

480 Goldstar S

FAST

La durata e il mantenimento del valore nel tempo, addirittura garantito dal cantiere con il riacquisto.

SLOW

Gli interni hanno uno stile pulito e delicato, ma qualche tocco estroso potrebbe renderla più coinvolgente.

Quando il mare si fa duro...

L'omologazione in classe A la dice lunga sulle doti del nuovo 48 piedi dei Cantieri Estensi. Agli ottimi materiali e alla costruzione robusta si abbina una notevole vivibilità

di Maurizio Bulleri



480 Goldstar S

Il salone (*sotto*) si sviluppa su due livelli mantenendo ovunque un'altezza di 2 metri. Il salotto d'ingresso per sei persone può trasformarsi in un grande letto matrimoniale (a richiesta) ma la dotazione di posti letto è già abbondante. In ogni caso la porta finestra a specchio offre la necessaria privacy all'interno. Il living accanto alla timoneria è il luogo ideale per seguire la navigazione, riposando e sorseggiando un drink.

La concretezza è la caratteristica emergente del 480 Goldstar Sport e degli altri 18 modelli dei Cantieri Estensi. La solidità della società si estende al manufatto, costruito per affrontare qualsiasi **situazione**, come svela l'omologazione in categoria CE in classe A. Viene laminato con resina vinilestere e rivestito con gelcoat neopentilico in modo da ottenere uno scafo lucente come uno specchio e resistente al tempo. Il 480 GS affascina per il contrasto tra la sua linea classica da lobster boat e lo stile moderno espresso dalle finestrature a specchio; bellissimo il taglio di quella laterale, accattivante la convessità della porta finestra di poppa. Il notevole baglio delle sezioni prodire ha dato al progettista **Maurizio Zuccheri** la possibilità di disegnare un prendisole per quattro persone e una prora pratica per le manovre, ma l'elemento più originale è la porta che mette in diretta comunicazione la timoneria con il passaggio esterno: comoda per impartire ordini in fase d'ormeggio, utile per andare immediatamente a prua, piacevole per ventilare la tuga d'estate. In coperta ci si sente **protetti** da murate alte e da passavanti ampi e ben riparati. In navigazione si apprezza la stabilità e l'infallibilità del sistema di propulsione: linee d'asse e motori Fiat Powertrain Technologies



PUNTI DI FORZA



Via d'uscita

La porta stagna che unisce la timoneria al passavanti è una vera rarità in questo segmento. Incrementa la sicurezza in manovra e rinfresca in navigazione.



Per lunghe crociere

Un'intera cabina può essere utilizzata come immensa cambusa. Il locale marinaio si trova infatti accanto alla cucina e si può attrezzare anche con un congelatore.



Silenzio... si naviga

68 dBA è il rumore misurato nel pozzetto di una barca a vela e provocato solo dalla sua scia. Lo stesso livello si registra presso il posto di comando a 18 nodi di velocità.

ACCESSORI / ATTREZZATURE



Stai fresco!

La porta sul passavanti, gli osteriggi sulla tuga e la porta finestra di poppa favoriscono la ventilazione, ma se prevedete l'uso al Sud è meglio installare l'aria condizionata.



Tanta energia

Il generatore è di serie. Sulla versione Exclusive ha una potenza di 3,5 kW, sull'Elite è da 6,1 kW, ma con l'aria condizionata occorre quello opzionale da 9 kW.



Più comodi di così...

L'area di manovra è provvista di galloccia e passacavi ben disegnati e sistemati alla giusta altezza. Sulla versione Elite sono installati anche i verricelli di tonnellaggio.

PUNTI DEBOLI



Occhio...

I tientibene sono ben distribuiti e la battagliola è alta e solida. Solo l'avvio di questo corrimano che conduce sottocoperta lascia perplessi: meglio arrotondarlo.



Precipizio evitato

Proprio accanto alla porta finestra d'ingresso, inizia la scala che scende in cucina. Una porzione fissa del cristallo di poppa evita ai più distratti di precipitare di sotto dal pozzetto.



Attenzione: strettoia

Il passavanti misura 40 cm e ci si può correre, altro che camminare. Le prese d'aria della sala motori lo riducono però a 25 cm, comunque più largo rispetto ad altre barche concorrenti.

480 Goldstar S

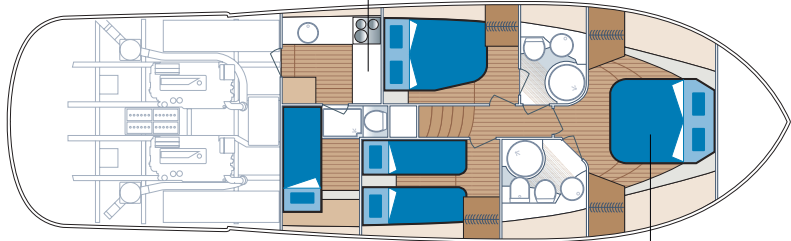


In navigazione, anche sul mosso, la stabilità e il comfort dello scafo sono superiori alla media; rollio e beccheggio sono contenuti e lo dimostrano le sedie e il tavolo pieghevoli sistemati nel pozzetto (*in alto*) che conservano sempre la loro posizione. La cucina (*sopra a sinistra*) ha un lungo piano di lavoro di corian ed è allestita con piastre riscaldanti di vetroceramica. La suite armatoriale (*sopra a destra*) dispone di un ampio spazio d'ingresso per cambiarsi ed è arredata con due armadi, vari stipi e cassetti e gavoni sotto il letto.



Nel salone sono presenti due aree living con divani e tavoli da pranzo, da scegliere secondo i momenti e il numero di ospiti.

La cucina sul ponte intermedio con accanto una grande cabina/cambusa è la soluzione ideale per ottimizzare lo spazio.



Quattro cabine sono un vero record e bisogna considerare che letti e altezze sono tutti tarati sui due metri.

sviluppati per applicazioni professionali e praticamente eterni nell'impiego per diporto. Con una cilindrata di 7,8 litri erogano coppia e potenza sovrabbondanti e con un regime massimo di appena 2.600 giri/minuto contengono al minimo le vibrazioni, la **rumorosità** e l'usura del sistema di trasmissione. La barca, lunga poco più di 15 metri, offre ben tre cabine, due bagni e l'alloggio per il marinaio con proprio servizio. Come tutti i modelli della gamma **Sport**, è fresca e giovane anche grazie alle essenze utilizzate: rovere sbiancato e wengé. Per chi ama uno stile più tradizionale c'è la sorella 500 Goldstar Classic, con mogano e teak. L'interno è totalmente rivestito con legni e i bordi di massello accrescono la qualità della finitura. La cucina è su un ponte intermedio e ha accanto un vano da utilizzare come cambusa, lavanderia o **quarta cabina**. Nel salone sono presenti due salotti, entrambi con tavoli da pranzo. Sottocoperta, altezze e letti sono tarati sui due metri. I bagni sono grandi e quello armatoriale è completo di tutti i servizi. Si lascia ormeggiare docilmente e a richiesta è disponibile anche l'elica di manovra a poppa. Per portarla in assetto non servono i flap e a 11 nodi è già in planata. Ha lo stesso identico consumo per miglio da 15 a 26 nodi, con il massimo rendimento energetico a 20 nodi, quando l'autonomia supera le **400 miglia**. Se avete fretta o dovete fuggire il tempo cattivo, a tutto gas supera i 31 nodi. Viene sorpassata in velocità da qualche modello più sportivo, ma le basta qualche onda per prendersi la rivincita e mostrare le proprie qualità di navigazione.

DIMENSIONI

Lo si potrebbe definire un 50 piedi ma il cantiere preferisce la sobrietà anche nelle misure. Il notevole baglio dona ottima stabilità e tanto spazio sopra e sotto la coperta.

Lunghezza f.t.	15,2 m
Larghezza	4,5 m
Immersione	n.d.
Dislocamento a vuoto	16 t
Persone imbarcabili	12

INTERNI

È un esempio di perfetta compartimentazione: Maurizio Zuccheri ha realizzato tre grandi cabine, due comodi bagni e un locale equipaggio con servizio adatto per un ospite.

Cabine	3
Altezza ina cabina	200 cm
Altezza in salone	200 cm
Cabine equipaggio	1
Serbatoi acqua	800 lt
Posti letto	6+1

MOTORIZZAZIONE

Due motori così grandi e affidabili, hanno una durata praticamente infinita. I consumi contenuti e il grande serbatoio permettono un'autonomia superiore a 400 miglia a 20 nodi.

Motori	2 FPT da 450 cv
Generatore	da 3,5 a 9 kW
Velocità massima	31,5 n
Velocità crociera	26 n
Serb. carburante	2.000 lt

COSTRUZIONE

Le pelli esterne sono laminate con resina vinilestere e il gelcoat neopentilico offre uno splendore duraturo. Coperta e murate in sandwich abbassano il baricentro.

PREZZO

Versione Elite	640.000 euro*
Versione Y&S	680.000 euro

(in pratica la versione Exclusive con generatore da 6,1 kW, elica di manovra a prua, tonneggi a poppa, Vhf, pilota automatico, capodibanda in teak, tendalino parasole sul pozzetto, anti-vegetativa, set ricambi).

* I prezzi s'intendono IVA esclusa, f.c.

Cantieri Estensi S.p.A.

Via Giotto di Bondone, 3
44020 Ostellato (FE)
Tel. 0533.640394
www.cantieriestensi.it