

Magnum 40

Grecia

180.000 EUR

Tipologia	Motore	Anno	1982/2007
Lunghezza	12.12 m	Costruttore	Magnum Marine
Larghezza	3.75 m	Materiale Scafo	VTR
Pescaggio	1.00 m	Naval designer	Magnum Marine
Dislocamento	14000 kg Kg	Interior designer	Magnum Marine
Motori	2 X 540 Hp Cummins	Classificazione	Rina 2022
Velocità max	34	Bandiera	Italiana
Velocità media	28	Cabine	1
Serbatoi acqua	300 l	Ospiti	5
Serbatoi carburante	1500 l	Equipaggio	1

Equipaggiamento

Disposizione interni

La pianta dell'imbarcazione è stata completamente ridisegnata: il letto matrimoniale è stato maggiorato a metri 2,10 per 1,60.

Il bagno è stato quasi raddoppiato.

La cucina ha tre blocchi da sessanta. Cucina interna ed esterna con tre frigoriferi, due sotto le cucine e uno a pozzetto sotto sedile guida contenente nove bottiglie.

Nell'ex lazzaretto è stata ricavata una cabina marinaio con servizio igienico.

Attualmente i posti letto sono due in cabina più uno in cabina marinaio ma è possibile ripristinare anche il matrimoniale della dinette interna montando le cornici di tenuta.

Impianti elettrici

12 24 220 V - Generatore 4.5 Kw Dinamica

2 pacchi batterie da 24 V ciascuno per i motori (4 in totale);

2 pacchi batterie da 24 V per i servizi (4 in totale);

2 batterie da 12 V per il generatore e alcuni servizi a 12 V.

Tutte le batterie sono da circa 100 Ah, quelle motori da spunto, quelle servizi di durata.

Elettronica

Strumentazione completa Raymarine:

Plotter Gps C 80 - Eco ST 60 - Vhf Ray

Accessori

Aria condizionata

Passerella idraulica

Plancetta poppa maggiorata in alluminio

Bow Thruster

Attrezzatura coperta

Tonneggi di poppa elettrici

Tendalino nuovo 2019

Salpancore nuovo 2019

Vele

Descrizione motori

2 Cummins 540 Hp del 2007 modello QSC 8.3 elettronici - Ore moto 750 (2019)

Linea d'asse nuova 2007 - Invertitori meccanici - Manette Morse.

Eliche 4 pale.

Anche se elaborate con ogni cura, la correttezza delle informazioni riferite non è garantita. Tutte le informazioni, incluso misurazioni, capacità etc., sono da considerarsi puramente indicative e non costituiscono i termini di un contratto. Il compratore è tenuto ad affidare a suoi agenti o periti nautici la verifica di ogni informazione e particolare, se ne desidera la convalida.

























