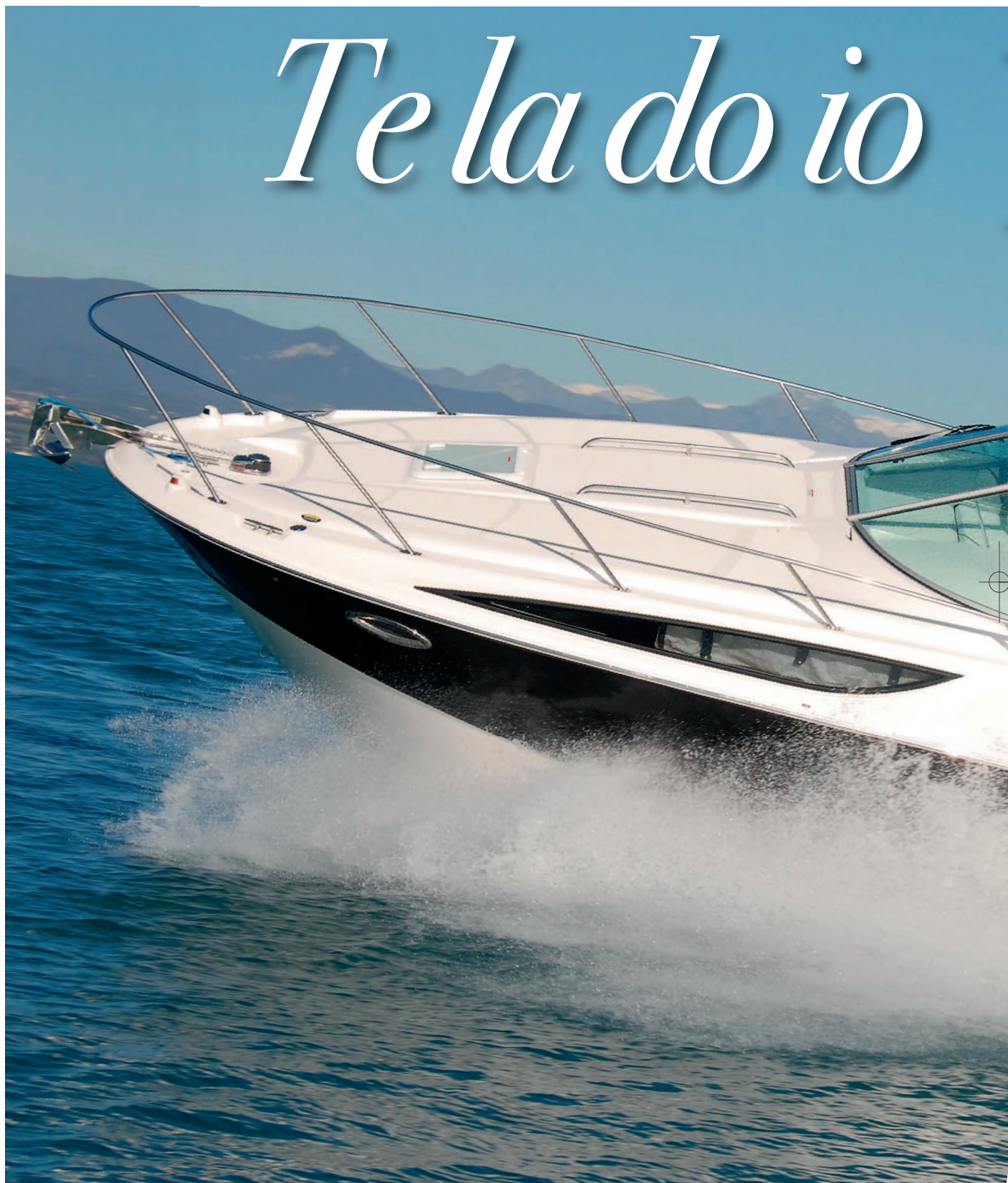


Te la do io



PROVA

BAYLINER 285 SB la crociera

Un cruiser di 9,50 metri che completa l'offerta del cantiere statunitense con la misura che forse meglio di tutte risponde alle richieste di questa fascia di mercato

di Alberto Mondinelli



POZZETTO MULTIUSO

1. A sinistra il pozzetto presenta il mobile bar ben accessoriato, peccato manchi lo spazio per un grill; a prua c'è un divanetto.

2. Messo alla prova con onda lunga e pronunciata, il 285 SB ha risposto sempre bene ai comandi.

3. Bella e completa la plancia con lo spazio per il plotter.

4. La dinette in pozzetto si trasforma rapidamente in un solarium.

5. Discreto lo spazio a poppa e comodo l'accesso dai gradini del tambuccio aprendo il parabrezza.



UNA BARCA CHE UNISCE ABITABILITÀ A OTTIME PRESTAZIONI VELOCISTICHE



PROVA | Bayliner 285 SB

Lago di Garda, il Bayliner mi aspetta nella piccola darsena di Desenzano e di poppa si presenta subito con un accogliente pozzetto. Saranno le misure, sarà l'ambientazione, ma lo vedo subito con una bandiera tedesca a poppa. Trovo infatti che gli stranieri abbiano meglio degli italiani compreso la valenza di questi scafi abitabili e confortevoli che non necessariamente devono essere usati "in crociera", ma possono offrire molte soluzioni intelligenti e pratiche, apprezzabili anche da chi si limita a "smotorate giornaliere".

PROGETTO ★★★★★

Il Bayliner 285 SB è stato pensato per questo doppio uso e come tale offre un attento bilanciamento tra spazi aperti e coperti, con un'eccellente sinergia tra i due ambienti. L'opera morta è inevitabilmente importante per dare volume alla zona sottocoperta, mentre il rollbar appesantisce un po' la linea ma è utile per sostenere la capottina che permette un uso più articolato del pozzetto.

Quanto alla carena il deadrise è di 21°, attento quindi anche alla navigazione con mare formato.

COSTRUZIONE ★★★★★

Solida vetroresina con laminazione tradizionale e un "ragno" (il termine è la traduzione letterale) di rinforzo a dare ulteriore sostanza alla costruzione. Conoscendo gli elevati standard del cantiere c'è di che stare tranquilli.

PREGI

- Ottima organizzazione del pozzetto
- Motorizzazione ideale per la tipologia di utilizzo
- Cabina centrale di buone dimensioni

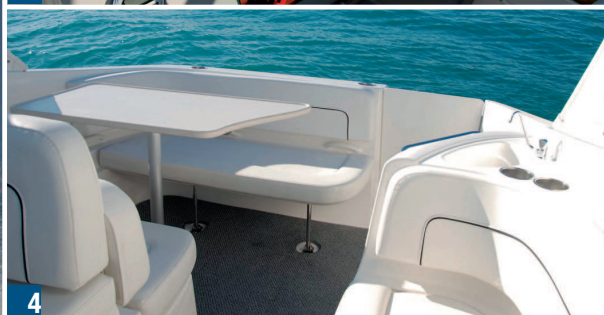
DIFETTI

- Cuccetta di prua non trasformabile
- Bagno un po' angusto
- Rollbar imponente

COPERTA ★★★★★

Lunga 9,5 metri, la barca sfrutta l'esperienza maturata con gli altri modelli (in un range da 8 a 10,20 metri) per offrire un pozzetto ben articolato con i volumi ben scanditi in base all'utilizzo. Spetta al mobile bar, dotato di lavello e alloggio per il frigorifero, dividere la dinette poppiera, rapidamente trasformabile in prendisole abbassando il piano del tavolo, dal centro della barca. Qui trova spazio la plancia di comando che offre un'ampia superficie per

le dotazioni supplementari, mentre sulla murata di dritta corre un comodo divanetto, un po' corto per essere considerato una >>



★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

APRILE **BAM** 113



DINETTE CON CUCCETTA

In questa foto, l'incastro fra la dinette e la cuccetta a due posti sfrutta completamente l'area al vertice di prua. Sotto, una panoramica di tutta la zona sottocoperta.



<< vera e propria chaise longue. Il classico tambuccio con i gradini incorporati consente un rapido e sicuro accesso alla zona prodiera, dove può essere allestito un solarium diviso in tre sezioni perché i tintibene sono piuttosto ravvicinati tra loro. Come è tradizione della cantieristica statunitense il livello delle finiture è ottimo e la lavorazione dei materiali accurata, senza però eccedere nel troppo raffinato in previsione di un uso continuativo e sportivo della barca.

INTERNI ★★★★★

Anche sottocoperta si è proceduto a un'attenta divisione degli ambienti, così da sfruttare ogni centimetro disponibile e creare una situazione abitativa ben articolata. Per ottenere questo risultato si è rinunciato alla cabina prodiera e per l'armatore è stato predisposto un locale con letto doppio a centro barca, che offre un'abitabilità davvero sorprendente, con un'altezza utile all'ingresso di oltre 1,90 metri; lo spazio disponibile è stato usato anche per inserire un armadio con il quadro elettrico. Sufficientemente dimensionato il locale toilette, mentre il mobile cucina offre lo spazio per tutte le dotazioni necessarie e anche un buon

C'è posto per tutto

Il mobile cucina del 285 SB si trova sulla murata di sinistra subito a pruvia della porta di accesso alla cabina armatoriale. Quindi in prossimità del tambuccio che gli garantisce non solo una buona aerazione, ma anche di essere equamente raggiungibile dalla dinette come dal pozzetto. Il suo dimensionamento garantisce inoltre un buon agio per chi deve cucinare, con un ampio piano di lavoro, una buona dotazione di elettrodomestici e tanto spazio per tutti gli accessori di cui si sentisse la necessità.



PROVA | Bayliner 285 SB

piano di lavoro. La dinette è a dritta e a prua si allunga una cuccetta a una piazza e mezza che non mi convince completamente, forse andava studiata una trasformazione per essere più utile alla vivibilità complessiva del sottocoperta. Così mi sembra un po' limitata nell'uso e occupa comunque molto spazio in considerazione della volumetria complessiva.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Come tradizione della cantieristica statunitense che fa della produzione in alta serie uno dei suoi punti di forza, la qualità dei materiali e la loro lavorazione è di buon livello e anche la cura riposta nell'esecuzione degli impianti è ottima. La dotazione di serie è discreta e i pacchetti offerti per l'arricchimento della barca aiutano il futuro proprietario in una scelta più rigorosa e mirata.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il 285 SB in prova montava la motorizzazione d'accesso costituita da MerCruiser MAG 350 da 300 cv e piede poppiero Bravo III, in alternativa sono offerti anche i modelli da 380 cv, sempre a benzina, o il turbodiesel Cummins da 320 cv, ma quest'ultimo con una consistente differenza di prezzo.

PRESTAZIONI ★★★★★

Se c'erano dei dubbi, questi sono subito fugati: i 300 cv del MerCruiser sono più che sufficienti a far volare il 285 SB a oltre 32 nodi, ne servono di più? Ne dubito, così come scarterei l'ipotesi della motorizzazione diesel, che per ammortizzare la differenza di prezzo imporrebbe un uso veramente intenso della barca. Il Bayliner mi sembra ben bilanciato in questa conformazione: in circa 10 secondi è già in planata senza bisogno né di flap né di trim, nonostante il vento da nord crei un'onda lunga e pronunciata che potrebbe mettere in difficoltà una barca non ben attrezzata. Non è il nostro caso e la risposta del 285 SB a ogni sollecitazione è sempre pronta e anche sicura, nel senso che affrontare le onde del basso lago, peggiorate dalla nostra scia, non è proprio una passeggiata, ma mai mi sembra di azzardare troppo: il senso di sicurezza trasmesso dalla barca è notevole. La planata si raggiunge a circa 3200 giri e 14 nodi e questo è anche il limite per mantenerla senza problemi. Affondando la manetta, lago permettendo, raggiungiamo i 32 nodi a 5000 giri, provo a dare qualche tacca di flap, ma il sensibile miglioramento dell'assetto non si traduce in un'accelerazione. Mi considero soddisfatto, per quello che si propone di essere il Bayliner 285 SB va bene così. ■

La prova in cifre

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 9,50
Lunghezza omologazione	m 8,68
Larghezza	m 3,02
Pescaggio	m 0,64/1,04
Dislocamento a vuoto	kg 3654
Motorizzazione	cv 300
Serbatoio carburante	l 337
Serbatoio acqua	l 106
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Bayliner (USA)
Importata da	Lepanto Yachting Srl

Via Dosdegà 24, 37060 Alpo di Villafranca (VR),
tel. 045 513777, yachting@lepanto.it,
www.lepanto.it

PREZZI

300 cv MerCruiser MAG 350	euro 102.277
380 cv MerCruiser 8.2 MPI	euro 112.085
320 cv MerCruiser MAG 8.2	euro 126.078

Con dotazioni standard, franco Verona, Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Cappottina parasole - Bottazzo di acciaio - Busola - Certificazione CE - Ecoscandaglio digitale - Flap elettroidraulici - Garanzia strutturale carena 5 anni - Rollbar - Sistema antincendio - Wc marino manuale con vasca recupero acque nere - Doccia di poppa - lavello cucina di acciaio.

OPTIONAL

Telo copripozzetto - Aria condizionata e riscaldamento 220 V - Elica di prua - Estensione piattaforma di poppa - Generatore 3,0 kW - Invasatura - Maceratore - Pulpito di prua con apertura centrale - Vasca recupero acque grigie - Verricello - Faro orientabile - Wc elettrico con vasca recupero acque nere - Wc elettrico con scarico a depressione - Garmin navigation pack - Apertura van motore elettrico - cuscino prendisole di prua - Frigorifero pozzetto.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere, 3654 kg, con la potenza dei motori, 300 cv.

Bayliner 285 SB		12,18
		
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	nodi 5
Stato del mare	onda lunga
Temperatura dell'aria	12 °C
Carburante	l 170
Acqua	l 120
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	pulita
Motorizzazione installata	cv 300

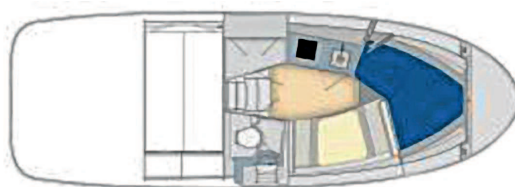
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 72

Giri al minuto/velocità

600 giri	2,0 nodi
1000 giri	4,5 nodi
1500 giri	5,5 nodi
2000 giri	7,6 nodi
2500 giri	8,8 nodi
3000 giri	12,3 nodi
3500 giri	17,0 nodi
4000 giri	24,0 nodi
4500 giri	27,0 nodi
5000 giri	32,0 nodi



I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Airon 325	9,78	3,10	4000	2x220	efb	Airon Marine	131.600
Crownline 300 LS	9,30	2,87	-	375	efb	Crownline	119.570
Vista 335	9,14	2,95	4600	2x300	efb	Four Winns	209.100
Rio 32 Blu	9,60	3,05	4200	2x260	efb	Rio Yachts	145.000
315 Amberjack	9,55	3,20	5540	2x260	efb	Sea Ray	155.000
C30	9,56	3,00	3900	2x270	efb	Sessa Marine	134.000

I prezzi sono intesi Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".