

■ VICTORIA YACHTS ALASKA 45



Realizzazione raffinata

Renaudo Lorenzo
conquista nuovamente
la sua clientela con
un progetto raffinato,
l'Alaska 45' (13.70),
un quindici metri
impeccabilmente
realizzato

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Alessandro Casnedi





Victoria Yachts è una solida realtà imprenditoriale che si è conquistata, in anni di successi commerciali, un'affezionata clientela dai gusti raffinati e dalla notevole sensibilità marina. Clientela fuori dagli standard, che predilige un'im-



barcazione solida, classica, perfettamente realizzata e dalle indiscusse qualità marine piuttosto che prestare attenzione al dettaglio futile o all'accessorio all'ultima moda. Modello della mentalità e della filosofia del cantiere Victoria Yachts, è l'Alaska 45, un quindici metri che trae ampia ispirazione dalle imbarcazioni classiche d'altura, dagli ampi spazi coperti e dalle carene marine. Il progetto generale e il conseguente dimensionamento di tutte le strutture, sfruttano le più recenti conoscenze in fatto di design e costruzione di imbarcazioni in vetroresina rinforzata: la struttura dello scafo è sia longitudinale che trasversale ed è rinforzata con paramezzali principali. Per la laminazione dello scafo, del fondo e delle sovrastrutture è stata usata una resina in Vinilestere: date le sue peculiari caratteristiche fisiche e chimiche questa resina è molto efficace per realizzare manufatti robusti e prevenire l'osmosi. Un ampio pozzetto finemente rivestito in teck, accoglie a bordo l'armatore e i suoi ospiti, che possono così godere del mare da un'area protetta e confortevole, dotata di tavolo e sedie e ben sfruttabile anche in navigazione. Pochi passi e ci si trova nel salone coperto, ambiente principale del ponte di coperta. Ampie superfici vetrate consentono all'occhio di spaziare per



360°, mentre sulla murata sinistra un ampio divano a L e un tavolo centrale costituiscono l'area conviviale. La murata opposta accoglie un'attrezzata cucina che scompare completamente quando non in uso. In posizione avanzata sulla dritta, la plancia di comando, molto ben fornita per quanto riguarda le dotazioni tecniche. Sottocoperta la zona notte, con ampie cabine doppie servite da bagni dedicati. In questi ambienti, rifiniti davvero impeccabilmente, spicca la maestria nella progettazione di interni da parte di Victoria Yachts e l'estrema competenza delle maestranze addette alla lavorazione. Non sono solo gli ambienti interni ed esterni a essere curati, ma anche la realizzazione degli impianti (punto dolente di tante imbarcazioni). L'impianto di condizionamento, ad esempio, ha una capacità adeguata

ad assicurare le condizioni ideali di temperatura e umidità all'intera imbarcazione ed è composto da un sistema centralizzato con raffreddamento ad acqua di mare. Vari fan-coil provvedono poi a trattare l'aria di ogni ambiente mantenendola alle condizioni termiche desiderate. Anche la sala motori è realizzata con cura e attenzione pari a quella impiegata per il resto della barca. La propulsione, ospitata in un ambiente ampio, ben arieggiato e perfettamente insonorizzato con materiali fonoassorbenti, si basa su due moderni entroboro turbodiesel Cummins QSB5.9-425 da 425 cavalli l'uno, dotati di riduttore/invertitore ZF, assi elica in acciaio inox e due eliche a quattro pale. La tenuta degli assi è assicurata da guarnizioni meccaniche lubrificate ad acqua e gli scarichi a mare sono del tipo sommerso, per assi-

curare lunghe navigazioni nella massima silenziosità. La velocità di crociera tocca i 16-18 nodi mentre quella massima è fissata in 20-24 nodi circa, a seconda del mare e del carico.

SCHEDA TECNICA

• Lunghezza f.t.:	15,40 m
• Lunghezza scafo:	13,70 m
• Larghezza max:	4,25 m
• Dislocamento:	15 t
• Serbatoio carburante:	2100 l
• Serbatoio acqua:	760 l
• Motorizzazione:	2x425 hp Cummins QSB5.9-425
• Prezzo:	430.000,00 Euro

PER INFORMAZIONI

Victoria Yachts

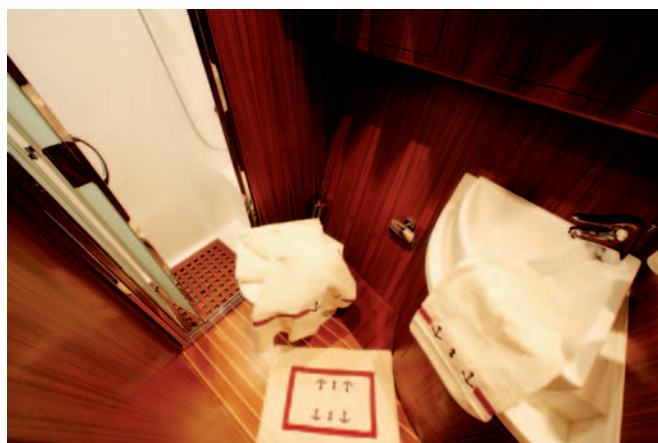
Marina di Loano, box 16, 17025 Loano (SV)
Tel.: +39 019 66 88 11 - Cell.: +39 335 61 12 682
www.victoriayachts.it - info@victoriayachts.it

■ VICTORIA YACHTS ALASKA 45



Victoria Yachts is a solid firm that has won over a loyal clientele with refined tastes and remarkable seagoing instincts through years of success on the commercial market. These extraordinary customers prefer a solid, classic, perfectly build craft with unquestionable seaworthiness rather than grabbing attention with superficial details and the latest fashionable accessories. The Alaska 45 is a model of the mentality and philosophy of Victoria Yachts. This fifteen-meter craft draws its inspiration from the incomparable ships of old, with their expansive covered spaces and pristine hulls. The general design and the resulting layout of all the structures take advantage of the most recent advancements in design and construction of reinforced fiberglass technology: the hull structure is both longitudinal and transversal and is reinforced with central keelsons. Vinylester resin is used for lamination of the body, the hull and the superstructure of the craft: given its special physical and chemical characteristics, this resin

is very effective for building sturdy products and preventing leakage. A spacious cockpit finely finished in teak welcomes the captain and guests on board to enjoy the sea from a protected and comfortable area furnished with table and chairs, an area easy to enjoy even during sailing. Just a few steps away is the covered lounge, the main room of the upper deck. Wide window surfaces allow a 360° view, while on the left bulkhead a spacious L-shaped sofa and a central table create a lounge area. The opposite wall houses a fully-stocked galley that disappears completely when not in use. The state-of-the-art command bridge is further ahead on the starboard side. Below deck, the sleeping quarters comprise two double cabins with access to separate washrooms. These rooms are impeccably decorated throughout, but the skill in interior design by Victoria Yachts and the high quality of the craftsmanship set them apart. But not just the interiors and exteriors are so carefully designed: the provision of





amenities (a weakness in many ships) is also brilliantly-executed. The air conditioning, for example, has a capacity that can ensure the ideal temperature and humidity conditions over the entire ship, featuring a central unit with sea-water cooling. Various fans then treat the air in each room, keeping them at the desired temperatures. Even the engine room has been built with care and attention equal to that used for the rest of the craft. The engine layout is housed in a well-ventilated and perfectly soundproof room, and is

based on two modern inboard Cummins diesel motors, model QSB5.9-425, with 425 horsepower each, equipped with ZF inverter/reducer, stainless steel axles and four-blade propellers. The airtightness of the axles is ensured by water-lubricated mechanical seals, and sea exhausts are submerged, in order to ensure long journey with the utmost silence. Cruising speed touches 16-18 knots, while the maximum speed is set between 20-24 knots, according to the sea conditions and the cargo load.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

• L.o.a.:	15.40 m
• Length:	13.70 m
• Beam:	4.25 m
• Displacement:	15 tons
• Fuel tank capacity:	2100 l
• Water tank capacity:	760 l
• Engine option:	2x425 hp Cummins QSB5.9-425
• Price:	430.000,00 Euro

FOR INFORMATION

Victoria Yachts

Marina di Loano, box 16, 17025 Loano (SV)
Tel.: +39 019 66 88 11 - Cell.: +39 335 61 12 682
www.victoriayachts.it - info@victoriayachts.it