



Impressione di navigazione n. 1228

 **Sessa Marine**

C46

Sessa Marina "attacca" il mercato di media fascia con un open che evidenzia nelle trasmissioni Volvo Penta IPS e nell'ottimo rapporto qualità/prezzo le sue armi vincenti.

Testo e foto
di Andrea Bergamini

Dopo la felice esperienza del C52, il cantiere lombardo arricchisce la sua gamma open cruiser con questo nuovo scafo che nasce dalla consolidata collaborazione con lo studio stilistico di Christian Grande & Partners. La propensione del management alla progettazione di nuovi modelli di fascia medio-alta la dice lunga sulle politiche di espansione e rafforzamento aziendale anche al di fuori dei confini nazionali. La fase preliminare del progetto è stata strategica per l'equilibrio e l'ottimo sfruttamento delle volumetrie interne, poiché la barca è stata costruita per essere equipaggiata con le innovative trasmissioni Volvo Penta IPS che hanno permesso un posizionamento dei motori più arretrato rispetto alla scelta di altre soluzioni. Ne hanno beneficiato gli ambienti sottocoperta che, considerate le misure fuori tutto dell'imbarcazione, denotano un'effettiva ariosità, riscontrabile solo su scafi di maggiori dimensioni. L'aspetto estetico del C46 è gradevole ed equilibrato seppure

murata, per sfruttare al meglio le altezze in cabina, risultando piuttosto alta. La linea laterale appare comunque snella e abbastanza filante e anche la struttura dell'hard-top evidenzia una buona integrazione con il design complessivo dello scafo. Il nostro test, svolto nelle acque della

Costa Azzurra in una ventosissima giornata, non poteva

essere più probante per le pessime condizioni del mare. Tenendoci sottocosta per cercar quantomeno un po' di riparo all'interno del golfo di Cannes, abbiamo registrato dati di navigazione confortanti, rapportati alle condizioni ambientali. La barca ha raggiunto quasi la velocità massima dichiarata dal cantiere e la carena si è rivelata morbida quanto basta per fornirci l'impressione di essere adeguatamente sicura. Tracurabili le vibrazioni della struttura di coperta in generale e dell'hard-top in particolare a testimonianza di un'eccellente qualità dei materiali utilizzati. Tornando sull'argomento compartimentazioni interne, buona la scelta degli arredi e dei rivestimenti chiari unita all'originalità di alcune soluzioni abitative finalizzate a enfatizzare lo spazio. Ultima nota positiva per i comandi di manovra tramite joystick, che rendono il C46 docile anche per chi ha poca esperienza con le manovre negli spazi ristretti tipici delle strutture portuali turistiche nostrane.



Scheda tecnica

Progettista: Absolute Research & Development Lab - Costruttore: Sessa Marine; sede legale e amministrativa, via Torri Bianche 9, 20059 Vimercate (MI), tel. 039 6358301, fax 039 6081813; stabilimento, via Cortenuova 21/23, 24050 Cividate al Piano (BG), tel. 0363 976388, fax 0363 976766, sito web www.sessamarine.com, e-mail mail@sessamarine.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 14,89 - Lunghezza omologazione: m 14,68 - Larghezza massima: m 4,28 - Altezza totale imbarcazione: m 4,02 - Immersione sotto le eliche: m 1,03 - Dislocamento a vuoto: kg 12.800; a pieno carico: kg 15.800 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x435 HP Volvo

Penta D6-IPS600 - Potenza complessiva installata: HP 870 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.800 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,71 - Tipo di trasmissione: Volvo Penta IPS - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 110 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 307 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.300 - Capacità serbatoio acqua: litri 450 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 485.000,00 + IVA.



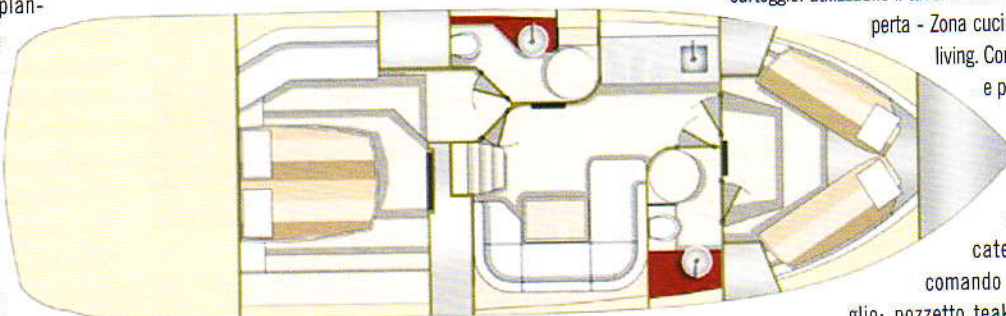


Caratteristiche costruttive

Carena: a V profondo con pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: struttura in sandwich; utilizzo di tessuti multiassiali; nervatura a gabbia; murate in fibra e sandwich da 30 millimetri; Skin in resina vinilestere; gelcoat Extreme anti-UV e anti osmosi; assenza di struttura longitudinale; paratie strutturali in okumè; paglioli in VTR con distribuzione dei carichi sul fondo della carena - Coperta: hard-top con movimentazione elettrica; passavanti con battagliola di protezione; plan-

cia di comando a dritta; pavimento dinette interna su struttura portante in alluminio flottante e smontabile; piano di calpestio della dinette in rovere supportato da listellare di okumè - Zona di prua: area prendisole con cuscineria imbottita; zona di ormeggio attrezza-

ta con verricello completamente esterno, campana di tonneggio, passacavi e bitte - Pozzetto: calpestio in teak; divaneria a C con tavolino centrale; mobile cambusa attrezzato; chaise longue speculare alla postazione di comando con TV LCD a scomparsa; prendisole di poppa sopra ad hangar; sollevamento portellone hangar tramite pistoni idraulici; portello accesso sala macchine azionato da pistone elettrico; passerella idraulica in inox con candelieri a scomparsa e carabottino



in teak, sfilo automatico e brandeggio, utilizzabile con telecomando - Plancetta poppiera: rivestimento in teak; doccetta acqua dolce; gradini di accesso in pozzetto e a prendisole poppiere in teak; possibilità di avere la scaletta bagno a scomparsa con funzionamento idraulico.

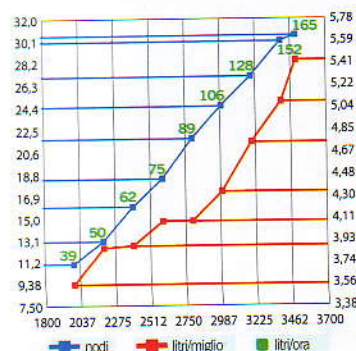
INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: cabina a due letti a prua, toilette a dritta con doppio accesso da cabina prua e da living; dinette a centro barca; cabina armatoriale a tutto baglio a poppavia servita da toilette disposta sul lato sinistro dell'imbarcazione - Posto di pilotaggio: a dritta; poltroncine imbottite basculanti per pilota e copilota - Zona

carteggio: utilizzabile il tavolino del living, sia sopra che sottocoperta - Zona cucina: a sinistra, a pruvavia del living. Composta di top, mobiletti base e pensile di tonalità chiara. Ben integrata nell'economia del saloncino.

ACCESSORI - Standard: verricello con ancora e catena; generatore 6,5 kW; comando joystick IPS; ecoscandaglio; pozzetto teak; parquet cabine; predisposizione TV-DVD-SAT con antenna; predisposizione radio stereo con diffusori; impianto acque nere; impianto antincendio; hard top elettrico - Optional:

"Raymarine Life Tag" sistema a bracciale per la sicurezza degli ospiti a bordo, in modo particolare dei bambini (segnalazione e identificazione sul GPS della posizione di uomo in mare); telecamera di poppa per agevolare la visibilità in manovra; telecamera nel vano motori; luci subacquee; illuminazione ambienti a led; telecomando wireless; autopilota; scaletta bagno idraulica; aria condizionata in pozzetto.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2000	11,0	39	3,54	367
2200	13,0	50	3,85	338
2400	16,0	62	3,87	335
2600	18,4	75	4,08	319
2800	21,8	89	4,08	318
3000	24,5	106	4,33	300
3200	27,0	128	4,74	274
3400	30,0	152	5,07	257
3500	30,5	165	5,41	240



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 30 nodi - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 11 nodi a 2.000 giri/min - Velocità di crociera: 27 nodi a 3.200 giri/min - Velocità massima: 30,5 nodi a 3.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: mantiene bene la direzionalità sul mare mosso, anche con onda al traverso. La carena risulta abbastanza morbida, malgrado avverse le condizioni meteomarine durante il test, con il raggiungimento di una buona velocità massima - Risposta timoneria e flap: timoneria piuttosto pronta, virata veloce e precisa. Flap influenti sull'assetto della barca - Posto guida: confortevoli e ben imbottite le due poltrone per pilota e copilota che, all'occorrenza, con la seduta basculante, possono diventare poggiatesta per la guida in posizione eretta. Poggiatesta ben posizionato - Manovrabilità di approdo: utilizzando il joystick del sistema IPS, le manovre risultano semplici anche per il neofita.



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben strutturata. Innovative e funzionali alcune soluzioni adottate. Diffusori acustici nascosti a lato del prendisole prodiero per non disturbare gli altri ospiti in pozzetto. Una "chicca" la TV a cristalli liquidi nascosta sotto la chaise longue a sinistra della postazione di comando - Interni: ben distribuito lo spazio sottocoperta. Il layout della cabina di prua, con i due letti separati, consente di enfatizzare i piani di calpestio. Molto luminosa la cabina armatoriale a tutto baglio per via della dimensione e forma degli oblò in murata. Ottima la scelta di legni chiari per gli arredi che contribuiscono a rendere luminosi gli ambienti - Comfort passeggeri: ideale per 4 persone. Le due toilette garantiscono un'adeguata privacy - Zona carteggio: sufficiente, può essere usato il tavolino nel quadrato o nella dinette interna - Zona cucina: pratica ed esteticamente gradevole sia la cambusa interna che il mobile cucina attrezzato in coperta - Accessibilità e funzionalità vano motori: dalla zona hangar, tramite portello servoassistito - Quadro e impiantistiche elettriche: uno dei punti di forza della barca. Il sistema "PBX-System" per la gestione centralizzata delle utenze è innovativo, funzionale, semplice da controllare ma soprattutto sicuro. In sostituzione del tradizionale quadro elettrico è installato un video per il comando e il controllo di tutte le utenze elettriche di bordo. Un altro vantaggio del sistema è la notevole riduzione della complessità dell'impianto elettrico.