



Swan 651

490,000 €

Cala Galera

Imbarcazione ricondizionata completamente nel 2010 - impianti rinnovati o revisionati.
Sartame nuovo 2014 - Winches Lewmar idraulici -

Specifiche tecniche

CARATTERISTICHE PRINCIPALI			
Tipologia	Vela	Anno	1990
Lunghezza	19.98 mt	Costruttore	Nautor
Larghezza	5.30 mt	Materiale Scafo	VTR
Pescaggio	3,00 mt	Naval designer	German Frers
Dislocamento	35000 Kg	Interior designer	Frers
Motori	1 X 135 Hp Perkins	Classificazione	Rina
Velocità max	10 knots	Bandiera	Italiana
Velocità media	9 knots	Cabine	6
Serbatoi acqua	1300 l	Ospiti	12
Serbatoi carburante	1100 l	Equipaggio	2

EQUIPAGGIAMENTO	
Disposizione interni	Cabina armatoriale a poppa sinistra con letto matrimoniale a murata, bagno ensuite - 1 cabina con 2 letti a castello sulla murata destra - 1 cabina con due letti a castello nel corridoio di dritta - 2 cabine con letti castello e bagno a prua - 1 cabina equipaggio con bagno. Cucina a U sulla sinistra verso poppa: 4 fuochi Alpes inox 2007, microonde, freezer, frigo. Interni in teak biondo
Impianti elettrici ed idraulici	12 24 220 V - Batterie servizi n°8 in serie 6V - Motore 4 Optima del 2016 - Generatore 1 12V 3 Caricabatterie: 2 Mastervolt + 1 Victron Inverter Generatore Westerbeke 12,5 Kw ore moto 1939 - batterie sostituite 2009 -
Elettronica	Vhf DSC Ray int/est - 2 Plotter Gps Raymarine cartografia Navionics tutto Mediterraneo 2017 - Pilota Steer + Wind + Multicontrol + Telecomando Radar Marpa - MF SSB Skanti da ripristinare. Epirb Tv con Sky Sat, Stereo cd Bose system. WiFi 4G/LCD
Accessori	Aria condizionata Condaria, Dissalatore IDROMAR 180 lt/h rev. (2016), Compressore Bravo 220 190 mbar Tender Hercules 4,5 mt + Fuoribordo Mercury 9.9 Hp 4T (2017) Tavolo maggiorato in teak da montare sopra winches del pozzetto Bow thruster Max Power R 300

Attrezzatura coperta	Rifacimento integrale sartiame e ripristino seconda rotaia di coperta, anno 2012 e 2014. Albero e boma: lega d'alluminio I (altezza albero dall'inferitura dello strallo di prua al piede) = 26,80 m J (distanza albero-strallo prodiero) = 8,05 m P (lunghezza della ralinga della randa) = 24,40 m E (base della randa) = 7,06 m Armo in testa d'albero - Tre ordini di crocette - Bompreso (da rimontare) Tangone e buttafuori - Avvolgifiocco Reckmann - Frullino HARKEN Frullino 3115 mancante di testa girevole (swivel) SWIVEL BAMAR: Testa girevole con medesimo carico del tamburo Harken, Attacco web per testa girevole, Grillo per ancoraggio tamburo. (1.500,00 € ivato) Sartie: tondino di acciaio Stralretto trinchetta/tormentina amovibile: PBO Stralretto di prua (2017): acciaio Volanti non strutturali Centralina NAVTEC (manovre fisse: paterazzo, Vang, due stralretti di prua - Innerf, Baby) Centralina NAVTEC per 6 verricelli Winches Lewmar 700 SST 66 AST 46 AST numero totale 18 di cui 6 idraulici Centralina Navtec System 5 vie rev 2016 Sprayhood, Bimini per pozzetto, Tavolo in teak pozzetto ospiti Scaletta bagno a murata, Passerella in carbonio - Salpancore Lofrans Falkon (Rev 2017) Ancora Delta 110 mt. catena del 10 + Ancora di rispetto Cqr catena + cima
Vele	Vele: Elvstrom Randa full batten: (2 mani, 5 stecche): 100 mq Genoa: con avvolgifiocco: Inferitura 26.5 m Base 10 m 120 mq Trinchetta: da ingarrocciare su strallo dedicato: 90 mq Gennaker (2008) Colore bianco – 65 grammi Dimension Taglio Trioptimal Area 370 mq, base 28,75 m Dotato di calza. Code Zero (2011) Membrana EPEX – fibra aramidica – DPI 6.000 Singolo taffeta interno Area 207 mq

Descrizione motori	Perkins M135 6 cilindri - Ore moto 7159 - Linea d'asse - Elica Max Prop 3 pale Revisionato completamente nel 2016
--------------------	--

NOTE

Imbarcazione completamente ricondizionata nel 2010, lista lavori a richiesta.
Coperta in teak rifatta 2000, laminata 2015/6, ottime condizioni.

***Anche se elaborate con ogni cura, la correttezza delle informazioni riferite non è garantita. Tutte le informazioni, incluso misurazioni, capacità etc., sono da considerarsi puramente indicative e non costituiscono i termini di un contratto. Il compratore è tenuto ad affidare a suoi agenti o periti nautici la verifica di ogni informazione e particolare, se ne desidera la convalida.*

Deck plan

