

Cantieri Estensi **440 Goldstar** Sport

Linee senza tempo

Goldstar S, Goldstar C, Maine: una gamma improntata sulla filosofia classica delle lobster americane, ma realizzata con le più moderne tecnologie



di **Alessandro Casnedi**

L'architettura "lobster", capace di associare qualità marine di rilievo con grandi doti di comodità e di spazio, riscuote da tempo un discreto successo sui mercati nazionali e internazionali, ma oggi, in un particolare momento storico del diporto, l'interesse per questa tipologia cresce ancora. In periodi di "vacche magre" il pubblico orienta le sue ricerche verso imbarcazioni solide e concrete ed è, ad esempio, sempre meno propenso a sacrificare doti di confort e sicurezza sull'altare di altre caratteristiche percepite come più futili. ►►





La risposta dei Cantieri Estensi a questa attenzione sono le gamme Goldstar e Maine. Con una flotta di oltre duecento imbarcazioni naviganti, questo cantiere è oggi una garanzia per chi è alla ricerca di barche sicure, concrete, idonee a navigare in ogni condizione e perché no, anche lussuose e confortevoli.

Il cantiere ha investito parecchio negli ultimi anni, sia dal punto di vista infrastrutturale che dal lato tecnologico e il risultato è oggi una produzione fluida e accurata, con diffuso impiego di materiali di ultima generazione, come confermato anche dall'omologazione CE nella categoria A di tutti i modelli.

La gamma Goldstar si compone di due linee: la linea Classic, in cui vengono rigorosamente rispettati tutti i canoni stilistici della produzione d'oltreoceano e la linea S, dalle soluzioni stilistiche più moderne e più mediterranee. Il 440 Goldstar Sport è l'ultima creazione del cantiere, pronto a battersi sul mercato della stagione appena iniziata.

La barca

Scafo blu, coperta bianca, cabina raccordata con le linee di poppa: gli elementi classici tipici della "filosofia lobster" ci sono tutti, ma sono stati rivisti in chiave moderna, come si usa moltissimo oggi, con ad esempio le ampie finestrature laterali a specchio. Il risultato sono linee fresche ma rassicuranti, in perfetto accordo con le linee guida delle aragostiere americane. Si notano subito buoni spazi all'aperto garantiti dalla considerevole larghezza della barca, con un pozzetto ampio e regolare, una plancetta di poppa ideale punto di contatto con il mare e una tuga facilmente raggiungibile tramite passa avanti di rilevante larghezza. Non mancano appigli in acciaio posizionati vicino alle finestre laterali e uno spesso antiscivolo, che garantisce buona presa anche quando le superfici sono bagnate. Ultima chicca: una robusta porta in acciaio e cristallo che divide il pozzetto dal saloncino interno, elemento innovativo rispetto alle classiche lobster, che invece sono rigorosamente aperte. L'indole da barca da pesca del Goldstar 440 riemerge quando si considera con occhio tecnico pozzetto e tuga, aree che si prestano molto bene all'aleutica.

Ambienti interni

Sia la zona giorno che la zona notte si mostrano arredate con semplicità e eleganza, senza suppellettili inutili e con colori ben abbinati, senza esagerare con forme alla moda ma disponendo quello di cui si ha bisogno in barca in modo naturale. Come nella zona notte, la zona giorno risulta alleggerita dalla tonalità dei legni e delle tappezzerie, oltre dalla gran quantità di luce che le finestre laterali, la porta poppiera e il grande parabrezza anteriore diviso in tre sezioni, lasciano passare. A prua la postazione di comando, dotata di un grande cruscot-

Profilo

Lunghezza f.t.	m. 13,95
Larghezza massima	m. 4,25
Dislocamento	kg. 12.000
Immersione	m. 0,90
Cabine ospiti	3
Bagni	2
Trasmissioni	linea d'asse
Motorizzazione	Fpt 2x450 hp
Carburante	l. 1.600
Acqua	l. 600
Categoria CE	A
Cantiere	Cantieri Estensi
Prezzo	€ 495.000



Elemento innovativo rispetto alle classiche lobster: una robusta porta in acciaio e cristallo che divide il pozzetto dal saloncino interno



Scafo blu, coperta bianca, cabina raccordata con le linee di poppa: gli elementi classici tipici della "filosofia lobster" vengono rivisti aggiungendo, ad esempio, ampie finestre laterali a specchio

to quasi verticale, di una bella ruota del timone classica in legno ed acciaio e una strumentazione completa e ordinatamente disposta. Alle spalle del pilota troviamo il mobile cucina, pratico e ben accessoriato ma non particolarmente capiente. In compenso il locale gode di ottima areazione, che si apprezza sempre quando si cucina. Dalla parte opposta della cucina, sulla murata di sinistra, c'è un divano a U con tavolo da pranzo centrale, che gode di ottima vista sul pozzetto esterno e sul mare.

Zona notte

Al contrario di quanto accade su molte imbarcazioni di questo tipo, sul Goldstar S 440 le cabine a disposizione dell'armatore e del suo equipaggio sono tre, due matrimoniali e una con letti singoli separati, servite da due bagni. Ambienti discretamente spaziosi e dall'altezza sufficiente, anche per chi, come il sottoscritto, è alto un metro e ottantacinque. La cabina amartoriale è quella di prua, dotata di un letto in posizione centrale e di due armadi verso poppa. Buono il confort, con aria sufficiente fra viso e cielino, quando si è sdraiati. Ci è piaciuta la tonalità chiara e il trattamento per il legno impiegato per i mobili e il pavimento, che rende gli ambienti freschi e luminosi senza le inutili e poco eleganti vernici laccanti. A centro barca, due ulteriori ca-



Pozzetto ampio e regolare, comodo sia per il diporto che per pescare, completo di gavoni a murata. La postazione di guida offre un timone classico in legno e in acciaio e la strumentazione alloggiata in un moderno cruscotto





Gli interni, semplici ma molto accoglienti, prevedono mobili e tappezzerie chiare, per creare ambienti luminosi, pratici e facili da vivere. Le altezze sono sempre sopra il metro e novanta



bine, una matrimoniale, con il letto disposto per baglio e una a letti singoli appaiati. Anche qui, spazio e armadi per gli effetti personali e luminosità garantita dai legni chiari e dagli oblò laterali. La terza cabina (quella allestita con due letti singoli), in alternativa può essere sostituita con una cucina e una cabina equipaggio. I due bagni differiscono per la volumetria e per il fatto che il primo vanta anche il bidet, vera sciccheria che certamente le armatrici apprezzeranno. Comoda e funzionale la doccia, chiusa in entrambi i bagni da un apposito box. Una grande indipendenza da porti e marine è assicurata da un serbatoio di acqua dolce di grande capacità: oltre 600 litri.

Tecnica e motori

Il 440 Goldstar Sport monta i nuovi motori Fiat Power-Train Technologies FPT N67 da 450 cavalli, motori che grazie alle loro presentazioni, si stanno imponendo molto bene sul mercato nautico.

Questi propulsori utilizzano componenti e soluzioni adottate dalle imbarcazioni professionali e, abbinati alle trasmissioni in linea d'asse, garantiscono un sistema di propulsione di ottima affidabilità e durata.

L'architettura prevede turbodiesel a sei cilindri in linea per 6,7 litri di cilindrata, quattro valvole per cilindro, turbo raffreddato ad acqua, tecnologia common rail e controllo elettronico della combustione e delle emissioni per rispettare l'ambiente e contenere i consumi.

L'imbarcazione, con novecento cavalli a disposizione, entra in planata a circa undici nodi senza la necessità di mettere mano ai flap flap, raggiungendo poco dopo la velocità di crociera, fissata a circa ventiquattro nodi, e facendo successivamente registrare 31 nodi di velocità massima.

L'impianto elettrico fornisce potenza a 12V e a 220V e dispone anche di un generatore da 5KW, più che sufficiente per rimanere in rada anche per lunghi periodi e per ricaricare le batterie in tempi brevi.

I serbatoi carburante sono sistemati a centro barca per ottimizzare la distribuzione dei pesi e hanno una capacità totale di 1.600 litri.



Sottocoperta tre camere doppie, due matrimoniali e una a letti singoli affiancati, servite da due bagni. Buone le volumetrie, soprattutto per la cabina di prua e complete le dotazioni di serie



L'Mvt Program

I Cantieri Estensi offrono da tempo l'Mvt Program, un originale, quanto efficace programma per il "Mantenimento del valore dell'imbarcazione nel tempo": ideato e realizzato da Zeta Group, il programma pianifica tutta una serie di interventi di controllo e di manutenzione programmati che garantiscono alcuni vantaggi. Comprare la barca, anche con un modesto investimento iniziale che in seguito viene restituito acquistando una seconda barca del marchio, consente rate di leasing a scelta, anche di importo basso, mantiene la barca sempre in garanzia ed è competitivo rispetto al costo di un noleggio. Un'originale iniziativa, per semplificare le procedure di acquisto e gestione della barca che, a detta del cantiere, sta registrando interesse da parte della clientela. ■

Il leasing propone

OMPS
LEASING & FACTORING

Prezzo dell'imbarcazione € 495.000 + Iva

Proposta 1

n° canoni	59
Anticipo 30% Iva incl.	€ 163,350
importo per canone	€ 6,860.54
riscatto finale	€ 5,940
spesa accensione pratica	€ 600

Proposta 2

n° canoni	83
Anticipo 30% Iva incl.	€ 163,350
importo per canone	€ 5,021.40
riscatto finale	€ 5,940
spesa accensione pratica	€ 600

Tabella comparativa



440 Goldstar Sport



Dolphin 44



Lobster Solare 43



AY 46 Newport

Cantiere	Cantieri Estensi	Mochi Craft	Solare Boats	Abati Yachts
L.f.t.	m. 13,95	13,65	13,90	14,00
Larghezza max.	m. 4,25	4,52	4,20	4,60
Dislocamento	kg. 12.000	18.000	11.000	19.000
Motorizzazione	hp 2x450	2x600	2x435	2x575
Cabine	3	2	2	3
Bagni	2	2	2	3
Prezzo	€ 495.000	n.c.	457.000	740.000

Contatti

Cantieri Estensi s.p.a.

Via Giotto di Bondone, 3
44020 Ostellato (FE)

Tel. 0533 640394
Fax 0533 640704

www.cantieriestensi.it
info@cantieriestensi.it