

SESSA MARINE C46

LA SECONDA VOLTA DI SESSA

SUPERPROVA 

Tecnologia, stile ricercato, interni dal layout e dalle soluzioni inedite sono i punti di forza del primo modello di Sessa Marine progettato appositamente per adottare le trasmissioni IPS

di ELENA GAGGINI

Con il suo secondo coupé, Sessa Marine ha portato a compimento un altro dei suoi ambiziosi progetti. Il C46 va infatti ad ampliare l'offerta nella fascia medio-alta degli express cruiser con hard top apribile, una delle tipologie attualmente più richieste. Molte sono le soluzioni inedite e innovative per un'imbarcazione di questa taglia, come per esempio la cabina armatoriale a tutto baglio nella sezione poppiere della barca, la possibilità di trasformare la cabina Vip prodiera da matrimoniale a doppia con letti disposti a V e l'originale blu cobalto del bordo libero, che va oltre gli schemi classici del blu navy o del bordeaux. Tutte caratteristiche che pongono il cantiere lombardo a pieno titolo tra gli innovatori del mercato, ovvero tra i precursori delle nuove tendenze.

PROGETTO ★★★★★

Come vuole la tradizione del marchio lombardo, anche il progetto del C46 porta la firma di Massimo Radice e dello Studio Tecnico del cantiere diretto da Tommaso Vincenzi. All'abilità creativa di Christian Grande è stata invece affidata la cura del design. Il risultato è una barca d'impatto per quanto riguarda il design, forte di soluzioni tecniche innovative e in grado di offrire un eccellente rapporto qualità/prezzo. Pensata per la crociera a lungo raggio, l'imbarcazione offre ambienti di grande vivibilità e un'impiantistica curata nei dettagli. La sua carena, completamente nuova e appositamente progettata per essere spinta da motori Volvo Penta con trasmissioni IPS, è caratterizzata da una stellatura prodiera di 38° che si riduce a 15° nelle sezioni poppiere, garantisce buone prestazioni, mano-

vrabilità e una navigazione confortevole e sicura. Nonostante un'opera morta importante, ben dissimulata dalla colorazione delle fiancate, il profilo del C46 mostra linee piuttosto aggressive e slanciate grazie alla presenza di una lunga delfiniera. Le sue murate sono caratterizzate da tre oblò verticali posizionati nelle sezioni poppiere della barca, in corrispondenza della cabina armatoriale. Indovinati i disegni dell'hard top e delle finestrate laterali che seguono l'inclinazione del parabrezza, armoniosamente raccordato alla coperta.

COSTRUZIONE ★★★★★

Come ormai noto, per la costruzione delle sue imbarcazioni il cantiere Sessa Marine si avvale delle più moderne tecnologie in modo da garantire elevati standard qualitativi. Il progetto rea-

lizzato interamente in 3D consente la fresatura di prestampi e quindi la realizzazione di prototipi in scala reale in vetroresina in modo da svolgere vere prove di navigazione preliminari. L'opera viva del C46, con nervatura a gabbia, è realizzata con la tecnica del laminato pieno mentre per l'opera morta, così come per l'intera coperta, sovrastruttura compresa, è stata preferita la tecnica a sandwich con anima in Pvc, in modo da ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato privilegiando la leggerezza che, specie sopra al galleggiamento, si traduce in un baricentro più basso e quindi un maggiore comfort in navigazione. Nella specifica della laminazione vengono impiegati tessuti multiassiali e biassiali, impregnati di resina vinilestere, in grado di offrire una migliore adesione degli strati stessi di fibra e una mag-

giore resistenza ai fenomeni dell'osmosi. Lo scafo presenta inoltre particolari rinforzi nelle sezioni poppiere affinché, in caso di urto accidentale con corpi sommersi, il piede possa staccarsi senza danneggiare l'opera viva. Le paratie, in okumé, sono strutturali, a garanzia di un manufatto di grande robustezza e rigidità. Da notare il pagliolo della dinette, in rovere supportato da listellare in okumé di grande spessore, montato su una struttura portante in alluminio flottante e smontabile, soluzione che consente un notevole risparmio di peso.

COPERTA ★★★★★

Come il C52, modello al vertice della gamma, a cui si è ispirato il progetto di questo nuovo coupé, gli spazi dedicati alla vita all'aperto presentano un layout ben articolato e funzionale e offrono

grande comfort. Partendo da poppa estrema, si apprezza la spiaggetta che ben si presta alla preparazione delle varie attività acquatiche, dotata di un gavone centrale adatto allo stivaggio di parabordi o di altre attrezzature. Inglobato nella spiaggetta, a dritta, troviamo inoltre l'alloggio per l'autogonfiabile. Dalla spiaggetta si può accedere direttamente, su entrambi i lati, sia ai passavanti sia al prendisole. Sotto quest'ultimo si cela l'ormai classico garage per il tender, ad apertura elettroidraulica. A dritta un "corridoio" porta al pozzetto dove, appoggiata alla murata sinistra, trovano posto una confortevole dinette con divano a C e tavolo allungabile in modo da poter ospitare fino a 6 persone sedute a tavola, e una piccola zona prendisole a ridosso del parabrezza. Sul lato opposto, di fronte alla dinette è stata ricavata una fun- ►



PREGI

- Layout cabina prodiera trasformabile
- Agibilità della coperta
- Arredi interni ricercati nei dettagli

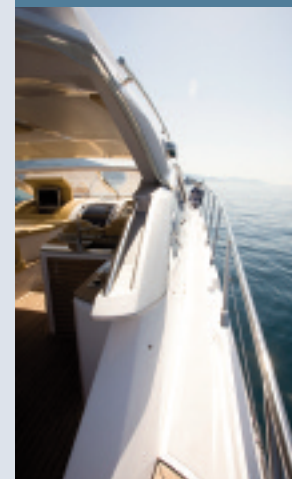
DIFETTI

- Fissaggio cuscineria prendisole prodiera
- Riflesso sul parabrezza
- Zona cucina esterna senza tientibene

Il C46 offre ampie e confortevoli aree prendisole, sia in zona poppiera che a prua, per un totale di oltre 12,5 mq di superficie.



LA COPERTA grande agibilità da poppa fino a prua estrema



A sinistra, il passaggio a prua è agevolato da passavanti di corrette dimensioni, protetti da solide battagliole e serviti da mancorrenti che corrono lungo la sovrastruttura. Sopra, dalla spiaggia si raggiungono direttamente i passavanti e il prendisole, sui due lati.



Sopra, il cruscotto sfoggia un accattivante disegno tridimensionale, dove trova posto una completa strumentazione, correttamente posizionata per un' immediata lettura sia durante la guida da seduti che in piedi. A sinistra, il grande pozzetto è riparato dagli agenti atmosferici grazie all'hard top scorrevole. È arredato da una confortevole dinette, da una zona bar/cucina e da un

zionale cucina a vista disposta a L, con piano di lavoro in Corian, lavello, piastre di cottura in vetroceramica e frigo. Peccato che questa zona sia completamente priva di maniglioni tientibene, che invece sono ben distribuiti in tutte le altre parti della coperta. La cosa, comunque, sarà risolta sulle prossime unità. A dritta dell'ingresso sottocoperta, si trova la postazione di guida dove, pilota e copilota dispongono di due confortevoli sedili ergonomici, adattabili alla guida in piedi, e di un cruscotto dall'accattivante disegno tridimensionale, come quello del C52, con inserti in alluminio verniciato e in sky come la cuscineria. La strumentazione, completa di elettronica, risulta di facile lettura anche da seduti. Abbastanza buona pure la visibilità laterale nonostante la struttura

dell'hard top, che è ad apertura elettrica e che protegge l'intero pozzetto a prua della prendisole. Unico inconveniente è il riflesso sul parabrezza della zona sottostante, il cantiere ha già previsto di modificarne il colore con uno più scuro antiriflesso. Passavanti di corrette dimensioni, antisdrucchiolo a punta di diamante, solide battagliole e mancorrenti fissati alla struttura dell'hard top, permettono di raggiungere con agio e sicurezza la zona prodiera dove gli amanti della tintarella dispongono di un'ulteriore superficie prendisole. Questa è servita, ai lati, da vani portaoggetti, da portabicchieri, da altoparlanti e da comandi dell'impianto stereo: una vera chicca. Ci domandiamo tuttavia quanto i comandi e le casse possano resistere all'acqua di mare che spesso, du-

rante la navigazione, bagna la tuga. Su una barca di questo livello è un peccato che il cantiere non abbia ancora trovato migliore soluzione delle cinghie, davvero antestetiche, per fissare alla tuga la cuscineria prendisole. La zona di prua estrema, impreziosita da un inserto in doghe di teak, risulta funzionale alle manovre d'ormeggio e all'ancora. Pratica inoltre, per un eventuale sbarco da prua, ma anche per i tuffi, l'apertura delle battagliole corredata da un gradino in teak.

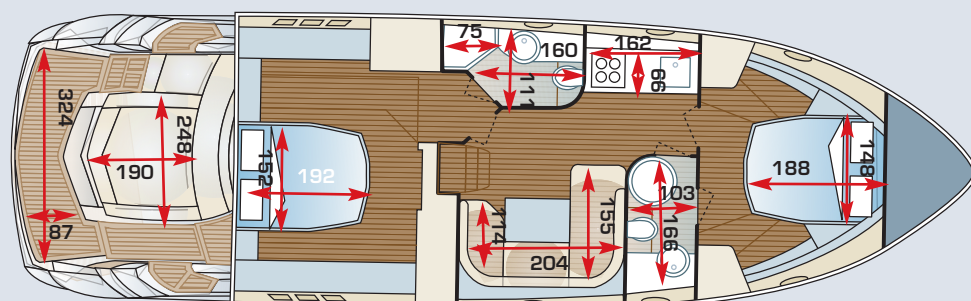
INTERNI ★★★★★

Nota distintiva degli interni del C46 è la presenza di due sole cabine e per di più caratterizzate da un inedito layout. La possibilità di posizionare i motori verso il limite estremo della poppa ha infatti per-

GLI INTERNI arredi moderni in un layout inedito con due cabine, quella prodiera si può trasformare da matrimoniale in doppia a V



Sopra, scendendo sottocoperta si è accolti da un quadrato di ampio respiro, con una dinette a U adatta a ospitare comodamente fino a otto persone, sfruttando anche i due sgabelli mobili che, a riposo, sono fissati alla base del tavolo.



Le dimensioni sono espresse in centimetri

Sotto, a seconda delle esigenze, la cabina ospiti prodiera è in grado di offrire o due letti a V o, avvicinandoli, un letto matrimoniale. A destra, la cucina.



A fianco, i due locali toilette di bordo dispongono di box doccia separato. Sotto, la cabina armatoriale a tutto baglio gode di una bella vista sul mare grazie a sei grandi oblò verticali.



◀ messo di valorizzare la zona a prua della sala macchine dove è stata creata una grande cabina armatoriale a tutto baglio. L'armatore dispone così di un ambiente dalle dimensioni inusuali rispetto alla categoria della barca e per di più può godere di un'ampia vista sul mare, grazie alle tre finestrature verticali che caratterizzano le murate. Anche il locale toilette privato, con box doccia separato, si distingue per le buone dimensioni. Agli ospiti è invece riservata un'originale e inedita cabina prodiera, che può trasformarsi in funzione degli ospiti che deve accogliere. Per una coppia, il letto mantiene la sua classica configurazione matrimoniale centrale; mentre per due amici o due bambini, dopo aver sganciato la giunzione centrale, si ottengono due letti separati, disposti a V, sem-

plicemente spingendo le due estremità poppiere verso le murate. Questa cabina è servita da un locale toilette, con box doccia, dotata di doppio ingresso, per accedere direttamente dall'interno o dal quadrato. Quest'ultimo, in un ambiente di ampio respiro ospita, sul lato di dritta, una spaziosa dinette a C con tavolo allungabile intorno al quale possono stare comodamente sedute fino a 6-8 persone, sfruttando anche due pratici sgabelli, realizzati in pelle come i divani. Lungo la murata sinistra si sviluppa invece la cucina, in legno laccato bianco e piano di lavoro in acciaio inox, completa di piastre di cottura in vetroceramica, cappa aspirante, lavello, frigo, forno a microonde e generosi volumi di stivaggio per stoviglie e provviste. Gli arredi moderni e di sobria eleganza sfog-

giano mobili, paratie e paglioli in rovere a poro aperto affiancati da laccature e pellicole bianche e da acciai lucidi e satinati che creano un gradevole contrasto. Più che corretti inoltre i volumi di stivaggio per gli effetti personali. Unico neo la scala di discesa sottocoperta priva di protezioni laterali e tanto meno di mancorrenti.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Fiore all'occhiello dell'impiantistica del C46 è il Power Box System, ovvero un sistema di distribuzione, protezione e gestione elettronica, basato sulla tecnologia Can Bus, di tutte le utenze elettriche di bordo che ha permesso di sostituire il tradizionale quadro elettrico con un video dalle dimensioni più compatte. Facile da utilizzare, questo sistema sem-

plifica l'impianto elettrico con il vantaggio di una gestione più intuitiva e di una considerevole riduzione dei pesi. Una corretta autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1300 l, ripartita in due serbatoi in acciaio inox. Buona anche la riserva di acqua dolce di 450 l. L'impianto acqua dolce prevede inoltre un attacco con riduttore di pressione per l'alimentazione diretta di tutte le utenze dalla banchina. Tra le dotazioni fornite di serie segnaliamo: l'impianto acque nere, i wc Tecma alimentati ad acqua dolce, il generatore da 6,5 kW e il comando joystick IPS e l'hard top elettrico. Tuttavia la lista degli accessori opzionali, talvolta indispensabili, è molto lunga ma del resto giustificata dal prezzo contenuto della barca.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il C46, progettato per adottare le trasmissioni di ultima generazione Volvo Penta IPS, è spinto da due Volvo Penta D6 da 435 cv ciascuno, abbinati a IPS 600. Questo tipo di propulsione garantisce consumi contenuti, assenza di vibrazioni e grande maneggevolezza.

PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la prova abbiamo potuto apprezzare l'indovinato disegno della carena. Il C46 ha infatti dimostrato di avere un comportamento molto corretto sia nel passaggio sull'onda che nelle virate strette affrontate ai massimi regimi, denotando un'elevata stabilità laterale. La risposta ai comandi si è rivelata rapida e precisa, così come precisa è la tenuta di

rota. Al timone abbiamo azzardato manovre estreme, ma lo scafo non si è lasciato intimorire. Siamo di fronte a un'imbarcazione di grande maneggevolezza e dalla guida poco impegnativa. Le manovre sono inoltre agevolate dalla presenza di un joystick, abbinato alle trasmissioni IPS, fornito di serie. In condizioni di medio carico, il C46 è entrato in planata in soli 3,5 secondi e ha raggiunto agilmente il regime massimo di 3500 e 30,7 nodi in 25 secondi. Buone anche le velocità di crociera di 24,4 e 27,5 nodi, a 3000 e 3200 giri. Durante la navigazione si apprezza anche la silenziosità dei motori che, unita a una buona insonorizzazione, ci ha permesso di rilevare, a 3500 giri, una rumorosità massima in pozzetto di 78 decibel. ■

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza fuoritutto.....m 14,89
Lunghezza omologazionem 14,68
Larghezzam 4,28
Pescaggio massimom 1,03
Dislocamento a seccokg 12800
Motorizzazionecv 435x2
Serbatoi carburantel 1300
Serbatoio acqual 450
Posti letto4
Portata persone12
Categoria di progettazioneB
Costruita daSessa Marine
Via Torri Bianche 9, 20059 Vimercate (MI), tel. 039 6358301, fax 039 6081813, www.sessamarine.com

PREZZI

2x435 Volvo Penta D6 con IPS 600€ 485.000,00
Con dotazioni standard, franco cantiere, Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello con ancora e catena - Generatore 6,5 kW - Comando joystick IPS - Eco-scandaglio - Pozzetto teak - Parquet cabine - Predisposizione Tv-Dvd-Sat con antenna - Predisposizione radio stereo con diffusori - Impianto acque nere - Impianto antincendio - Hard top elettrico - Flap - Doc-cetta esterna - Cucina in pozzetto - Cuscineria prendisole.

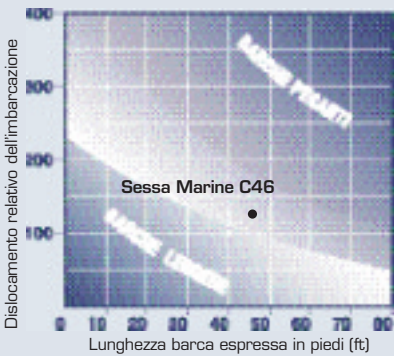
OPTIONAL

Strumentazione elettronica - Vhf - Impianto aria condizionata cabine e pozzetto - Passerella idraulica a scomparsa - Scaletta bagno idraulica - Winch di tonneggio a poppa - Elica di prua - Rulli di alaggio e winch per il tender - Faro orientabile - Luci subacquee - Faretti Led - Televisori, a scomparsa in pozzetto - Antenna Tv satellitare - Lettore Dvd - Impianto stereo nelle cabine - Carica Cd in dinette - Impianto stereo con remote control e casse nel prendisole prodiero - Ice maker in pozzetto - Regolazione elettrica sedile pilota - Impianto di aspirapolvere centralizzato - Predisposizione alloggio piatti e bicchieri in cucina - Fiancata colorata.

RAPPORTI DI FORMA



RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 12800 kg divisi per la potenza installata di 870 cavalli.

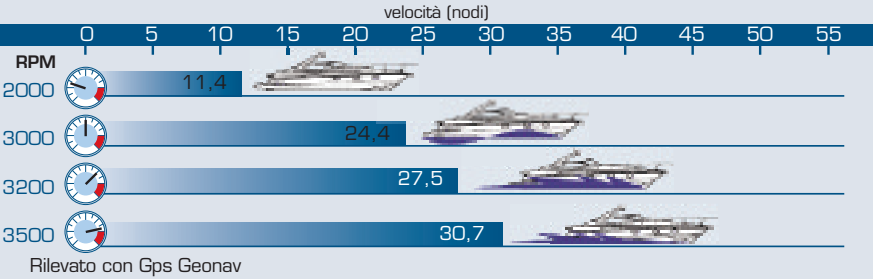
C46			14,71
15	10	5	
Alto	Medio	Basso	

RUMOROSITÀ A MOTORE

dbA	RPM	3000	3200	3500	3000	3200	3500	3000	3200	3500	3000	3200	3500
100	Alto												
95													
90													
85	Medio												
80													
75													
70	Basso												
65													
60													
55													
posizione	Pozzetto	Quadrato	Cab. prua	Cab. poppa									

Test eseguito con apparecchiatura fonometrica RadioShark Sound Level Meter

LE PRESTAZIONI MISURATE



Condizioni del test

Velocità del vento realenodi 2
Stato del marequasi calmo
Temperatura dell'aria35 °C
Carburantel 950
Equipaggio imbarcato5 persone
Pulizia carenapulita
Motorizzazione installatacv 435x2

Consumi dei Volvo Penta D6 435 cv

Giri al min.litri x ora
3000 giri110
3200 giri130
3500 giri160
Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)
3000 giri10 ore 37'
3200 giri9 ore 00'
3500 giri7 ore 18'

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test. I consumi sono indicativi.

DETTAGLI AZZECCATI

1 Il C46 è dotato di un sistema di distribuzione, protezione e gestione elettronica di tutte le utenze elettriche di bordo, che ha permesso di semplificare l'impianto e di sostituire il tradizionale quadro elettrico con un video dalle dimensioni ridotte. 2 Di indubbia praticità, in dinette, i due sgabelli in pelle fissati, semplicemente con una cinghia, alla base del tavolo allungabile. In questo modo tutti i quattro lati del tavolo possono essere sfruttati.



I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Sessa Marine C46.

TARGA 47 Imp. Fairline Italia, Borgo Commerciale Cala De'Medici, 57013 Rosignano Solvay (LI), tel. 0586 764994, fax 0586 764995.



Lunghezza fuori tutto.....m 14,78
Larghezzam 4,01
Dislocamentokg 14180
Motorizzazione.....cv 500x2
Serbatoio carburantel 1402
Serbatoio acqua.....l 364
Posti letto.....4+2
Prezzo.....€ 616.011,00
Costruito da.....Fairline

Ampi spazi per la vita all'aperto e un layout degli interni con due sole grandi cabine caratterizzano il Targa 47.

PRINCESS V48 Imp. Ginautica, Via dei Devoto 61/63, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 362788, fax 0185 305722.



Lunghezza fuori tutto.....m 14,96
Larghezzam 4,01
Dislocamentokg 13900
Motorizzazione.....cv 575x2
Serbatoio carburantel 1680
Serbatoio acqua.....l 364
Posti letto.....4
Prezzo.....€ 528.400,00
Costruito da.....Princess

Un modello dalle linee classiche e al contempo aggressive, con interni dagli arredi eleganti, secondo la tradizione Princess.

RIZZARDI 45 INCREDIBLE Via Migliara 51 n.6, 04016 Sabaudia (LT), tel. 0773 532025/6, fax 0773 531093.



Lunghezza fuori tutto.....m 14,80
Larghezzam 4,40
Dislocamentokg 19000
Motorizzazione.....cv 630x2
Serbatoio carburantel 2000
Serbatoio acqua.....l 350
Posti letto.....5+1
Prezzo.....n.c.
Costruito da.....Rizzardi

Un'imbarcazione di foggia sportiva, disponibile anche senza hard top, che offre interni con tre cabine doppie.

SEALINE S48 Imp. C.N. Solcio, Via al Campeggio 10, 28040 Solcio di Lesa (NO), tel. 0322 77881, fax 0322 76789.



Lunghezza fuori tutto.....m 14,82
Larghezzam 4,08
Dislocamentokg 16500
Motorizzazione.....cv 540x2
Serbatoio carburantel 1550
Serbatoio acqua.....l 591
Posti letto.....6
Prezzo.....569.311,00
Costruito da.....Sealine

L'ammiraglia della linea S del cantiere inglese è caratterizzata da una "enorme" dinette poppiera al posto del classico prendisole.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LUNG. (m)	LARGA. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	POSTI LETTO	CANTIERE	PREZZO (€)
C46	14,89	4,28	12800	2x435	EB+IPS	4	Sessa Marine	485.000,00
Primatist G50	15,20	4,50	17000	2x700	EB	6+2	Bruno Abbate	661.500,00
Azimut 43S	13,37	4,22	14000	2x370	EB	4+2	Azimut	515.000,00
Baia Flash 48	14,70	4,10	13000	2x575	EB	5	Baia	630.000,00
Fiart 50 Top Style	15,45	4,39	15300	2x435	EB	8	Fiart Mare	713.000,00
Pershing 46	15,37	4,14	15300	2x800	EB	6	Pershing	725.000,00
Portofino 46	14,07	4,20	14700	2x414	EB	4	Sunseeker	n.c.
Rio 44 Air	13,35	4,00	11500	2x500	EB	4+1	Rio	460.000,00

NOTE: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".