

Sessa C48

FAST

Il design esterno e la disposizione degli interni sono la "summa" del gusto e dei bisogni mediterranei.

SLOW

Qua e là si notano alcune rifiniture non a regola d'arte: piccole attenzioni lo renderebbero perfetto.



Pesi leggeri

Costruita per navigare bene e consumare poco, grazie alle avanzate tecnologie. Una barca "solare" che interpreta al meglio lo stile dell'ammiraglia C 68

di Emanuele Zenoni



Sessa C48

Divano in pelle con tavolo telescopico e apribile, di fronte c'è la cucina, attrezzata anche per lunghe navigazioni. La cabina armatoriale (pagina accanto) è a poppa, il letto di dimensioni domestiche, è a dritta, non mancano gli armadi in noce per lo stivaggio.

Ll cantiere Sessa Marine propone per il 2011 diverse novità tra cui il nuovo **C48 erede del C46**, modello di cui riprende i caratteri distintivi. Tutta nuova la carena, migliorata nell'idrodinamica. La tecnologia dell'infusione permette di ridurre notevolmente i pesi pur garantendo **rigidità strutturale**, inoltre una barca più leggera permette di consumare e inquinare meno. La coperta è caratterizzata da grandi aree conviviali ed è stata progettata per offrire il massimo comfort. Rispetto al modello precedente il pozzetto (protetto da un hard top con apertura elettro-idraulica) è più grande e la **spiaggetta poppiera**, comandata idraulicamente, permette una comoda messa in acqua per i sea toys e facilita anche la discesa a mare per il bagno. Immane il garage - che accoglie un **tender di 2,85 metri** - sotto le cuscinerie del prendisole a poppa dove tre ospiti possono stendersi. Scendendo sotto coperta, accompagnati da una scala d'accesso con luci di cortesia, si rimane stupiti per come il cantiere





I CONCORRENTI



Targa 47

726.750 euro

Open inglese con hard top, ha grandi doti marine, linee filanti e performance interessanti. È motorizzata con una coppia di Volvo Penta da 500 cavalli. Ideale per percorrere tante miglia.



Rio 46 Air

530.000 euro

Anche se più piccola delle concorrenti, grazie all'ottimo sfruttamento degli spazi è paragonabile a barche di più grandi dimensioni. Monta due entrofuoribordo Volvo Penta da 375 cavalli.



Pershing 50

1.035.000 euro

Ideale per crociere in Mediterraneo, gli interni sono minimalisti e curatissimi. Notevoli le performance: 40 nodi in andatura di crociera, grazie a due Man da 900 cavalli l'uno.

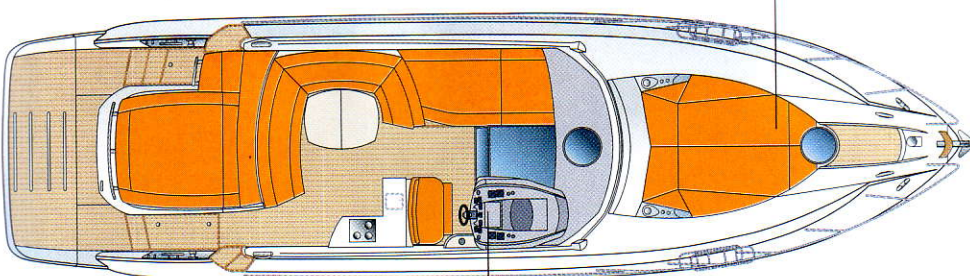
Sessa C48



Migliorata nell'idrodinamica la carena (in alto), tutto a favore di prestazioni, consumi, rumore e vibrazioni. A prua la cabina degli ospiti (sopra) dove un semplice gesto trasforma i due letti singoli in un matrimoniale: una soluzione già vista ma sempre molto apprezzata. Rispetto al vecchio modello il pozzetto (a destra) si ingrandisce, così come l'apertura elettrica dell'hard top. La console di guida gode di una buona visuale e ha a fianco una comoda chaise longue.

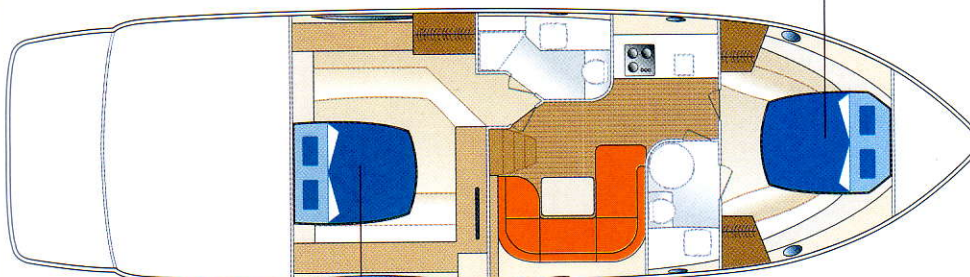


Davanti al prendisole di prua il gavone tecnico dedicato all'ormeggio con verricello elettrico e quattro bitte.



La console di pilotaggio gode di una buona visuale, la plancia in stile automobilistico consente una facile lettura degli strumenti.

La cabina degli ospiti è trasformabile: due letti singoli o uno matrimoniale. Il bagno è in condivisione con la zona giorno.



La zona a centro barca, la più larga e comoda anche in navigazione, è destinata all'armatore.

DIMENSIONI

Può concorrere con barche più grandi grazie a un corretto uso degli spazi esterni e interni, importante la spiaggia poppiera idraulica.

Lunghezza f.t.	15,72 m
Larghezza	4,28 m
Dislocamento a secco	13 t
Persone trasportabili	12
Categoria CE	B

INTERNI

Ambienti in perfetta armonia con lo stile esterno. Tanta luce, legni pregiati, pelli e tappezzerie di tono chiaro. Lo stile è essenziale, curato e molto elegante.

Cabine	2
Posti letto	4+2
Bagni	2
Serbatoio acqua	530 l
Serbatoio a.n.	190 l

MOTORIZZAZIONI

Due turbodiesel Volvo Penta Ips 600 da 435 cv ciascuno. La velocità massima si attesta a 35 nodi, si naviga in andatura di crociera a 27 nodi. I motori rispondono prontamente ai comandi.

Motori	2X435 cv
Serbatoio carburante	2X636 l
Velocità massima	36 nodi
Velocità crociera	30 nodi
Crociera economica	25 nodi

COSTRUZIONE

In vetroresina per infusione.

PREZZO

Versione standard 590.000 euro*

Versione Y&S 650.000 euro**

(Con elica di prua, passerella idraulica, aria cond., tonneggi poppa, riscaldamento, tendalino chiusura pozzetto, upgrade elettronica, vhf, autopilota, antivegetativa)

* I prezzi s'intendono IVA esclusa.

**La versione Y&S prevede gli accessori giudicati indispensabili su una barca di questa tipologia e lunghezza

sia riuscito a creare un ambiente in perfetta armonia con lo stile esterno. Gli arredamenti in **noce canaletto**, le laccature lucide, i rivestimenti in pelle marrone dei top dei mobili e dei bordi letto delle cabine, insieme alla cuscineria e alla cucina panna, rendono questa barca particolarmente luminosa, addolcendone i tratti così da invitare ancora di più al viaggio, in tipico spirito mediterraneo. Il layout non cambia rispetto al C46: cabina **armatoriale a poppa**, con finestre panoramiche con oblò apribile, a prua quella ospiti che condivide il bagno con la zona diurna e la dinette con cucina affacciata.

Il test di navigazione è stato effettuato con un **onda al traverso di circa 80 centimetri**, pioggia e vento leggero: il Sessa Marine C48 è equipaggiato con **due motori Volvo Penta Ips 600 D6**, propulsori di ultima generazione attenti ai consumi e alle emissioni, anche il rumore e vibrazioni sono molto limitati. A 600 giri la barca naviga in **dislocamento a 4,2 nodi**, a 1800 giri il limite di **planata a 12 nodi**, la barca risponde correttamente ai comandi e i motori rispondono prontamente, raggiungiamo la velocità di crociera di 27 nodi a 3000 giri minuto, mentre la massima prestazione si ottiene a 3500 giri che si attesta a 35 nodi. Lo scafo affronta le onde con sicurezza e le fende con dolcezza, la **virata non è tra le più strette della categoria**, anche se è precisa e con una sbandata esigua a tutto vantaggio del comfort delle persone a bordo. 

Sessa Marine

Via Torri Bianche 9
20059 Vimercate (Mi)
Tel.: 039.635831
www.sessamarine.com