



Moody 45 Classic

Progetto: Bill Dixon Interni: Design Unlimited

CE - Classe A

Lunghezza f.t.	14,03 mt.	Genoa 140 %	60,00 mq
Lunghezza al gall.	12,20 mt.	Gennaker	127 mq
Larghezza	4,20 mt.	Fiocco autovirante	38 mq
Pescaggio Std.	2,20 mt.	Totale sup. velica	112,00 mq
Basso pescaggio	1,85 mt.	I	16,92 mt
Dislocamento ton.	12,20 t	J	4,95 mt
Zavorra ton.	3,35 t	P	16,59 mt
Randa	52 mq	E	5,95 mt

Specifiche imbarcazione standard – aggiornamento del 01.10.2015 – annulla e sostituisce tutti i precedenti.

SCAFO e COPERTA

Colore scafo e coperta standard bianco con linea al galleggiamento oro.

In opzione, scafo verniciato secondo la gamma di colori Moody. Gelcoat isoftalico.

Scafo con strati esterni in vinilestere e strati interni in poliestere, sandwich di balsa sull'opera morta, di schiuma sull'opera viva. Paratie laminate allo scafo e coperta. Controstampo in vetroresina. Chiglia in acciaio/piombo 2,00 m.

Opzione chiglia pescaggio ridotto 1,65 m. acciaio/piombo.

Coperta costruzione sandwich di balsa con laminazione manuale, per isolamento termico e acustico. Resina vinilestere 1° strato, gelcot isoftalico. Superficie della coperta antiscivolo.

TIMONERIA

Sistema di doppia timoneria con circuiti indipendenti. Due ruote inox con copertura in pelle. Timone semi bilanciato con asse in alluminio e boccole auto allineanti. Barra timone d'emergenza.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Gavone Cala vele a prua con boccaporto 50x50 e boccaporto per ispezione cala catena. Salpa ancora elettrico in coperta Ancora Delta 25 kg, con catena 60 mt. da 10 mm. Pozzetto autodrenante, 2 sedute, 2 sedute alle timonerie apribili su due ampi gavoni sotto le sedute delle timonerie. 1 boccaporto apribile (cabina di prua) 70 cm., 1 boccaporto apribile (salone) 70 cm. 12 oblò laterali rettangolari apribili con cornice esterna in inox Rutgerston + 2 apribili per cabine poppa lato pozzetto. 6 bitte d'ormeggio in acciaio inox con passa cime in acciaio inox. 2 winches per drizze cromati self-tailing 50 AST Lewmar Evo, 2 winches elettrici per genoa cromati self-tailing 55 AEST Lewmar Evo. Drizze rinviate in pozzetto passant sotto la tuga. Tientibene in teak sulla tuga. 2 maniglie winch. Musone di prua con guida per ancora, golfare gennaker e guida cime d'ormeggio separate. Stopper per drizze. Pulpito di prua con scalino.

Pulpito di poppa con supporto bandiera e 2 sedute in teak. Specchio di poppa apribile con superficie in teak, doccia calda e fredda, scaletta bagno in inox. Tambuccio a scorrimento.

Parabrezza fisso con struttura in inox.

Battagliola a due draglie.

Teak sul pavimento del pozzetto, sulle sedute e sui paraonde. Falchetta in teak. Tavolo in teak per pozzetto con struttura in inox.

2 maniche a vento in acciaio inox e protezioni inox. 2 golfari per life line.

ARMO 9/10

Albero e boma in alluminio anodizzato, due ordini di crocette, con 3 scalini alla base, albero appoggiato in coperta.

Secondo strallo opzionale a prua armato in testa d'albero, con avvolgifiocco. Sistema di terzaroli con 2 mani a presa rapida Moody rinviate in pozzetto. Vang rigido.

Sartiame spiroidale in acciaio inox.

Paterazzo regolabile con maniglia winch. Drizza randa e fiocco rinviate in pozzetto. Armo per fiocco autovirante con rotaia, carrello 2:1 e scotte.

Vele ELVSTROM: randa dacron steccata con lazybag e lazyjack e fiocco autovirante dacron steccato.

INTERNI

Superfici con finitura mogano verniciato lucido, con finiture in rattan sulle ante. Teak in opzione.

Cornici delle porte e contorni delle superfici in legno massello. Porte in sandwich di legno. Pagliolato in teak con righe di decoro bianche. Paratie in mogano verniciato. Cuscineria in base alla scelta di colore da tabella Moody. Materassi in materiale viscoelastico Softec.

Dinette con divano ad U sul lato destro, due sedute sul lato sinistro e tavolo da carteggio. Gavoni sotto le sedute. Oblò laterali n. 12 + 2.

Tavolo, armadietto bar, armadietti e scaffali.

Tavolo di carteggio fra le singole sedute con pannello interruttori e spazio per Strumenti.

CUCINA e IMPIANTI

Superficie di lavoro in Corian, doppio lavello con rubinetteria.

Cucina a gas 3 fuochi LPG con forno, basculante. Armadietti e cassetti, frigorifero extra-large di 130 l circa, apertura frontale e superiore con illuminazione. Cesto rifiuti.

1 pompa di sentina manuale, 1 pompa di sentina automatica elettrica. Autoclave. Serbatoio acqua dolce da 320 l. Boiler, funzionante con motore o con linea 220V.

CARTEGGIO

Nuovo disegno ergonomico dell'area di navigazione, 3 cassetti, ampio pannello per strumentazione, tavolo da carteggio con porta carte tra le due poltrone e quadro elettrico.

BAGNI e CABINE

A prua, stanza da bagno accessibile dalla cabina con doccia separata, wc manuale, lavello ovale bianco smaltato, specchio, armadietti e scaffali boccaporto e oblò apribili. A poppa, bagno con doccia separata, wc manuale, lavello ovale bianco smaltato,

specchio, armadietti e scaffali, Oblò apribili. Entrambi con serbatoio acque nere, con scarico a mare o aspirazione dalla coperta.

Cabina di prua separata dal salone tramite porta.

Ampio letto doppio, queen size. Seduta, Armadietto combinato, scaffali sopra il letto.

Due cabine di poppa con oblò apribili verso il pozzetto e sulla tuga, separate dal salone tramite porta. Ampio letto doppio e armadietto combinato.

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto 12 V con interruttori magnetotermici per tutte le utenze di bordo. Presa 12V, voltmetro, indicatore livello acqua/carburante.

Impianto 220V con interruttore magnetotermico differenziale. Prese 220V in cucina, salone, cabine di prua e di poppa.

Caricabatterie 220V 50A, alternatore motore 115° 1 batteria motore AGM 90 Ah e 2 batteria servizi AGM 160 Ah. Luci nella cabina di prua, nella cabina di poppa, in salone, in cucina, nel bagno, nel gavone. Controllo delle luci interne in salone SLS con regolatore della luminosità.

Luci di navigazione a vela a Led. Luci di fonda e di navigazione a motore.

STRUMENTI

2 bussole illuminate, Combo Log + Echo tridata e temperatura.

MOTORE

Volvo D2-55 41kW-55 hp. Saildrive con elica 3 pale fisse.

Serbatoio carburante ca. 220 lt.

Filtro acqua, filtro carburante con separatore acqua. Contagiri e conta ore.

Vano motore insonorizzato.

Prezzo: 249.000 Euro IVA esclusa franco cantiere

Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.