

di Maurizio Zacchetti

Bayliner 285

Cabinato americano con pozzetto versatile e interni spaziosi con sei posti letto. Buon compromesso tra funzionalità made in Usa e design europeo. Monta motori diesel o benzina

PER CHI: VUOLE COMINCIARE A FAR CROCIERA

euro 126.624
Pronta a navigare



Il cantiere nordamericano Bayliner è stato fondato nel 1957 e dal 1986 è stato acquistato dal gruppo Brunswick, colosso americano di cui fanno parte molti marchi internazionali, tra cui Mercury, Boston Whaler e Meridian. I Bayliner si caratterizzano per la funzionalità e la semplicità delle soluzioni, qualità che ne hanno decretato il successo in tutto il mondo. Per la nuova stagione è stato lanciato il nuovo 285, una barca che nasce sul successo del vecchio modello, di cui sono stati mantenuti gli aspetti vincenti, come il concept e la ca-

rena, ma che è stato migliorato in termini di design e di layout interno.

Il pozzetto è versatile, grazie alla possibilità di trasformare la dinette di poppa in prendisole smontando il tavolo o di lasciare libero il piano di calpestio, soluzione ideale per chi pratica la pesca.

Un secondo spazio prendisole è ricavato sulla tuga ed è raggiungibile tramite un passaggio composto da tre gradini sul tambucio e dall'apertura centrale del parabrezza. Non sono previsti, infatti, i tradizionali camminamenti laterali, scelta che fa guadagnare spazio sottocoperta anche



GUIDA SICURA

La postazione di comando mette il pilota a proprio agio: c'è un **poggiatesta** sotto al cruscotto e la seduta è regolabile. A sinistra della plancia di comando ci sono i tre scalini per il passaggio a prua.



SOLE E RELAX...

In pozzetto c'è uno spazioso **prendisole**...



... O PRANZO ALL'APERTO
trasformabile in dinette con un **tavolo** che ospita 4 persone.

se gli spostamenti sono meno agevoli. Per poter sfruttare la dinette in pozzetto durante tutto il giorno è fornito di serie il rollbar in vetroresina, utile per montare il tendalino e con la funzione anche di migliorare l'estetica del 285. Per completare il comfort è previsto anche un mobile bar con frigo e lavello.

Interni

L'ambiente sottocoperta si caratterizza per la razionalità: a partire dalla configurazione dell'area prodiera dove è situato un letto doppio (separabile dalla dinette con

una tenda) e, sul lato di dritta, una dinette trasformabile in letto. Rispetto al tradizionale layout con cuccetta a V di prua che diventa un matrimoniale si perde spazio nelle dimensioni di letto e divano, ma si evita di smontare e rimontare tavolo e cuscini due volte al giorno.

Di fronte alla dinette c'è il blocco cucina che include piano cottura a due fuochi, frigo e forno a microonde. Apprezzabile la scelta del legno chiaro per i mobili, che rende l'atmosfera più calda e dà un tocco di eleganza. Sul lato opposto c'è il bagno, di dimensioni contenute e con finiture un

BAGNO COMPLETO

Ambiente piccolo, l'altezza è di 175 cm. Il **rubinetto** funge da doccia a telefono.



po' spartane, ma completo di lavabo con rubinetto che funge anche da telefono della doccia, e wc marino manuale (optional con scarico elettrico) e serbatoio della acque nere di serie.

A centro barca è prevista la seconda cabina, con ingresso alto 175 cm, letto matrimoniale di buone dimensioni (cm 190 x 133) e un oblò che dà sul pozzetto per il ricambio dell'aria e l'ingresso della luce. Il nostro giudizio complessivo è che l'ambiente è ben progettato e vivibile, in linea con la filosofia del cantiere. Unico neo è la larghezza del tambucio di accesso un po' stretto, infatti è largo solo 43 cm.



Prova in acqua

Il Bayliner 285 è proposto con motori entrofuoribordo diesel o benzina (anche con motori catalizzati) da 300 a 380 cv, sempre con installazione monomotore.

Diciamo subito che la barca non è corsaioia, ma le prestazioni sono comunque soddisfacenti: si toccano i 34 nodi a 5.000 giri, in condizioni meteo ottimali, con lago calmo e assenza di vento. La crociera economica si attesta a 3.800 giri/min a una velocità di 22 nodi. Il motore è piuttosto reattivo alle sollecitazioni del pilota, infatti si plana da fermi in 8 secondi con un'erogazione della potenza regolare e in assenza di emissioni

MATRIMONIALE

Nella cabina a centro barca c'è il letto più grande. Il ricambio di aria è garantito da un **oblò** che dà sul pozzetto.



DORMIRE A PRUA

La cuccetta è separabile dalla zona giorno con delle **tende**.



DINETTE TRASFORMABILE

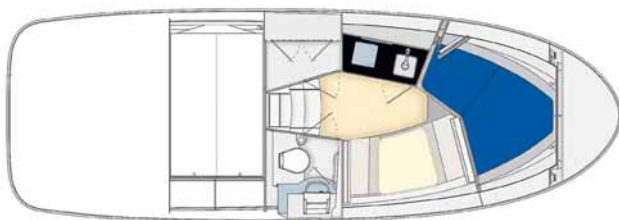
Il terzo letto si ottiene abbassando il tavolo e aggiungendo due **cuscini**.



CUCINA E CAMBUSA

Il blocco cucina è completo di **forno a microonde**, frigo e piano cottura.

acustiche fastidiose. I valori registrati a 22 nodi sono di 78 dB in pozzetto e 81 in cabina, rispettivamente 82 e 84 alla velocità massima. La carena si è dimostrata stabile anche nell'impatto con le onde prodotte da altre imbarcazioni e il raggio di virata è piuttosto stretto. Per la manovre in porto, pesa un po' l'assenza dei due motori, ma basta prendere un po' la mano per cavarcela senza problemi. Chi vuole essere più sicuro può scegliere tra gli optional l'elica di prua.



Prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Rumorosità (dB)
800	3,5	3,7
1.000	4,5	6,3
1.500	6,5	8,6
2.000	8	15
2.500	10,6	27
3.000	16,3	37
3.500	22	39
4.000	25,5	50
4.500	30,8	64
5.000	35,5	87



TANTA POTENZA

Il motore da 300 cv entrofuoribordo. L'apertura del vano è elettrica, su richiesta.



Note:

Due persone a bordo, carburante al 40%, serbatoio acqua dolce pieno, vento assente e lago calmo.

In sintesi

Natante con una buona abitabilità e soluzioni intelligenti in pozzetto e sottocoperta. La cabina separata e i sei posti letto la rendono ideale per una famiglia. Peccato l'assenza di una versione bimotore.

CIBI FRESCHI

In pozzetto c'è un secondo frigorifero optional.

Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

Scafo

Lunghezza f.t. **m 9,50**; lunghezza scafo **m 8,68**; larghezza **m 3,02**; peso con motore **kg 3.654**; serbatoio carburante **lt 337** e acqua **lt 106**; potenza motore **cv 300**.

Omologazione

CE in cat. **B** con portata **10 persone**.

Motore della prova

Mercruiser 350 Mag Mpi con piede Bravo 3; potenza **cv 300**; cilindri **8 a V**; cilindrata **lt 5,7**; alesaggio x corsa **mm 101 x 88**; rapporto di compressione **9.4:1**; peso **kg 460**.

Indirizzi

Lepanto Yachting, Alpo di Villafranca (Vr), tel. 045 513777, www.lepanto.it

Standard

Ecoscandaglio digitale, flap elettroidraulici, rollbar in vtr, wc marino manuale con vasca acque nere lt 113, doccia di poppa, forno a microonde, frigo, boiler.

Prezzo di listino € 122.732

Iva inclusa franco Verona con motore Mercruiser 300 cv.

Prezzo alla boa € 126.624

Iva inclusa prezzo franco importatore. E' calcolato aggiungendo a quello di listino gli optional più utili: verricello € 1.830; telo copripozzetto € 1.020; cuscino prendisole di prua € 1.042.

Altri optional

Iva inclusa. Aria condizionata e riscaldamento € 4.019; elica di prua € 4.522; estensione piattaforma di poppa € 2.986; invasatura € 1.120; pulpito di prua con apertura centrale € 485; apertura vano motore elettrica € 561.