



Mariner 700 Fisherman

Presentato al Salone Nautico di Genova del 2009, il Mariner 700 Fisherman si va ad aggiungere a tutta la serie di imbarcazioni pneumatiche che da più di trent'anni sono prodotte dal Cantiere Mariner.

La serie Fisherman, di cui questo Mariner 700 fa parte, è nata con lo scopo di soddisfare una richiesta di mercato fino a poco tempo fa era rimasta senza risposta: creare battelli pneumatici dedicati a chi il mare lo vive dal punto di vista del pescatore.

Mariner ha quindi adattato al mezzo forse più sicuro, il gommone, tutto ciò che poteva essere utile per ciascun tipo di pesca, creando un prodotto senza precedenti.

Rispetto ai Fisherman in vetroresina, i gommoni Fisherman Mariner possono utilizzare motorizzazioni inferiori, una possibilità non da poco, che va ad influenzare in maniera significativa i consumi e le emissioni.

Grazie all'agilità del mezzo, sarà possibile anche la traina in acque basse, il movimento tra le scogliere e la "lotta" con una grossa preda; inoltre, è molto più veloce negli spostamenti in confronto a imbarcazioni delle stesse dimensioni e con motorizzazioni della stessa potenza. Insomma, questa nuova gamma di Mariner Fisherman si potrebbe rivelare un grosso successo per coloro che vivono il mare con esche e lenze, anche perché tutti i gommoni Mariner sono carrellabili e, quindi, non necessitano di posto barca e di rimessaggio, con un ulteriore risparmio da parte del proprietario.

Ma perché il Mariner 700 Fisherman risulta così agevole? Probabilmente, perché sfrutta la carena, ormai davvero collaudata, dello Shogun, studiata appositamente per avere un bassissimo assorbimento energetico, in unione con la nuova coperta realizzata espressamente per la pesca. Inoltre, ciascun pescatore/diportista potrà allestire il proprio Mariner 700 Fisherman a piacimento, grazie alla lunga serie di dotazioni optional che completano la proposta di questo gommone e che lo rendono davvero un prodotto speciale per tutti coloro che amano il mare e vogliono viverne ogni aspetto.



Dotazioni di serie

Consolle guida completa

Pannello e impianto elettrico

Impianto carburante con serbatoio plastica LT 200, blower e indicatore di livello

Impianto acqua dolce con doccette e serbatoio LT 75

Luci di via e navigazione

Coppia plancette con scaletta

Ganci per sospensioni

2 porta canne fissi a poppa
2 porta canne orientabili
2 porta canne da riposo/lavoro
Seduta guida fisherman
Cassettiera porta oggetti
Porta raffio e porta guadino
T-top in vetroresina
Vasca del vivo con pompa di alimentazione e scarico
Musone per alloggiamento verricello elettrico
Bussola per alta velocità

Optional

Prendisole di prua completo
Pompa con acqua di mare per lavaggio ponte
Chiusura T-Top con vetri crystal e tessuto
Verricello elettrico con ancora e catena
Supporto motore ausiliario
Timoneria idraulica
Igloo e ghiacciaia per il pescato
Sedia da combattimento
Strumentazione elettronica

Scheda Tecnica

Lunghezza esterna 7 mt
Lunghezza interna 6 mt
Larghezza esterna 2,65 mt
Larghezza interna 1,50 mt
Diametro tubolare 60 cm
Comparti 6
Persone trasportabili 14
Potenza massima hp 200 - kw 147
Peso scafo 650 kg
categoria di progettazione CE B