

DELPHIA 37

CAPITOLATO STANDARD

Specifiche Standard

Lunghezza ft	11.10 mt
Lunghezza scafo	10.80 mt
Lungh. galleggiamento	9.89 mt
Larghezza scafo	3.64 mt

Pescaggio std	1.92 mt
Zavorra std	1.850 kg
Dislocamento	5.850 kg

Motore:

Volvo Penta	D1-30 hp
-------------	----------

Trasmissione

Elica	S-drive
Serbatoio gasolio	2 pale fisse
	160 lt

Piano velico

Randa	33.30 mq
Genoa avvolgibile	39.00 mq

Interni:

Cabine	2/3
Posti letto	6/8
Bagni	1/2
Serbatoio acqua	215 lt

Portata persone	8
Omologazione CE	"A"

I valori riportati nella tabella sono indicativi ed in alcun modo vincolanti

L'imbarcazione è costruita secondo le specifiche e le normative del regolamento CE applicato alla nautica.

Scafo

Lo scafo standard è di colore bianco con linea di galleggiamento e fregio sulla murata grigio argento.

Lo scafo è in sandwich di Airex, viene costruito con l'impiego di resina isoftalica poliestere e tessuti accoppiati di vetro. Tutte le laminazioni avvengono a temperatura ed umidità controllata.

Le strutture della barca sono stratificate direttamente allo scafo per ottenere la massima rigidità. Le paratie strutturali, sono flangiate allo scafo ed alla coperta.

Coperta

La coperta in sandwich di Airex, viene stratificata con resina isoftalica poliestere e tessuti accoppiati di vetro. La giunzione scafo/coperta è ottenuta mediante incollaggio e sigillatura con adesivi strutturali. La falchetta è imbullonata allo scafo ed alla coperta.

La coperta prevede 4 grandi gavoni:

- 1 gavone a prua per l'ancora
- 2 gavoni con apertura sulle sedute del pozzetto dx e sx
- 1 gavone a poppa nel pozzetto.

Specchio di poppa

Plancetta di poppa con gradino rivestito in teak

Scaletta di risalita in acciaio inox

Passaggio laterale per l'accesso al pozzetto

Albero e rigging

Imbarcazione sloop armata a 9/10.

Albero:

- poggiato in coperta con puntello di rinforzo all'interno, in alluminio anodizzato grigio, due ordini di crocette angolate di 15° verso poppa, senza volanti.

Boma:

- in alluminio anodizzato grigio con tesa base e 2 mani di terzaroli.

Sartiame:

- in cavo spiroidale con arridatoi d'acciaio inox.

Drizze:

- 1 drizza randa, 1 drizza genoa, 1 amantiglio.

Vang:

- rigido con controllo a paranco

Paterazzo:

- in acciaio con tenditori

Avvolgifiocco:

- a tamburo fisso con cimetta e stopper.

Manovre correnti:

- 1 scotta randa
- 2 scotte controllo trasto randa
- 2 scotte genoa

Luci di navigazione:

- fanale di fonda, fanale navigazione motore, fanale luce ponte.

Vele

- randa semisteccata in dacron
- genoa avvolgibile in dacron.

Manovre di coperta

2 winches self-tailing per le drizze.

2 winches self-tailing per scotta genoa

2 maniglie con fermo per Winches

8 bozzelli piede d'albero per rinvio drizze e borose

2 rinvii a 4 pulegge

8 stopper

I valori riportati nel Capitolato Standard sono indicativi ed in alcun modo vincolanti.

Comar Yachts S.p.A. - Fiumicino Roma

Sito Web: www.comaryachts.it e-mail: info@comaryachts.it Tel. +39.06.6522012 Fax +39.06.65029816

Trasto randa:

- con carrello a sfere

Scotta randa:

- paranco 4:1 con bozzelli su sfere

Genoa:

- 2 rotaie genoa
- 2 carrelli genoa con regolazione e fine corsa

Ferramenta di coperta

- Base albero in acciaio inox.
- 1 pulpito di prua in acciaio inox con luce di navigazione rosso/verde
- 2 pulpiti di poppa d'acciaio inox.
- Falchetta in alluminio.
- 8 candelieri d'acciaio inox con relative basette.
- 4 passacavi d'ormeggio in acciaio
- 4 bitte d'ormeggio d'acciaio inox.
- Musone per ancora ed attacco strallo di prua in acciaio inox.
- Lande laterali in acciaio inox per attacco del sartame e relativi tiranti interni in acciaio inox.
- Lande di poppa in acciaio inox per il paterazzo
- 2 tientibene in acciaio inox sulla tuga.
- 1 tappo imbarco gasolio e 1 tappo imbarco acqua.

Oblò ed osteriggi

- 1 tambuccio d'entrata in plexiglas scorrevole a scomparsa.
- 1 osteriggio apribile per cabina di prua.
- 1 osteriggio apribile nel quadrato
- 1 oblò apribile sul tavolo da carteggio.
- 1 finestratura in dinette
- 1 oblò apribile nel bagno
- 1 osteriggio ed 1 oblò apribili nelle cabina di poppa dx
- 1 osteriggio ed 1 oblò apribili nelle cabina di poppa sx

Timoneria

La timoneria è a ruota con colonnina in vtr e bussola. Il sistema di trasmissione è a biella. Completa la dotazione della timoneria l'attacco della barra di rispetto e la relativa barra.

Timone

La pala del timone è laminata a mano con l'uso di tessuti di vetro "E" e resina poliestere. L'asse del timone è in pieno d'acciaio inox ed è rastremato verso l'estremità.

Bulbo

Il bulbo in fusione di ghisa è rifinito con uno speciale trattamento per preservarlo dall'attacco della ruggine. Viene applicato allo scafo mediante prigionieri in acciaio inox con filettatura metrica a passo fine tramite la quale vengono imbullonati su angolari in acciaio inox.

Interni

La versione std prevede 2 cabine. L'essenza del legno scelta per gli interni è il mogano kaya con tutte le cornici in massello e lamellare. I paioli sono in compensato marino, tutti i piani delle cuccette e le botole sono realizzate in compensato marino. L'arredamento in legno viene trattato e verniciato con vernici poliuretaniche a finitura semilucida. Serrature,

cerniere, viti e bulloneria sono tutte in acciaio inox ed ottone.

Quadrato:

dinette a "L" con divano contrapposto, tavolo da pranzo, armadietti per lo stivaggio.

Carteggio:

con seduta e tavolo da carteggio, stipetto, vani portaoggetti e quadro comando utenze.

Cucina:

posizionata sulla dritta, disposta a "L" è dotata di cucina a 2 fuochi con forno, frigorifero elettrico, ampio piano di lavoro stipetti e pensili.

Bagno:

w.c. manuale, lavello con miscelatore, doccia, armadietto e specchio.

Cabina di prua:

letto matrimoniale a "V" armadi e vani portaoggetti.

Cabina di poppa:

- 1 Cuccetta matrimoniale, armadi, cassetti e mensola

Impianto idrico

L'impianto è realizzato con tubazioni rigide atossiche per uso alimentare con raccordi in ottone.

- 1 serbatoio acqua in acciaio inox con una capacità di circa 215 lt.
- Rubinetti lavelli con miscelatore acqua calda/fredda
- Autoclave elettrica per la distribuzione dell'acqua.
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina elettrica per doccia ad azionamento manuale
- Pompa di sentina manuale.
- Prese e scarichi a mare in ottone e valvole di chiusure a sfera.
- Serbatoio acque nere 45lt

Impianto elettrico

L'impianto elettrico è tutto canalizzato, le giunzioni sono eseguite con connettori a morsettiera e scatole di giunzioni stagne. Il pannello di supporto del quadro elettrico è interamente apribile ed i singoli conduttori sono multicolore e numerati per un'immediata comprensione.

Quadro elettrico prevede:

- interruttori magnetotermici unipolari
- quadro sinottico con led
- indicatore livello gasolio + livello acqua
- voltmetro + livello acque nere

Punti luce interni:

- luci con lampade alogene in ogni cabina e nel quadrato
- luci di lettura sulle cuccette
- luce carteggio
- Luci navigazione complete
- 3 batterie e relativi staccabatterie

Motorizzazione

- Motore Volvo Penta D1-30.
- Trasmissione S-drive
- Elica a due pale fisse
- Quadro controllo motore standard.
- Contatore motore
- Sistema di raffreddamento con scambiatore di calore.
- Serbatoio gasolio in acciaio inox di circa 160 lt.
- Telecomando monoleva in pozzetto.
- Tubazioni d'alimentazione in rame ed in gomma omologate CE.
- Tubazioni imbarco gasolio e sfiato omologate CE.
- Valvola d'emergenza per chiusura rapida alimentazione gasolio motore con telecomando nel pozzetto.
- Estrattore d'aria elettrico per vano motore

I valori riportati nel Capitolato Standard sono indicativi ed in alcun modo vincolanti.

Comar Yachts S.p.A. - Fiumicino Roma

Sito Web: www.comaryachts.it e-mail: info@comaryachts.it Tel. +39.06.6522012 Fax +39.06.65029816