

North Wind 58 Deep Blue



Design: Sparkman & Stephens

Lunghezza f.t.: 17.48 m

Lunghezza gall.: 15.39 m

Larghezza: 5.02 m

Pescaggio: 2.53 m

Dislocamento: 24.620 kg

Zavorra: 9.272 Kg

Sup. Velica: 159,5 mq

Motore: Yanmar 160 Hp

Anno: 2003

Bandiera: Italiana

Scafo

Scafo e coperta in "Sandwich" laminati a mano in condizioni di temperatura e umidità controllate. Stampato a mano con resina vinilestere e tessuti multiassiali di fibra di vetro.

Rinforzi interni costruiti in espanso di PVC laminati sullo scafo con resina vinilestere.

La coperta in sandwich è stampata per infusione di resina vinilestere.

Le zone d'ancoraggio delle attrezzature della coperta sono rinforzate con piastre in acciaio inossidabile e zone a laminato solido.

Tutte le paratie strutturali sono resinate allo scafo.

Interni

Le paratie e arredamento interno sono in teak di Birmania selezionato dalla North Wind.
Il legno situato sotto il livello dei pavimenti è laminato in PRFV e ricoperto di vernice poliuretanica ad alta resistenza per avere una protezione duratura.

Pagliolato di 20 mm di teak

Tutte le superfici di legno a vista sono smaltate con tre strati di smalto poliuretanico ad alta resistenza. I mobili sono smaltati brillanti e i pavimenti satinati.

3 cabine doppie con 2 wc e cabina marinaio con wc.

Armatoriale a poppa molto grande con suo bagno, due ospiti a castello con un bagno. Carteggio separato verso poppa. Cucina con dinette di servizio.

Attrezzatura velica

Rollafiocco idraulico Bamar con Genoa 135 % One Sails nuovo 2011,
Albero di alluminio con rollaranda idraulico nel boma e Randa One Sails nuova 2011,
Strallo di trinchetta,
Attrezzatura Harken, Lewmar e Spinlok, bozzelli Harken "Black magic".
Tangone spinnaker e manovre complete spy, scotte e drizze tutte in Spectra / Kevlar,
Paterazzo idraulico

Coperta

Ponte in teak di Birmania da 12 mm. rigommato nuovo 2012,
Piattaforma poppa idraulica con scaletta bagno acciaio inossidabile,
Oblo a filo ponte Nirvana da revisionare,
Tavolo pozzetto con frigo,
Supporto fuoribordo, seggiolini in teak sul pulpito di poppa,
2° pozzetto con manovre
Salpancore elettrico Lewmar Ocean (idraulico),
alberino per antenna radar,
gruette per tender,
bimini semirigido con chiusura invernale.

Winches

Winches Harken 48.2, 2 Harken 56.2 idraulici, primario Harken 74.2 idraulico, 1 Harken 53.2.

Impianto elettrico

8 batterie servizi + generatore nuove 2012,
Generatore Northern lights M843JK (8.5 Kw.) revisionato a 2100 h,
Inverter Mastervolt 24/2500
Swicht central Mastervolt,
Alternatore aggiuntivo 24V,

Elettronica

Navtex ICS Nav6,
Barometro Vetus,
VHF Raymarine 230 E con 2 apparati,
Stazione vento ST 60 Raymarine,
3 x ST 60 multi displays (carteggio, cabina skipper e pozzetto),
Raymarine ST 60 ecosonda,
Raymarine ST 60 Log,
Pilota automatico ST7001 con controllo in pozzetto e ST600R al carteggio,
Raymarine MOB in pozzetto,
sistema Raymarine C 120 chart plotter e radar 48 mg. nuovi 2009,
EPIRB Acr Rlb-32.
Stereo Dvd con sistema Bose

Serbatoi

Serbatoio nafta: 800 l.,
acqua: 1.000 l.
acque grige 250 l. acque nere 300 l.

Motore

Yanmar 160 Hp mod. 4LHA-HTP
Linea d'asse con invertitore
Ore moto: 3180 h
Bow thruster idraulico

Equipaggiamento

Aria condizionata Cruisair 24000 BTU nelle cabine
Cruisair 16000 BTU nella dinette,
Dissalatore 220 v. 140 l/h.
Lavatrice Miele 2013,
Lavastoviglie Smeg 2014,
Forno-microonde Smeg,
Forno a gas Force 10,
Pompa acqua mare per lavaggio ponte
Pompa di sentina d'emergenza collegata al motore,

Varie

Scafo riverniciato Awlgrip 2010
Elica Gori 3 pale over drive.
Fuoribordo 6 Hp mercury 2012.
Cuscineria esterna impermeabile,