

LOBSTER BOAT



NUOVO 440 GOLDSTAR SPORT DEI CANTIERI ESTENSI

Un'imbarcazione elegante dal fascino senza tempo, con qualità nautiche per crociere d'altura, e con un'abitabilità da record, per vivere la barca e il mare tutto l'anno.

Marco Ballerio

E' stato varato recentemente dai Cantieri Estensi, il nuovo 440 Goldstar Sport, una barca di circa 14 metri, che interpreta in chiave mediterranea il fascino

senza tempo delle "Lobster boats". Si tratta di un'imbarcazione con forme classiche, maestose ed eleganti, che integra armoniosamente elementi stilistici moderni, come i profili sinuosi delle ampie finestrature a specchio della tuga, e le linee dinamiche e ben raccordate dello scafo e della sovrastruttura. Il design d'assieme del 440 Goldstar Sport evidenzia lo stile

armonico e ben proporzionato degli elementi della barca, con eleganti contrasti cromatici, e finiture dei dettagli curati con attenzione artigianale. L'imbarcazione viene costruita con accurate lavorazioni tecnologiche, impiegando materiali che conferiscono robustezza e longevità. L'obiettivo del cantiere è infatti quello di costruire barche da diporto lussuose, confortevoli





con grande abitabilità, ma anche in grado di navigare in modo affidabile in ogni condizione affrontando crociere ad ampio raggio, come confermato dall'omologazione CE nella categoria A del nuovo 440 Goldstar Sport. L'ampio baglio concede grande abitabilità sia nelle aree esterne, che negli ambienti interni.

La considerevole larghezza dello scafo ha permesso di ottenere un grande prendisole prodiero, ed uno spazioso pozzetto di poppa ben vivibile come una splendida terrazza sul mare per rilassanti momenti conviviali, ma anche adatto per essere attrezzato per le attività di pesca. Una robusta battagliola in acciaio inox che corre lungo il

perimetro della barca, protegge il ponte prodiero ed i passavanti laterali. Attraverso la vetrata scorrevole che comunica con il pozzetto, si accede nel salone principale, arredato con un salotto che si sviluppa sul lato di sinistra, con divano a "C" e tavolo da pranzo. Sul lato opposto, una cucina attrezzata con frigorifero, lavello, piastre di cottura e forno microonde, si integra armoniosamente negli arredi eleganti del salone.

Sempre a dritta, ad estrema prua, è collocata l'area di governo, con la plancia di comando dotata di strumentazione elettronica completa, ed un divano per pilota e copilota. La larghezza generosa dello scafo, ha permesso di ottenere il record di abitabilità della categoria, con un layout del lower deck che prevede ben tre cabine, di cui due matrimoniali e una doppia, tutte arredate elegantemente con ogni comfort, e rifinite con materiali pregiati. L'armatoriale si trova a prua, con un grande letto matrimoniale e due armadi ai lati dell'ingresso; a dritta



il locale toilette privato, con box doccia separato. Verso poppa è collocata la cabina ospiti con letto matrimoniale, dotata di un comodo disimpegno



all'ingresso dal quale si ha accesso diretto al locale bagno giorno. La cabina è dotata di tanti pratici stipi, ed un armadio nel disimpegno.

La terza cabina, disposta a dritta, è arredata con due letti singoli, e non manca lo spazio per un armadio guardaroba all'ingresso.

Le barche prodotte dai Cantieri Estensi, consentono una personalizzazione degli spazi interni, in modo da soddisfare le esigenze dell'armatore. Il 440 Goldstar Sport, offre la possibilità di allestire l'angolo cucina sottocoperta, al posto della terza cabina, creando ulteriore spazio nell'area living del

salone principale. Scegliendo questa versione, il layout del lower deck prevede anche lo spazio per una cabina equipaggio.

Per quanto riguarda la motorizzazione, il 440 Goldstar Sport è equipaggiato con una coppia di entrobordo FPT N67 da 450 cavalli ciascuno, abbinati a trasmissione in linea d'asse. I motori sono dei turbodiesel con tecnologia common rail e controllo elettronico della combustione e delle emissioni, che consentono di contenere i consumi e conseguentemente i gas di scarico, a favore dell'ambiente. Gli N67 sono gli stessi motori adottati anche dalle



INFORMAZIONI TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: 13,95 m
Larghezza max: 4,25 m
Dislocamento a vuoto: 12 t
Serbatoi carburante: 1.600 l
Serbatoi acqua: 600 l
Persone imbarcabili: 10
Categoria di progettazione CE: A
Motorizzazione: 2 x 450Hp FPT N67
Velocità max: 31 nodi

imbarcazioni per uso professionale e, abbinati alle trasmissioni in linea d'asse, formano un sistema di propulsione affidabile e durevole.

Secondo i dati forniti dal costruttore, il 440 Goldstar Sport entra in planata a 11 nodi senza l'ausilio dei flap, naviga ad andature di crociera attorno ai 24 nodi e raggiunge la velocità massima di 31 nodi. *

- * f.1 - linee del 440 Goldstar Sport.
- * f.2 - lo spazioso pozzetto di poppa: splendida terrazza sul mare, ma anche adatto per essere attrezzato per le attività di pesca.
- * f.3 - il salotto all'ingresso del salone, che si sviluppa sul lato di sinistra, con divano a "C" e tavolo da pranzo.
- * f.4 - i mobili della cucina attrezzata a dritta, e la postazione di pilotaggio.
- * f.5 - cabina armatoriale, collocata a prua.
- * f.6 - locale toilette privato della cabina armatoriale.
- * f.7 - cabina ospiti con letto matrimoniale e disimpegno all'ingresso con stipi e armadio guardaroba.
- * f.8 - cabina con letti doppi e armadio nel disimpegno all'ingresso.
- * f.9 - 440 Goldstar Sport in navigazione.



INFO CANTIERE

Cantieri Estensi S.p.A.
Via Giotto di Bondone, 3
44020 Ostellato (FE)
Tel. +39 0533 640394
www.cantieriestensi.it
info@cantieriestensi.it