

ETAP 30i DAVVERO SPORTIVA, FACILE DA GOVERNARE BELLA E FILANTE, UNA LINEA AGGRESSIVA E SLANCIATA, L'ETAP 30i È LIBERTÀ ESTREMA, FIN SULL'OCEANO! ANDARE, ANDARE, COME ULISSE ... NON AVERE CONFINI ALLA PROPRIA IMMAGINAZIONE. SOLE, MARE, CICLOPI ... L'ETAP 30i È UN 30 PIEDI CHE PUÒ AFFRONTARE L'OCEANO, CON UNA SERIE DI INNOVAZIONI TECNICHE, CON I LAZY JACKS, LA RANDA STECCATA CON PRESA AUTOMATICA DI MANI DI TERZAROLI E FIOCCO AUTOVIRANTE. TUTTO QUESTO LA RENDE MOLTO MANEGGEVOLE, ANCHE CON EQUIPAGGIO RIDOTTO. SOTTO COPERTA, DUE CABINE SEPARATE E COMPLESSIVI SEI POSTI LETTO CONFORTEVOLI. ED IN PIÙ C'È L'OPZIONE DI INSTALLARE INVECE CHE LA BARRA DEL TIMONE STANDARD ORIZZONTALE, L'ESCLUSIVO SISTEMA EVS (ETAP VERTICAL STEERING), VERTICALE, CHE UNISCE LA PRECISIONE DELLA BARRA AI VANTAGGI DELLA RUOTA E CON CUI ... DI SICURO NON SI RIESCE A PASSARE INOSSERVATI NEI PORTI ! BARCA ETAP 30i LUNGHEZZA FUORI TUTTO (L.F.T.), M 9,35 LUNGHEZZA SCAFO, M 8,92 LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO (L.G.), M 8,00 BAGLIO MASSIMO (B.M.), M 3,16 IMMERSIONE, M 1,70 / 1,00* DISLOCAMENTO 3300 / 3400* CHIGLIA, KG 1100 / 1200* RANDA, M² 24,30 FIOCCO, M² 12,70 FIOCCO SOLENT, M² FIOCCO 1 SOLENT, M² 15,80 GENOA, M² 16,60 TORMENTINA, M² 4,90 SPI ASSIMETRICO, M² 47,45 SPI, M² MOTORE VOLVO 2020S POTENZA, CV/kW 20 / 15 BATTERIE AVVIAM./SERVIZIO, AH 70 VELOCITÀ CRITICA, NODI 6,9 CAPACITÀ SERB. ACQUA, L 130 CAPACITÀ SERB. CARBURANTE, L 50 TIRANTE D'ARIA, M 13,56 LINEA DI SICUREZZA 60 ALTEZZA SOTTO TUGA, CM 190 POSTI LETTO 6 WINCH PER SCOTTE 2X30AST DUE VEL WINCH PER DRIZZE 2X16A DUE VEL TIPO ANCORA BRITANY PESO ANCORA, KG 14 CATENA, M 18 DIAMETRO CATENA, MM 8 CALUMO, M 27 DIAM. CIMA, MM 14 VOLUME FRIGO, L 65 STAZZA 8,64 ARCHITETTI MORTAIN & MAVRIKIOS - ETAP YACHTING S.A. CATEGORIA CE B CATEGORIA MARINE MARCHANDE 2A PREZZO **ESCLUSA IVA, € 74 366 COME TUTTE LE BARCHE ETAP, L'ETAP 30i È COSTRUITA SECONDO IL PRINCIPIO ESCLUSIVO DI CONTROSTAMPAGGIO INTEGRALE ETAP. IN PRATICA CI SONO DUE SCAFI, UNO DENTRO L'ALTRO, CON UNA INTERCAPEDINE RIEMPITA DI POLIURETANO ESPANSO A CELLULE CHIUSE, FRA L'UNO E L'ALTRO. ANCHE IL PONTE È COSTITUITO DA DUE "PELLI": UNA ESTERNA, UNA INTERNA, CON POLIURETANO NEL MEZZO. MENTRE PER UNA BARCA "NORMALE" BASTANO DUE STAMPI, UNO PER L'ESTERNO DELLO SCAFO, UNO PER L'ESTERNO DEL PONTE, PER UNA BARCA ETAP OCCORRONO 4 STAMPI: UNO PER LA PARTE ESTERNA DELLO SCAFO ESTERNO, UNO PER LA PARTE INTERNA DELLO SCAFO INTERNO, UNO PER LA PARTE ESTERNA DEL PONTE, UNO PER LA PARTE INTERNA DEL PONTE. COSÌ LE 4 SUPERFICI "A VISTA" CIOÈ INTERNO ED ESTERNO DELLO SCAFO, ESTERNO ED INTERNO DEL PONTE, HANNO LO STESSO GRADO DI FINITURA E PRECISIONE CHE SI CONSERVANO NEL TEMPO. QUESTO FATTO LE HA PERMESSO DI ESSERE RICONOSCIUTA UFFICIALMENTE INAFFONDABILE. AL TEMPO STESSO SI OTTENGONO COME CONSEGUENZA ALTRI ECCEZIONALE VANTAGGI: MOLTO MAGGIORE RIGIDITÀ DELLO SCAFO, INTERNI PRATICAMENTE SENZA CONDENSAZIONE (GRAZIE AL COMPLETO ISOLAMENTO DELLO SCAFO E DEL PONTE), E FINITURA INTERNA UNICA E DURATURA. LA CERTIFICAZIONE D'INAFFONDABILITÀ È STATA ATTRIBUITA DA PARTE DELLA "MARINE MARCHANDE FRANÇAISE", UNICO ENTE UFFICIALE AL MONDO PER L'OMOLOGAZIONE DELLE BARCHE A VELA INAFFONDABILI. L'ETAP 30i È CONFORME ALLE NORME CE (OMOLOGAZIONE IN CATEGORIA A): SENZA LIMITI. L'ETAP 30i È BARCA A VELA DA CROCIERA SICURA E CONFORTEVOLE GRAZIE ALL'OTTIMA STABILITÀ DI FORMA DELLO SCAFO. E' SEDUCENTE PER LA CONCEZIONE ARMONIOSA DEL PONTE, CON LARGHI PASSAVANTI E POZZETTO PROFONDO. L'ETAP 30i HA LA SEZIONE PRODIERA CON UN GIUSTO ARROTONDAMENTO CHE SI TRADUCE IN UNA DOLCEZZA SORPRENDENTE AL PASSAGGIO NELL'ONDA. GRAZIE ALLA SUPERFICIE GENEROSA DELLA RANDA ED ALLE LINEE DELLO SCAFO LUNGAMENTE OTTIMIZZATE AL COMPUTER SI È OTTENUTA UNA BARCA CHE OLTRE CHE SICURA E COMODA, È VELOCE. C'È SCELTA FRA DIVERSE CHIGLIE IL CHE PERMETTE DI ADATTARE LA BARCA AL PROGRAMMA DI NAVIGAZIONE DESIDERATO SOTTO IL DIVANO DI SINISTRA DEL QUADRATO È COLLOCATO IL SERBATOIO D'ACQUA DOLCE DA 130 LITRI. E' CILINDRICO, DI POLIETILENE, DOTATO DI UNA LARGA APERTURA CHE PERMETTE FACILE PULITURA DELL'INTERNO ED ACCESSO AGEVOLE NEL CASO FOSSE NECESSARIO PRELEVARE ACQUA DIRETTAMENTE. IL LIVELLO D'ACQUA È INDICATO LOCALMENTE. IL SERBATOIO DELLE ACQUE NERE PROVENIENTI DALLA CUCINA O DAL BAGNO È IN OPZIONE. IL BAGNO E LA CUCINA SONO ALIMENTATI D'ACQUA DOLCE MEDIANTE POMPA ELETTRICA. LA CHIGLIA DI GHISA CON PESCAGGIO DI M 1,70 , HA UN BARICENTRO MOLTO BASSO GRAZIE AL BULBO LA CUI FORMA IDRODINAMICA HA

PURE LA FUNZIONE DI ALETTONE CHE ACCRESCE L'EFFICACIA DELLA CHIGLIA STESSA. ESSA È IMBULLONATA IN MODO CLASSICO ALLO SCAFO, CON PIASTRE DI RINFORZO INOX E BULLONI 10 X 16 MM. E' PURE DISPONIBILE QUALE OPZIONE LA CHIGLIA TANDEM CHE PERMETTE UN'IMMERSIONE DI 1,00 M. LA CHIGLIA VIENE ISTALLATA IN UN ALLOGGIAMENTO CHE FA PARTE INTEGRANTE DELLO SCAFO E DEL CONTRO-SCAFO: POICHÉ LO SFORZO ESERCITATO SULLA CHIGLIA VIENE TRASFERITO ALLO SCAFO IN MODO MEGLIO DISTRIBUITO CHE CON UN SOLO SCAFO, NE RISULTA UNA TENUTA ALL'ACQUA PERFETTA ED UNA COSTRUZIONE PIÙ RIGIDA E ROBUSTA DEL NORMALE. LA PALA PRE-EQUILIBRATA FUNZIONA IN MODO ECCELLENTE. E' FABBRICATA CON LA TECNICA DETTA "A STAMPO CHIUSO": UN NOCCIOLO DI POLIURETANO VIENE SVILUPPATO CON FIBRA DI VETRO PRODUCENDO UN PEZZO UNICO CON RINFORZI DI FIBRA CONTINUI. LA MICCIA È IN LEGA ALMgSi1F31 (CON CERTIFICAZIONE). IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLO SCAFO SI UTILIZZA UN CUSCINETTO AD AGHI CHE PERMETTE UN COMANDO MOLTO PRECISO ED UNA SENSAZIONE DI CONTATTO DIRETTO CON LA PALA. TUTTI GLI SCARICHI E PRESE A MARE SONO DI BRONZO E MUNITI DI VALVOLE A CHIUSURA RAPIDA. I TUBI RINFORZATI SONO FISSATI CON DOPPIE FASCETTE STRINGI-TUBO INOX. SU DOMANDA SI PUÒ FORNIRE UNO SCAFO SENZA SCARICHI E PRESE A MARE. UN'OTTIMA ILLUMINAZIONE ED AERAZIONE È FORNITA DAL TAMBUCCIO SCORREVOLE E DAL PASSO D'UOMO SUL PONTE, COME PURE DAI CINQUE OBLÒ APRIBILI: 2 NEL QUADRATO, 2 NELLA CABINA DI POPPA (DI CUI UNO VERSO IL POZZETTO), ED UNO NEL BAGNO. INOLTRE VI SONO 2 OBLÒ FISSI E L'AMPIA FINESTRA PANORAMICA SULLA PARTE PRODIERA DELLA TUGA. LA CABINA DI POPPA È PURE DOTATA D'AERATORE FISSO PERMANENTE; UN VENTILATORE ELETTRICO RICAMBIA L'ARIA DEL LOCALE MOTORE QUANDO QUESTO È IN MOTO. LO SCAFO È COSTRUITO IN POLIESTERE (TIPO ORTO- ED ISO-) RINFORZATO CON FIBRA DI VETRO ED È PROTETTO DA UN GELCOAT ISO-NGA CHE GLI GARANTISCE UN'IMPERMEABILITÀ ASSOLUTA. IL PRIMO STRATO DELLA STRATIFICAZIONE È REALIZZATO INTERAMENTE MEDIANTE CORTISSIME FIBRE DI VETRO FRA LORO SEPARATE (ROVING), SENZA TESSUTO. LO STRATO VIENE INTERAMENTE APPLICATO A MANO ED OFFRE UNA PROTEZIONE MASSIMA CONTRO L'OSMOSI. LE PARATIE E LO SCAFO INTERNO SONO RESINATI ALLO SCAFO ESTERNO COL METODO "SHIP-IN-SHIP". LA STRUTTURA DELLO SCAFO INTERNO ETAP OFFRE UN BUON NUMERO DI CONSIDEREVOLI VANTAGGI: * LA STRUTTURA VERAMENTE STABILE E ROBUSTISSIMA DEI MADIERI DELLO SCAFO INTERNO GARANTISCE ALL'ETAP 30i UNA COSTRUZIONE ECCEZIONALMENTE RIGIDA. * LE SEZIONI DEL PAGLIOLATO SONO INSERITE FRA I MADIERI, PROCURANDO UNA RIFINITURA BELLA E SOLIDA. * LE PARETI DI POLIESTERE RICOPERTO DI UNO STRATO DI GELCOAT SONO SUPERFICI RIFINITISSIME CHE SI MANTENGONO PULITE MOLTO AGEVOLMENTE. * L'ALBERO, ALLOGGIATO SU UN APPOSITO PIEDE, NON È TRAVERSANTE: POGGIA SULLO SCAFO E SULLA CHIGLIA TRAMITE IL SOLIDO TUBO INOX A SEZIONE CIRCOLARE. NE CONSEGUE: TENUTA PERFETTA ED ASSENZA DI TRAFILAMENTI O TRASUDAMENTI D'ACQUA. FRA I DUE SCAFI VIENE INIETTATA SCHIUMA DI POLIURETANO CHE SI ESPANDE (A CELLULE CHIUSE ALMENO AL 95%) IL CHE OFFRE GALLEGGIABILITÀ SUFFICIENTE PER PERMETTERE ALLA BARCA DI PROSEGUIRE LA SUA ROTTA (!) ANCHE IN CASO DI AVARIA GRAVE (ES. UN'AMPIA FALLA). SIA A PRUA CHE A POPPA I VOLUMI DI POLIURETANO ESPANSO SONO PARTICOLARMENTE SPESSI E DIMENSIONATI, GARANTENDO COSÌ ECCEZIONALE PROTEZIONE IN CASO D'IMPATTO, E GRANDE STABILITÀ LONGITUDINALE IN CASO D'AVARIA. TUTTI I RINFORZI E LE CONTRO-PIASTRE DI RINFORZO DELLO SCAFO E DEL PONTE SONO IN LEGA LEGGERA O ACCIAIO INOX (MAI IN BALSÀ). ANCHE IL PONTE È REALIZZATO CON LA TECNOLOGIA DEL CONTROSTAMPAGGIO, IL CHE PERMETTE UNA FINITURA INTERNA MOLTO ACCURATA SENZA DOVER RICORRERE A MATERIALI AGGIUNTIVI DI DECORAZIONE, CHE SPESSO SONO POCO RESISTENTI O DUREVOLI. PER ELIMINARE PRATICAMENTE QUALUNQUE POSSIBILITÀ DI FORMAZIONE DI CONDENSA, IL PONTE È COMPLETAMENTE ISOLATO COL METODO ESCLUSIVO ETAP DENOMINATO "SHIP-IN-SHIP". INOLTRE PONTE E POZZETTO SONO, DI SERIE, RIVESTITI DI TBS RIPORTATO (CHE È UN ECCEZIONALE ANTISDRUCCIOLO), INCASTRATO NELLO SPESSORE DEL PONTE. LA CONSOLLE PER GLI STRUMENTI DI NAVIGAZIONE SI TROVA SOPRA IL TAMBUCCIO SCORREVOLE D'ENTRATA. TUTTO IL PERIMETRO DEL PONTE È DOTATO DI UNA FALCHETTA DI TUBO. ESSA FUNGE DA PUNTA-PIEDI PER ASSICURARE APPOGGIO COMODO E STABILE ANCHE IN PRESENZA DI SBANDAMENTO. A TALE FALCHETTA DI TUBO SI POSSONO ASSICURARE I PARABORDI, EVITANDO COSÌ DI SOLLECITARE LE DRAGLIE DELLA BATTAGLIOLA, E SERVE ANCHE COME ATTACCO PER CIME D'ORMEGGIO O PER LIFE-LINE IN CASO DI

TEMPO CATTIVO. SONO PURE STATE INSTALLATE 4 BITTE D'ORMEGGIO SUPPLEMENTARI. C'È UNA BATTAGLIOLA INOX A DUE FILE, ALTA 60 CM, CON DRAGLIE INOX INGUAINATE CON MATERIALE SINTETICO BIANCO, SOSTENUTE DA SEI CANDELIERI INOX. IL PONTE È MUNITO ANCHE DI LUNGHI CORRIMANO. L'ACCESSO ALLA BARCA È FACILITATO A PRUA E POPPA, RISPETTIVAMENTE, DAL PULPITO DI PRUA APERTO E DAL PULPITO DI POPPA SUDDIVISO IN DUE PARTI. IL PONTE È STATO PROGETTATO IN MODO DI POTER FARE L'INTERO GIRO DELLA BARCA, ANCHE SE SBANDATA, SUL RICOPRIMENTO ANTISDRUCCIOLO TBS RIMANENDO, ALLO STESSO TEMPO, PERFETTAMENTE PROTETTI DALLA BATTAGLIOLA I TAPPI E BOCCHETTONI DI RIFORNIMENTO DEL GASOLIO E DELL'ACQUA (E RELATIVI SFIATI) SONO STATI ALLONTANATI DIAMETRALMENTE GLI UNI DAGLI ALTRI, E SONO DI COLORI DIVERSI, IN MODO DA EVITARE QUALUNQUE CONFUSIONE. L'ETAP 30i È DOTATO DI UN GAVONE DI PRUA AUTOSVUOTANTE PER CATENA. IL RESTO DELL'ATTREZZATURA DEL PONTE SI COMPONE DI: * 2 VERRICELLI PER DRIZZE (TIPO M16), CON 2 MANOVELLE. * BOZZELLI DI RINVIO PER MANOVRARE L'ATTREZZATURA CORRENTE DA POZZETTO. * 8 STOPPER PER LE DRIZZE * DRIZZA ED ALABASSO DI BANDIERA CON SUPPORTO * 3 LANDE CON ARTICOLAZIONE PER LA FISSAZIONE DEL CARRELLO DI SCOTTA DELLA RANDA * UNA ROTAIA PER IL FIOCCO AUTOVIRANTE, CON CURSORE E BLOCCHI D'ARRESTO D'ESTREMITÀ. TALI BLOCCHETTI D'ARRESTO POSSONO VENIRE SPOSTATI ALLO SCOPO DI BLOCCARE IL CURSORE DEL FIOCCO AUTOVIRANTE, CASA MOLTO PRATICA QUANDO SI HA IL VENTO IN POPPA, OPPURE PER FARE UNA MANOVRA "FOC-BACK" * 2 ROTAIE E RELATIVI CURSORI PER LE SCOTTE DEL GENOA * MUSONE INOX DI PRUA E BUTTA-FUORI; AVENDO UN ANTISDRUCCIOLO INCORPORATO SONO UTILI ANCHE PER SALIRE A BORDO – SCENDERE A TERRA, E COME PUNTO D'ATTACCO DELLA CIMA DI REGOLAZIONE DELLO SPINNAKER ASIMMETRICO. RIDUCE ANCHE IL RISCHIO DI DANNEGGIARE LO SCAFO QUANDO SI RIMONTA L'ANCORA. IN TUTTI I PUNTI PREVISTI PER IL MONTAGGIO DELL'ATTREZZATURA, SIA STANDARD CHE OPZIONALE, IL POLIESTERE È STATO RINFORZATO E SONO STATE INSERITE CONTRO-PIASTRE METALLICHE DI RINFORZO. IN CORRISPONDENZA DELLE LANDE DELLE SARTIÈ, LE FORZE DI TRAZIONE DELLE MANOVRE DORMIENTI SONO TRASMESSE, MEDIANTE TONDINI INOX AD ALTA RESISTENZA A TRAZIONE, A PLACCHE METALLICHE RESINATE ALLO SCAFO. IL PONTE VIENE POSATO SULLO SCAFO DOPO LA LAMINAZIONE DELLE LANDE. SI CREA COSÌ UN TRIANGOLO DELLE FORZE OTTIMALE FRA LE MANOVRE DORMIENTI, L'ALBERO, IL PONTE E LO SCAFO. DAPPRIMA SI ESEGUE L'UNIONE MECCANICA DEL PONTE ALLO SCAFO, POI L'UNIONE DIVIENE DEFINITIVA CON L'UTILIZZO DI RESINA POLIESTERE RINFORZATA PER FORMARE UN INSIEME MONOBLOCCO. INFINE, SI INSERISCE UN SOLIDO PROFILO DI PVC QUALE PROTEZIONE MECCANICA. L'ETAP 30i HA UN POZZETTO AUTO-SVUOTANTE PARTICOLARMENTE SPAZIOSO ED ERGONOMICO E' MUNITO DI SEDILI MOLTO SICURI QUANDO SI NAVIGA CON LA BARCA SBANDATA, POSIZIONATI DIETRO GLI SCHIENALI DEL POZZETTO. IL FONDO DEL POZZETTO È RIVESTITO DI STRUTTURA ANTI-SDRUCCIOLO AFFONDATA NEL GEL-COAT, CHE NE FACILITA LA PULIZIA. A POPPA C'È LA PIATTAFORMA DA BAGNO CON LA SCALETTA DA BAGNO RIPIEGABILE. IL PANNELLO DI COMANDO DEL MOTORE È PROTETTO DAL COPERCHIO IN PLEXIGLAS, E LA LEVA DI CONTROLLO È MONTATA SUL MARGINE SUPERIORE DELLO SPECCHIO DI POPPA, PERMETTENDO COSÌ DI COMANDARE IL MOTORE ANCHE STANDO IN POSIZIONE ERETTA: È MOLTO PRATICO QUANDO SI MANOVRA A MOTORE. A DITTA C'È IL CAPACE GAVONE COMPLETAMENTE CONTROSTAMPATO, CON UN RIPIANO E DUE RIPOSTIGLI ANTIURTO APPOSITI PER PICCOLE COSE COME LE MANOVELLE DEI WINCH, BINOCOLO, GUANTI, ECC._ IN QUESTA ZONA È PURE ALLOGGIATA LA POMPA DI SENTINA MANUALE. IL GAVONCINO IN CUI S'INCASTRANO DUE BOMBOLE DI GAS DA 2,75 KG L'UNA, AUTOSVUOTANTE, È COMPLETAMENTE ISOLATO E SEPARATO DALL'INTERNO DELLA BARCA. L'IMPIANTO DEL GAS È DOTATO DI TRIPLA PROTEZIONE: VALVOLA DI BLOCCO E VALVOLA DI SICUREZZA SULLA BOMBOLA, VALVOLA D'INTERCETTAZIONE PRINCIPALE NELLA CABINA DI POPPA, TERMOCOPPIE ALL'UTILIZZO IN CORRISPONDENZA DELLE FIAMME. L'ETAP 30i È DOTATO DELL'ALBERO SELDÉN SVEDESE CON UN ORDINE DI CROCETTE ED ARMO FRAZIONATO A 7/8. DI SERIE C'È L'ANELLO PER INCOCCIARE IL TANGONE. L'ALBERO POGGIA SU UNA SUOLA SUL PONTE (NON È TRAVERSANTE). QUESTO GARANTISCE TENUTA PERFETTA ALL'ACQUA E GRANDE FACILITÀ DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO. DIFATTI L'ALBERO RIPOSA DIRETTAMENTE SULLA CHIGLIA TRAMITE TUBO INOX DI GRANDE SEZIONE. VI È CONDUZIONE ELETTRICA FRA ALBERO, PUNTELLO E CHIGLIA. TUTTI I CAVI ELETTRICI DELL'ALBERO CONVERGONO AD UNA SCATOLA DI CONNESSIONE SOTTO IL PONTE. IL BOMA INCLUDE IL TESA-BUGNA (PER

BORDARE IL GRATILE DI BASE) E TRE BOROSE PER LE MANI DI TERZAROLI TUTTE RIPORTATE IN POZZETTO. PURE DAL POZZETTO – DOVE È BLOCCATO DA UNO STOPPER - È REGOLABILE IL PATERAZZO CHE SI DIVIDE IN DUE PARTI NELLA PARTE BASSA. TUTTE LE MANOVRE DORMIENTI SONO COMPOSTE DA CAVI INOX CON TENDITORI INOX DOTATI DI FORCELLE CON SNODO A “T” ED ARRIDATOI HASSELFOR ALL’ESTREMITÀ INFERIORE. LA SEZIONE DEI CAVI INOX DELLE MANOVRE DORMIENTI È 6 MM, ECCETTO LO STRALLO DI 5MM ED IL PATERAZZO DI 4 MM. LA COMBINAZIONE VANG RIGIDO COL RELATIVO PARANCO CARICABASSO DI BOMA È MUNITA DI UN AMMORTIZZATORE, OSSIA UN RICHIAMO (“MOLLA”) PERMANENTE, A GAS, PER SOSTENERE IL BOMA, IN MODO CHE NON C’È RISCHIO CHE QUESTO CADA SULLA CAPOTE O SUL PONTE DURANTE LE MANOVRE DI PRESA DI MANO DI TERZAROLI. LE DRIZZE DI RANDA E GENOA HANNO UNA PARTE IN CAVO D’ACCIAIO INTUGLIATA ALLA PARTE TESSILE, PER RIDURRE AL MINIMO L’ALLUNGAMENTO SOTTO SFORZO; HANNO PURE UN GRILLO CON CHIUSURA A SCATTO ED ASSE IMPERDIBILE PER INCOCCIARE LA DRIZZA ALLA PENNA E TENDERE L’INFERITURA. A DRITTA C’È LA DRIZZA PER BANDIERE (A CIRCUITO CHIUSO), CON BOZZELLO FISSATO IN ALTO ALLA CROCETTA DESTRA; C’È INOLTRE IL MOSTRAVENTO IN TESTA D’ALBERO. APPOSITI CAVETTI “MESSAGGERI” SONO PRESENTI PER TUTTE LE MANOVRE CORRENTI NON INSTALLATE DI SERIE, PER FACILITARNE L’AGGIUNTA FUTURA. LA RANDA DELL’ETAP 30i, PARZIALMENTE STECCATA E CON LA BASE LIBERA, È PRODOTTA DA VELAI DI REPUTAZIONE INTERNAZIONALE. HA UNA SUPERFICIE DI 24,3 MQ, ED È PROVISTA DI BRANCARELLE (OCCHI DI PICA) PER LE TRE MANI DI TERZAROLI. LE DUE STECCHE SUPERIORI VANNO DALL’INFERITURA ALLA BALUMINA (SONO FULL-BATTEN), ATTRAVERSANDO COSÌ TUTTA LA VELA E DANDO LE LA FORMA IDEALE IN MODO STABILEE, MENTRE LE DUE INFERIORI ATTRAVERSANO SOLO PARZIALMENTE LA VELA, ALLO SCOPO DI EVITARE UNO SFORZO ECCESSIVO SUI CURSORI ALL’INFERITURA DELLA RANDA STESSA. QUESTO SISTEMA PERMETTE PURE DI ISSARE ED AMMAINARE PIÙ FACILMENTE LA VELA. IL COPRIRANDA, AMOVIBILE ED INDIPENDENTE, FUNGE DA LAZY-BAG ED È UNITO AL LATO INFERIORE DEL BOMA,. QUANDO VIENE AMMAINATA, LA RANDA VIENE GUIDATA DAI LAZY-JACKS DENTRO I DUE LATI DEL LAZY-BAG CHE RIMANE FISSO DURANTE LA NAVIGAZIONE. LA SUPERFICIE DEL FIOCCO AUTOVIRANTE È DI 12,7 MQ, CON TAGLIO PIANO. A RANDA HA IL LOGO ETAP. LE DUE VELE SONO ANCHE EQUIPAGGiate DI “TELL-TALES” E DI NERVATURE E VENGONO CONSEGNATE NEI SACCHI D’ORIGINE. L’ETAP30i VIENE PROPULSO DA UN MOTORE DIESEL MARINO VOLVO-PENTA A 3 CILINDRI, TIPO 2020. DOTATO DI CIRCUITO CHIUSO DI RAFFREDDAMENTO AD ACQUA DOLCE, QUESTO PROLUNGA LA VITA DEL MOTORE E NE ACCRESCE L’AFFIDABILITÀ. QUESTO MOTORE SVILUPPA UNA POTENZA DI 13,4 kW (19 CV) A 3.600 GIRI/MINUTO. IL SUO MONTAGGIO SU UN APPOSITO TELAIO CHE FA PARTE DELLO SCAFO INTERNO È MOLTO SICURO. LE VIBRAZIONI DEL MOTORE VENGONO AMMORTIZZATE DA SILENT-BLOCK DI GOMMA: NE RISULTA UN FUNZIONAMENTO SILENZIOSO. L’ACCESSIBILITÀ AL MOTORE, SU TRE LATI, È PERMESSA DA PANNELLI AD APERTURA RAPIDA. LA TRASMISSIONE SAIL-DRIVE- CON ANODO DI ZINCO – RIDUCE LE VIBRAZIONI E GARANTISCE LA PERFETTA TENUTA, SENZA MANUTENZIONE, IN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO DELLO SCAFO. IL MOTORE È COMPLETATO DA UN’ELICA VOLVO-PENTA A DUE PALE FISSE. CI SONO ALLARMI OTTICI ED ACUSTICI IN CASO DI INSUFFICIENTE PRESSIONE O ECCESSIVA TEMPERATURA DELL’OLIO, O INSUFFICIENTE CORRENTE DI CARICA ALLE BATTERIE. C’È IL CONTAGIRI, IL CONTATORE, E LE SONDE CHE TENGONO SOTTO CONTROLLO LA PRESSIONE E TEMPERATURA DELL’OLIO, LA CARICA DELLE BATTERIE ED IL PRE-RISCALDAMENTO MOTORE. IL LOCALE MACCHINE È COSCIENZIOSAMENTE ISOLATO CON MATERIALI AD ALTO COEFFICIENTE D’ASSORBIMENTO ACUSTICO ANCHE ALLE BASSE FREQUENZE: UN VENTILATORE RICAMBIA L’ARIA QUANDO IL MOTORE È IN MOTO. IL SERBATOIO DEL GASOLIO DA 50 LITRI È MUNITO DI STRUMENTO ELETTRICO DI LIVELLO E DI UNO STACCO VALVOLATO VERSO L’IMPIANTO DI RISCALDAMENTO A GASOLIO. L’ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE PUÒ ESSERE INTERROTTA DAL POZZETTO. C’È PURE IL PRE-FILTRO CON VASCHETTA DI RACCOLTA ACQUA, BEN ACCESSIBILE. L’INSTALLAZIONE DEL MOTORE VIENE EFFETTUATA IN STRETTA CONFORMITÀ ALLE DIRETTIVE VOLVO-PENTA. SU DOMANDA SI PUÒ RICEVERE IL CERTIFICATO DI CONFORMITÀ. ACCANTO ALLA TAVOLA DI CARTEGGIO SI TROVA IL PANNELLO ELETTRICO CON FUSIBILI DI SICUREZZA AUTOMATICI, INDICATORE LIVELLO DEL GASOLIO, VOLTMETRO, PRESA 12 V. L’EQUIPAGGIAMENTO STANDARD COMPRENDE LA BATTERIA D’AVVIAMENTO DEL MOTORE DA 70 AH CHE NON RICHIEDE MANUTENZIONE, ED È RICARICATA DALL’ALTERNATORE DEL MOTORE DA 60 AH. SONO PREVISTI TRE

DEVIATORI/STACCABATTERIA, PER ESSERE PRONTI ALL'INSTALLAZIONE DELLA SECONDA BATTERIA.. E' DI SERIE IL TERZO DEVIATORE/STACCABATTERIA PRINCIPALE PER L'INTERRUZIONE DEL POLO NEGATIVO DEL CIRCUITO ELETTRICO. DUE CIRCUITI SEPARATI PROVVEDONO ALL'ILLUMINAZIONE ELETTRICA CON 11 PLAFONIERE DI CUI 6 FARETTI ALOGENI, INSERITI NEL GUSCIO INTERNO DEL PONTE. TUTTI I CAVI ELETTRICI CORRONO ENTRO GUAINA RIGIDE E SONO IDENTIFICATI MEDIANTE ETICHETTE. SONO ANCHE PREVISTE GUAINA SUPPLEMENTARI PER INSTALLARE EVENTUALMENTE IN SEGUITO ALTRI STRUMENTI. LE LUCI DI NAVIGAZIONE SONO IN CONFORMITÀ ALLE NORME EUROPEE E COMPRENDONO: UN FANALE A DUE COLORI DA 25W SUL BALCONE DI PRUA, IN TESTA D'ALBERO IL FANALINO DA 5W "ALLA FONDA" A 360°, COMPLETATO DAL FANALE DI NAVIGAZIONE A MOTORE DA 25W NELLA PARTE ANTERIORE DELL'ALBERO E DAL FANALE DI POPPA DA 15W. L'ISTALLAZIONE È ACCOMPAGNATA DALLO SCHEMA ELETTRICO, FORNITO. GLI ARREDI INTERNI DELL'ETAP 30I, DI STILE CONTEMPORANEO, SONO IN FAGGIO STAGIONATO, TRATTATO CON TRE MANI DI VERNICE ACRILICA CHE RESISTE ALL'UMIDITÀ. I MOBILI HANNO RIPIANTI E MODANATURE IN FAGGIO MASSICCIO. IL PAGLIOLATO HA INSERTI PARALLELI DI FAGGIO: LE SEZIONI DEL PAGLIOLATO SONO AVVITATE IN TASSELLI INSERITI NEL POLIESTERE (RESINATI) IN FASE DI STAMPAGGIO: NE DERIVA GRANDE FACILITÀ E RAPIDITÀ NELL'AVVITAMENTO/SVITAMENTO DELLE VITI STESSE. BOTOLE D'ISPEZIONE INOX PERMETTONO IL CONTROLLO DEI FONDI E DEGLI STRUMENTI TRASDUTTORI. LA DISCESA IN QUADRATO CONSISTE DI 4 GRADINI CURVI ANTISDRUCCIOLO. IL PANNELLO D'ENTRATA È DI MATERIALE SINTETICO MASSICCIO: MUNITO DI AERATORE PERMANENTE, NON RICHIEDE MANUTENZIONE. L'ALTEZZA SOTTO TUGA IN CORRISPONDENZA DELLA DISCESA È DI M 1,90. LA FACCIA INTERNA DEL PONTE È RIFINITA COL PROCEDIMENTO ESCLUSIVO ETAP: TUTTO IN POLIESTERE STRUTTURATO: NON SI DEBBONO QUINDI UTILIZZARE MATERIALI DECORATIVI SUPPLEMENTARI CHE SPESSO RESISTONO MALE ALL'ACQUA E DURANO POCO. QUESTA RIFINITURA È DI FACILE PULIZIA E CONSERVA L'ASPETTO DEL NUOVO ANCHE DOPO MOLTISSIMI ANNI D'USO INTENSO. QUADRATO ELEMENTI PRIMARI DEL QUADRATO SONO I DUE DIVANI LUNGI 2 M CHE POSSONO ESSERE UTILIZZATI COME LETTI. I CUSCINI FRAZIONATI, ERGONOMICI E SFODERABILI SONO TENUTI A POSTO CON UN CORRIMANO DECORATIVO, E NON MEDIANTE AUTOADESIVI. AL CENTRO DEL QUADRATO C'È LA GRANDE TAVOLA, A RIBALTA SUL LATO DESTRO IL QUADRATO È ILLUMINATO DAL GRANDE OBLÒ PANORAMICO CHE DA UNA PIACEVOLE SENSAZIONE DI SPAZIO E LUCE. L'INTERNO È MOLTO ACCOGLIENTE ED APERTO, E PERMETTE ALL'EQUIPAGGIO SOTTO COPERTA DI VEDERE FUORI ED ESSERE PARTECIPE DELLE MANOVRE CHE AVVENGONO FUORI. DIETRO I DIVANI, SIA A DESTRA CHE A SINISTRA, CI SONO SISTEMAZIONI PER ACCOGLIERE BOTTIGLIE; SOTTO IL DIVANO DI SINISTRA, C'È IL SERBATOIO D'ACQUA DA 130 LITRI, SOTTO QUELLO DI DESTRA, L'AMPIO GAVONE PER SISTEMARVI UNA MONTAGNA DI COSE. SIA A DESTRA CHE A SINISTRA, SOPRA I DIVANI, E LUNGO TUTTI I LATI DEL QUADRATO A MURATA, C'È UNA SERIE CONTINUA DI STIPETTI APRIBILI. SU AMBEDUE I LATI DEL QUADRATO, ED ALL'ENTRATA LUNGO LA DISCESA, CI SONO SOLIDI CORRIMANO. L'ALTEZZA SOTTO TUGA È 1,85 M. CUCINA LA BARCA HA FORNO E DUE FORNELLI IN UN ELEMENTO BASCULANTE SU CARDANO DOTATO DI SONDE TERMICHE (TERMOCOPPIE DI SICUREZZA: SE IL FUOCO SI SPEGNE UNA VALVOLA CHIUDE IL CIRCUITO GAS); IL TUBO DEL GAS È MONTATO IN POSIZIONE FISSA, ED È OMOLOGATO, CON VALVOLA D'ARRESTO GENERALE NELL'APPENDIABITI DELLA CABINA DI POPPA. IL LAVANDINO CON LAVELLO INOX HA LA VASCA PROFONDA SOTTO LA QUALE CI SONO VASTI ALLOGGIAMENTI: PER I BICCHIERI, PER LE PENTOLE, PER SOSTENERE IL SACCO-PATTUMIERA, ECC. I PIANI DI LAVORO SONO DI FORMICA GRIGIA. IL FRIGO, BEN ISOLATO, DA 65 LITRI, HA UNA LARGO PORTELLA D'ACCESSO SUPERIORE ED UN TUBO DI SCARICO PER EVACUARE LA CONDENZA, E PER LA PULIZIA. IL BLOCCO CUCINA HA IL BORDO DI FAGGIO MASSICCIO. LA VENTILAZIONE È GARANTITA DALL'OBLÒ APRIBILE VERSO L'ESTERNO, POSIZIONATO SOPRA I FORNELLI. CARTEGGIO A DESTRA, A LATO DELLA DISCESA, SI TROVA LA TAVOLA PER IL CARTEGGIO 75 CM X 57 CM.; IL CAPACE ALLOGGIAMENTO PER LE CARTE SI TROVA A DESTRA, DI FIANCO ALLA DISCESA. IL PANNELLO PER GLI STRUMENTI DI NAVIGAZIONE È AMOVIBILE. IL PANNELLO ELETTRICO, FACILE DA LEGGERE, CONTIENE I FUSIBILI TERMICI REINSERIBILI, AUTOMATICI, IL VOLTMETRO, LA PRESA 12 V, L'INDICATORE DI LIVELLO DEL CARBURANTE, IL TUTTO BEN CHIARAMENTE ORGANIZZATO. TUTTI I CAVI ELETTRICI SONO IDENTIFICATI ED ETICHETTATI. SOTTO LA TAVOLA DA CARTEGGIO C'È UN AMPIO SPAZIO PER SISTEMARE CARTE, STRUMENTI DA CARTEGGIO ED ALTRO. CABINA DI PRUA LA

CABINA DI PRUA HA IL LETTO MATRIMONIALE DI 195 CM X 155 CM (ALLA TESTA) E 25 CM (AI PIEDI). TALE CABINA SI CHIUDE MEDIANTE DUE PARETI A TRE ELEMENTI SCORREVOLI. ARMADIETTI APRIBILI SONO DISPOSTI SUI TRE LATI; SOTTO IL LETTO C'È PURE UN CASSETTO VERAMENTE AMPIO DI MATERIALE SINTETICO. DUE APPLIQUES PER LEGGERE ED UN PASSO UOMO TRASPARENTE DI CM 67 X CM 56 COMPLETANO LE DOTAZIONI PER L'ILLUMINAZIONE E L'AERAZIONE, RISPETTIVAMENTE. CABINA DI POPPA LA CABINA DI POPPA, ALTA M 1,80, È LA CABINA DELL'ARMATORE. HA UN LETTO MATRIMONIALE LUNGO 200 CM E LARGO, IN CORRISPONDENZA DEI GUANCIALI, 151 CM, MENTRE AI PIEDI LA LARGHEZZA È 108 CM. LO SPAZIO SITUATO SOTTO LA PARTE CENTRALE DEL POZZETTO MANTIENE UNA ALTEZZA CONFORTEVOLE. LA CABINA DISPONE DI ARMADIO APPENDI-ABITI E DI ARMADIO CON RIPIANI, NONCHÉ DI UNO SPAZIO PER SISTEMARE COSE VARIE SU TUTTA LA LUNGHEZZA. LA VENTILAZIONE È ASSICURATA IN PERMANENZA DA DUE OBLÒ APRIBILI E DA UNA GRIGLIA DI VENTILAZIONE FISSA. UN PANNELLO APRIBILE, A CHIUSURA RAPIDA, DA ACCESSO AL VANO MOTORE ED ALL'INVERSO SAILDRIVE. BAGNO IL BAGNO, CON ALTEZZA SOTTO TUGA DI 180 CM, SI TROVA A DESTRA DELLA DISCESA. SOPRA IL WC C'È UN RIPOSTIGLIO SPAZIOSO, CHE FA PARTE DEL GAVONE DEL POZZETTO, MA È ACCESSIBILE DAL BAGNO.. IL WC MARINO PUÒ ESSERE RACCORDATO AD UN SERBATOIO OPZIONALE D'ACQUE NERE CHE TROVA SPAZIO DIETRO LA PARETE DEL BAGNO STESSO. IL LAVABO È MUNITO DI DOCCETTA E DI ACQUA DOLCE PRESSURIZZATA. C'È UNO SPAZIO PER APPENDERE LE CERATE, CON RACCOLTA ED EVACUAZIONE DELL'ACQUA CHE GOCCIOLA; SOPRA E SOTTO IL LAVABO CI SONO DUE ARMADIETTI, E L'AMPIO SPECCHIO SI TROVA SULLA PORTA D'INGRESSO. L'OBLÒ APRIBILE PROVVEDE ALL'ILLUMINAZIONE DI GIORNO ED ALLA VENTILAZIONE, ASSICURATA ANCHE DA UN AERATORE FISSO. GENOA 110% - 16 MQ E RELATIVA ATTREZZATURA SI PUÒ SOSTITUIRE IL FIOCCO AUTOVIRANTE CON UN GENOA A RICOPRIMENTO 110% LA CUI SUPERFICIE È DEL 30% SUPERIORE A QUELLA DEL FIOCCO, MA CHE NON È AUTOVIRANTE. PER LE SCOTTE SI SISTEMANO LE ROTAIE E CURSORI SUL PONTE, COME PURE LE ARTICOLAZIONI CON I BOZZELLI DI SCOTTA AMOVIBILI LUNGO I PASSIVANTI ALL'ALTEZZA DELL'ENTRATA NELLA CABINA. NEL POZZETTO DOVRANNO ESSERE INSTALLATI DEI VERRICELLI DI SCOTTA SUPPLEMENTARI (TIPO 30 AST). QUESTI ULTIMI SONO DEL TIPO AUTOAVVOLGENTE (SELF-TAILING) E POSSONO ANCHE ESSERE UTILIZZATI PER LO SPI ASIMMETRICO. SI PUÒ PURE ADOTTARE UN AVVOLGIFIOCCO OPZIONALE SIA CON IL FIOCCO AUTOVIRANTE CHE COL GENOA. ALLO SCOPO DI PERMETTERE UNA REGOLAZIONE FINE DELLA RANDA SI PUÒ INSTALLARE LA ROTAIA DI SCOTTA NEL POZZETTO, CHE PERMETTE DI REGOLARE IN OGNI ISTANTE IL CURSORE DEL PUNTO DI SCOTTA. LO SI PUÒ RIMUOVERE RAPIDAMENTE SENZA UTENSILI, AGENDO SU DUE CHIAVETTE, E POI RIPORLO NEL GRANDE GAVONE, IN MODO DA AVERE IL POZZETTO COMPLETAMENTE LIBERO PER SISTEMARVI IL TAVOLO E MANGIARE ALL'APERTO. DOTATO DI SERIE DELLA BARRA DI TIMONE TRADIZIONALE, L'ETAP 30i PUÒ UGUALMENTE ESSERE DOTATO DEL RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI BARRA EVS© IL GOVERNO DELLA BARCA VIENE IN TAL CASO ESEGUITO MEDIANTE UNA BARRA ERGONOMICA CHE SI MUOVE IN UN PIANO AL TEMPO STESSO TRASVERSALE ALL'ASSE DELLA BARCA E VERTICALE. MUOVENDOSI SU TALE PIANO TRASVERSALE, RIMANE PIÙ SPAZIO NEL POZZETTO PER STARE COMODAMENTE SEDUTI, ANCHE DURANTE LE MANOVRE PER VIRARE DI BORDO (IL BRANDEGGIO DELLA BARRA ORIZZONTALE SI TROVA ALL'ALTEZZA DELLE GINOCCHIA DI CHI STA SEDUTO NELLA PARTE CENTRALE E POSTERIORE DEL POZZETTO, MENTRE LA BARRA VERTICALE NON DISTURBA). L' EVS© COMBINA ALLO STESSO TEMPO I VANTAGGI DELLA BARRA FRANCA E DELLA RUOTA, MA EVITA GLI INCONVENIENTI DI QUESTI DUE SISTEMI. L' EVS© VIENE DATO CON DUE PICCOLI SEDILI DI TECK MONTATI SUL BALCONE DI POPPA, E CON UNA BARRA DI RISERVA. ETAP YACHTING HA SVILUPPATO UN NUOVO TIPO DI CHIGLIA CHE OFFRE MIGLIORI PRESTAZIONI CON PESCAGGIO RIDOTTO: LA CHIGLIA TANDEM ETAP. DUE CHIGLIE CORTE SONO POSTE UNA DIETRO ALL'ALTRA AD UNA DISTANZA OTTIMALE E SONO L'UNA ALL'ALTRA COLLEGATE, ALLE ESTREMITÀ INFERIORI, CON UN BULBO AD ALETTONE. SI OTTIENE COSÌ UN MIGLIOR RAPPORTO D'ALLUNGAMENTO DI CIASCUNO DEI PROFILI E QUINDI UN AUMENTO D'EFFICACIA. QUESTO BULBO AD ALETTONE NON INFLUENZA SOLO LA STABILITÀ, MA ASSICURA UGUALMENTE UN MIGLIOR FUNZIONAMENTO IDRODINAMICO. RISULTATO: QUESTA CHIGLIA, CHE È ACCOPPIATA AD UNA LAMA APPROPRIATA, PERMETTE DI OTTENERE, COME AMPIAMENTE DIMOSTRATO DA PROVE INDIPENDENTI, LE STESSHE PRESTAZIONI DELLE CHIGLIE "NORMALI", NON-OSTANTE UN PESCAGGIO PIÙ RIDOTTO. PER L'ETAP 30i, IL PESCAGGIO DELLA SUA CHIGLIA

TANDEM È DI M 1,00. E' PREVISTA LA POSSIBILE AGGIUNTA DI UNA SECONDA BATTERIA DA 108 AH PER I SERVIZI. L'INSTALLAZIONE SI EFFETTUA MEDIANTE UN INTERRUTTORE PER BATTERIA E UN RIPARTITORE DI CARICA, CHE DI FATTO DISACCOPIA LE DUE BATTERIE. ESSE POSSONO COSÌ VENIR CARICATE SIMULTANEAMENTE, MA NON POSSONO SCARICARSI L'UNA SULL'ALTRA. LA BATTERIA DI SERIE DA 70 AH È RISERVATA ESCLUSIVAMENTE AL'AVVIAMENTO DEL MOTORE, IL CHE AUMENTA L'AFFIDABILITÀ DEL SERVIZIO. DI SERIE È FORNITO UN TERZO INTERRUTTORE PRINCIPALE PER SEPARARE IL POLO NEGATIVO DEL CIRCUITO ELETTRICO. SI POSSONO RACCOGLIERE LE ACQUE NERE DEL WC IN UN SERBATOIO ALLOGGIATO NEL GAVONE DEL POZZETTO. SE NE PUÒ VUOTARE IL CONTENUTO TRAMITE POMPA MANUALE ATTRAVERSO UNO SCARICO A MARE, QUANDO SI È AL LARGO, MA C'È PURE UN PASSAGGIO SUL PONTE PER EVENTUALE EVACUAZIONE NELLE AREE PORTUALI ATTREZZATE. IL SERBATOIO È DOTATO DI ALLARME DI ALTO LIVELLO. L'ISTALLAZIONE È ROBUSTA, AFFIDABILE, E L'OPERAZIONE SEMPLICE. NELLO SPAZIO "TECNICO" DISPONIBILE A POPPA, SI PUÒ INSERIRE UN RISCALDATORE A GASOLIO DI TIPO WEBASTO, CON TUBO DI USCITA GAS ESAUSTI ISOLATO, ATTRAVERSO LO SCAFO. I CONDOTTI DELL'ARIA CALDA SONO PORTATI A BOCCHES MUNITE DI REGOLAZIONE D'AREA DI PASSAGGIO, CHE SBOCCANO NEL BAGNO – PER ASCIUGARVI LE CERATE BAGNATE - E NEL QUADRATO. TENENDO CONTO DELL'ECCEZIONALE ISOLAMENTO TERMICO DELLE BARCHE A VELA ETAP, SI OTTIENE RAPIDAMENTE UNA TEMPERATURA CONFORTEVOLE CHE SI MANTIENE COSTANTE, GRAZIE AL TERMOSTATO NEL QUADRATO, CON UN CONSUMO RIDOTTISSIMO. IL SISTEMA PUÒ UGUALMENTE SERVIRE PER LA SOLA VENTILAZIONE, SENZA RISCALDAMENTO. SI PUÒ INSTALLARE SOTTO IL DIVANO DI SINISTRA L'UNITÀ REFRIGERANTE CON COMPRESSORE, MENTRE IL TERMOSTATO E L'EVAPORATORE SONO MONTATI ALL'INTERNO DEL FRIGO. CON IL GRANDE ISOLAMENTO CHE C'È, E GRAZIE ALLA POTENZA DEL COMPRESSORE, SI OTTIENE UNA ECCELLENTE REFRIGERAZIONE CON AUTONOMIA DI PARECCHI GIORNI, PRELEVANDO LA CORRENTE ELETTRICA DALLA BATTERIA DI SERVIZIO DA 108 AH. SULLA SCHEDA ELETTRONICA DEL COMPRESSORE C'È UN MONITORAGGIO CONTINUO DELLA TENSIONE PER EVITARE CHE LA BATTERIA SCENDA SOTTO I 10,5 V. SE CIÒ AVVENISSE, IL COMPRESSORE VIENE IMMEDIATAMENTE ESCLUSO. DOCUMENTAZIONE OGNI ETAP 30I VIENE CONSEGNATO CON SCHEMA ELETTRICO DETTAGLIATO ED IL MANUALE D'USO DI CIRCA 100 PAGINE (A SCELTA FRANCESE/OLANDESE OPPURE INGLESE/TEDESCO), IN CUI SONO DESCRITTE IN DETTAGLIO TUTTE LE FUNZIONI DELLA BARCA, ILLUSTRATE CON CHIARI SCHEMI. GARANZIA ETAP YACHTING GARANTISCE PER DUE ANNI TUTTE LE PARTI DI SUA FABBRICAZIONE. TUTTE LE ALTRE PARTI HANNO LA GARANZIA DEL RELATIVO FABBRICANTE. LE CONDIZIONI DI GARANZIA SONO DESCRITTE IN DETTAGLIO NELLE CONDIZIONI DI VENDITA E NEL MANUALE D'USO.

SPECIALIZZATO NELLA COSTRUZIONE D'IMBARCAZIONI DA CROCIERA DI PICCOLE E MEDIE DIMENSIONI, IL CANTIERE BELGA ETAP È CONOSCIUTO SOPRATTUTTO PER L'INAFONDABILITÀ DI TUTTI I MODELLI DELLA SUA PRODUZIONE. PROGETTATO DA MORTAIN MAVRIKIOS, IL 30I DISPONE DI UN PIANO DI COPERTA BEN ORGANIZZATO, CON TUGA ABBASTANZA PRONUNCIATA CHE TERMINA A POPPAVIA DELL'ALBERO CREANDO UNO SPAZIO PRENDISOLE. LE MANOVRE SONO SEMPLIFICATE, ANCHE PER L'ADOZIONE DEL FIOCCO AUTOVIRANTE. LA BARCA HA DUE TIPI DI TIMONERIE DIVERSE, O A BARRA O CON IL SISTEMA EVS (ETAP VERTICAL STEERING SYSTEM) UNA SORTA DI TIMONERIA A RUOTA MA CON IL MECCANISMO VERTICALE DELLA BARRA. NEGLI INTERNI TROVIAMO DUE CUCCETTE MATRIMONIALI, UN BAGNO E DINETTE TRASFORMABILE CON TAVOLO CENTRALE AD ANTE ABBATTIBILI.

Quotazioni usato: ETAP 30 I - Etap Yachting

quotazione per una barca del 2005	45.100 €
quotazione per una barca del 2004	42.800 €
quotazione per una barca del 2003	40.700 €
quotazione per una barca del 2002	38.700 €
quotazione per una barca del 2001	36.700 €

quotazione oltre 12 anni MAX

37.500 €

quotazione oltre 12 anni MIN

29.400 €