



## TECNAUTICA JERANTO 10 HARD TOP

La Tecnonautica dei cantieri navali Russo nasce nel 1976 a Piano di Sorrento, specializzandosi nella ricostruzione e refitting di imbarcazioni veloci. Dal 1993 entra nel mercato del diporto con un'imbarcazione di propria produzione, il gozzo sorrentino Jeranto 7,50, che prende il nome da una baia che si trova a Sud della Punta Campanella, di fronte all'isola di Capri. Realizzata da maestranze specializzate e con materiali di prima scelta, la Jeranto 7,50 si fa apprezzare per le sue doti dinamiche e per l'artigianalità della sua costruzione. Con queste credenziali la Tecnonautica oggi propone sul mercato il nuovo Jeranto 10 Hard Top,

gozzo sorrentino di quasi dieci metri di lunghezza fuori tutto, tradizionale nel design ma non nei contenuti tecnici. Questo natante si fa apprezzare per l'abitabilità che offre sia all'esterno sia all'interno. In pozzetto troviamo un divano posto lungo lo specchio di poppa, abbinato a un secondo sofà collocato a prua. La tuga, provvista di top in tela apribile sul cielo, ospita la timoneria con doppia seduta per pilota e copilota, mentre lungo

il ponte inferiore troviamo la cabina matrimoniale di prua e il living centrale, composto da zona pranzo sulla dritta, convertibile in letto per due persone, il mobile cucina sulla sinistra e il locale bagno con impianto doccia. Per ulteriori informazioni: Tecnonautica; via Cavone, 89; 80063 Piana di Sorrento (NA); tel. 081 5321449; fax 081 8787416; sito web [www.tecnonauticarusso.it](http://www.tecnonauticarusso.it); e-mail [info@tecnonauticarusso.it](mailto:info@tecnonauticarusso.it).

Danny Lo



### SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 9,80 - Larghezza: m 3,80 - Pescaggio: m 0,85 - Dislocamento: kg 6.000 - Capacità serbatoio carburante: 800 litri - Capacità serbatoio acqua: 350 litri - Motorizzazione max: 2x320 HP - Velocità massima dichiarata: 32 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 26 nodi - Omologazione CE: categoria C - Portata persona: 10.