



Linee moderne e tese, nuovi abbinamenti di colori, ma anche una selezione di accessori e materiali di elevata qualità. All'ultimo Salone di Genova, Ranieri International ha presentato al pubblico il nuovo stile che d'ora in avanti connoterà la produzione: cinque nuovi modelli che vanno ad arricchire la già nutrita gamma, dove accanto a elementi innovativi vengono riproposte tutte quelle caratteristiche che hanno contribuito ad accrescere la fama del cantiere di Soverato, come la carena a step sviluppata da Ranieri International, ma anche i rinomati allestimenti che già nella versione standard si presentano particolarmente ricchi, oltre a una serie di accessori optional pensati per

Prestazioni eccellenti

Presentato insieme ad altre quattro novità in occasione del 50° Salone di Genova, Shadow 28 completa la gamma sundeck di Ranieri International, puntando sul nuovo e accattivante design, sulle prestazioni rese mozzafiato dalla bimotozzificazione, ma anche sul comfort per vivere al meglio la crociera

Testo: Chiara Miliani





rendere la propria imbarcazione davvero unica. Di questo nuovo quintetto, prendiamo in esame l'inedito Shadow 28 che, insieme al nuovo Shadow 26 (presentato anch'esso a Genova), va a completare la linea sundeck firmata Ranieri International. A distinguerlo, anzitutto, la capacità di raggiungere prestazioni eccellenti con mono o bimotores, perfettamente in linea con il nuovo e già apprezzato family style del cantiere calabrese. Ma anche comfort e vivibilità inaspettati per uno scafo di queste dimensioni.

ESTERNI

Indubbiamente accattivante

grazie alle nuove linee, Shadow 28 ha fra i suoi punti di forza un pozzetto molto spazioso, arricchito da un leaning post attrezzato di tutto punto: non manca infatti né il fornello né il lavello, così da rendere quest'area un luogo ideale per i momenti di convivialità. Spicca, poi, grazie al rinnovato e moderno design, la consolle di guida, che risulta ben protetta dal parabrezza, la cui linea aerodinamica regala un tocco di sportività che ben si sposa con il carattere dell'imbarcazione. Da notare, inoltre, che, per agevolare la salita e la discesa, a prua Shadow 28 è dotato di una comoda scaletta, che scompare nella delfiniera: l'ideale per

un divertimento senza confini! Il passaggio da prua a poppa e viceversa risulta particolarmente agevole grazie all'ampiezza dei corridoi laterali e alla presenza di robusti tientibene.

INTERNI

Grazie al nuovo layout di coperta, il cantiere è riuscito a ottenere una maggiore abitabilità soprattutto in cabina, valore aggiunto di questa imbarcazione che, come altri modelli Ranieri International, propone un giusto equilibrio fra spazi esterni e volumetrie interne. Semplici e accoglienti gli ambienti sottocoperta offrono un grande letto matrimoniale posto per lunghezza, contornato da

un poggiaschiena imbottito. La zona è trasformabile in dinette e sulla dritta dell'ingresso è previsto un box in pregiato legno rovere chiaro chiudibile per alloggiare il wc marino, mentre sulla sinistra, in posizione riparata dal calore estivo, trova posto il frigorifero anch'esso rifinito in rovere chiaro, che ben si abbina al piano pavimento cabina. A maggior comfort di chi vive l'interno cabina, la stessa prevede un'ideale coibentazione termica con una camera d'aria di poliuretano espanso a cellule chiuse. Aria e luce sono garantite dalla grande apertura d'ingresso e dai due oblò laterali.



retano espanso a cellule chiuse. Aria e luce sono garantite dalla grande apertura d'ingresso e dai due oblò laterali.

MOTORI

Omologata dal Registro Navale Italiano per dieci persone, può installare potenze fino a 600 hp con le quali raggiunge velocità massime sorprendenti. Shadow 28, come tutti gli altri modelli Ranieri International, si avvale dalla carena a step, l'HIS, ovvero Hull Innovative System, che consente di ottenere migliori prestazioni e maggiore comfort di navigazione, una planata più rapida e consumi ridotti. Grazie, infatti, a un accurato studio dei flussi idrodinamici che si generano sotto la carena al contatto con l'acqua, il reparto di ricerca e sviluppo del cantiere è stato in grado di ridurre notevolmente l'attrito e far sì, quindi, che il motore sia facilitato nella spinta della barca stessa.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	8,30 m	L.o.a.
Larghezza	2,70 m	Beam
Dislocamento	2200 kg	Displacement
Serbatoio carburante	400 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	150 l	Water tank capacity
Portata persone	10	Safe capacity
Omologazione CE	Cat. B	CE Homologation
Motorizzazione	max 600 hp	Engine option

www.ranieri-international.com

