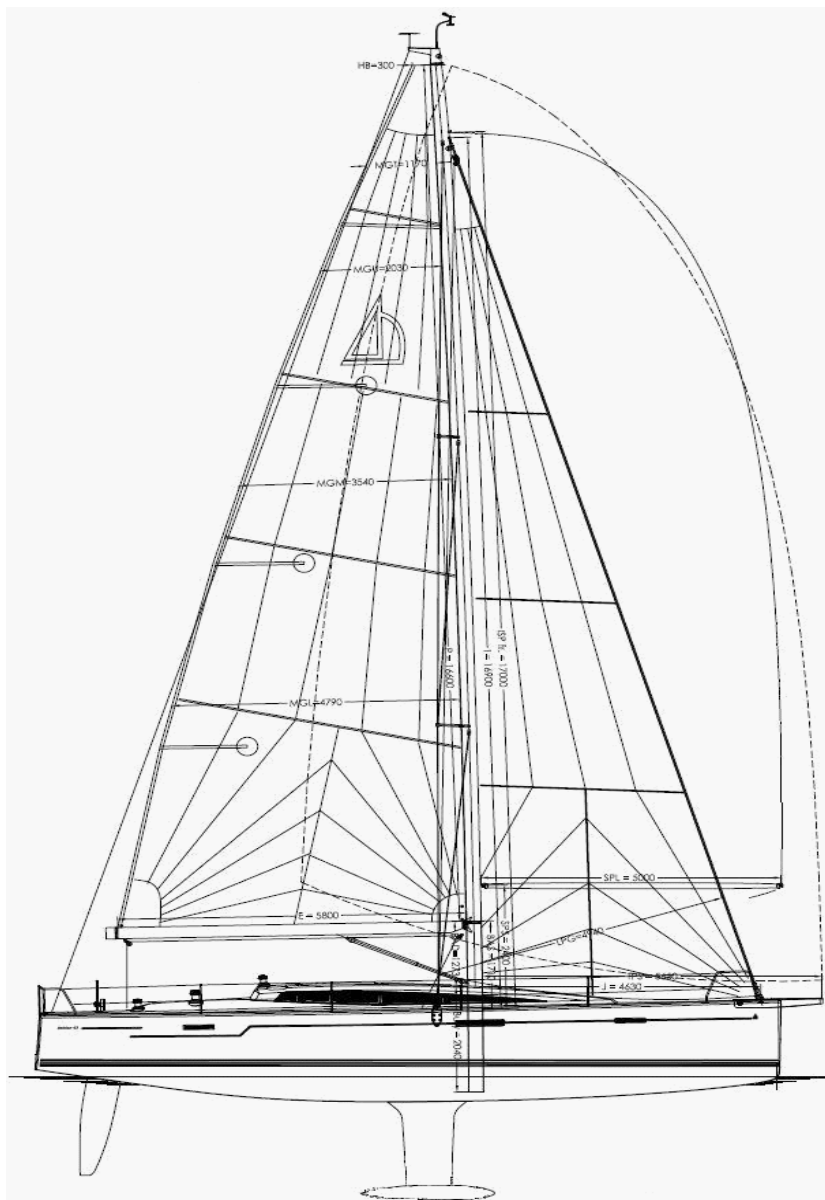




D42

Progetto: Judel – Vrolijk

CE - Classe A

Lunghezza f.t.	12,84 mt.	Altezza albero al gall.	19,55/20,05 mt.
Lunghezza al gall.	11,50 mt.	Fiocco 105 %	41,00/44,00 mq
Larghezza	3,91 mt	Randa	52,00/55,50 mq
Pescaggio	Std: 2,15 Racing: 2,40	Gennaker	120/145,00 mq
	Basso pescaggio: 1,98	Spinnaker	149 mq
Dislocamento ton.	Std: 9,1 Racing: 8,45	E	5,700/5,800 mt.
	Basso pescaggio: 9,35	P	16,10/16,600 mt.
Zavorra ton.	Std: 2,98 Racing: 2,5	I	16,43/16,900 mt.
	Basso pescaggio: 3,25	J	4,63/4,630 mt.
Altezza in quadrato	195 cm	Altezza in cabina di prua	185 cm
Altezza in bagno	195 cm	Altezza in cabina di poppa	191 cm
Altezza cab.prua	185 cm	Lung. Letto cab.poppa	210 cm

SCAFO

Lo scafo é laminato in infusione sottovuoto, con resine vinilestere, sandwich con anima in schiuma. Struttura di rinforzo in fibra di carbonio. Madieri di rinforzo laminati nello scafo. Bottazzo in alluminio. Paratie della cala vele e del quadrato in composito, paratie di poppa in compensato marino laminate. Scafo bianco gelcoat con riga blu Ral 5004 al galleggiamento. Tre oblò chiusi su ogni murata.

APPENDICI

Chiglia standard da 2,15m con profilo a T, deriva e siluro in ghisa. Disponibili le versioni Racing da 2,40m con siluro in piombo e a pescaggio ridotto con profilo a L da 1,98m con appendice in piombo. Il timone è ellittico e bilanciato, ha l'asse in alluminio pieno che opera su boccole autoallineanti. 2 ruote in composito nero o bianche su colonnine Jefa.

COPERTA e POZZETTO

Tuga laminata a mano e sandwich con anima in balsa. Rinforzi con piastre in alluminio laminate in tutti i punti dove sono presenti o previsti sforzi da attrezzatura. Lo scafo e la coperta sono resinati assieme lungo tutto il perimetro per creare un'unità omogenea e monolitica. Tientibene in inox sulla tuga. Gavone dell'ancora autosvuotante chiuso. Ponte con superficie antisdrucciolo. 5 osteriggi a filo sulla tuga: uno in ogni cabina e bagno, due in quadrato con tendine. Due osteriggi dalle cabine di poppa verso il pozzetto. Pozzetto con pavimento e sedute in teak, Gavoni a dritta e a sinistra sotto le sedute, uno sotto il piano del pozzetto a poppa, e uno dedicato alla zattera. 2 consolle portastrumenti davanti alle timonerie con tientibene integrati. Scaletta di emergenza in tessile, estraibile sullo specchio di poppa. Specchio di poppa apribile, facilmente rimovibile per la regata, con paranco e pistoni e con scala bagno. Teak sulla tuga. Doccia calda e fredda. Chiusura verticale brevettata del tambucio in vetro acrilico. Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto, con bozzelli alla base dell'albero e 10 stopper sulla tuga. 6 bitte di ormeggio a scomparsa. Circuito di scotta randa "alla tedesca" sotto il piano di coperta con winch Lewmar 40 Race. Carrelli Genoa regolabili dal pozzetto. Trasto randa sul pavimento del pozzetto. 2 Maniglie per winch. Sulla tuga 2 winches Lewmar 40 Race, 1 elettrico,

2 winch per genoa Lewmar 45 Race. Pulpito di prua aperto, pulpito di poppa con draglie apribili. 1 Imbarco per acqua, 1 Imbarco per carburante, aspirazione acque nere. 1 pompa di sentina manuale. 8 oblò laterali sulla tuga, 6 apribili.

ARMO A 9/10

Albero passante Selden, in alluminio, rastremato con 2 ordini di crocette, anelli per tangone; boma in alluminio con vang rigido. Lande a murata. Rullafiocco Furlex TD300 sotto il piano di coperta. Sartie in acciaio inox Dyform e terminali a pressione. Paterazzo in Spectra a Y rovesciata, regolabile con paranco 48:1. Drizze di randa e fiocco in Dyneema. Scotte randa e fiocco. Terzaroli a circuito rapido Dehler, manovrabili dal pozzetto. Tesabase rinvio in pozzetto.

VELE ELVSTRÖM

Randa FCL triradiale con due mani di terzaroli. Due stecche fullbatten e due stecche corte, carrelli Selden MDS. Fiocco 105% FCL triradiale. Lazy bag

INTERNI

Interni in mogano chiaro, rifiniti con protezioni di alta qualità; giunzioni e montanti in legno massello. Soffitto bianco crema con pannelli in tessuto. Tavolo ad ante abbattibili con portabottiglie. Divano a "U" a dritta; divano dritto a sinistra trasformabile in cuccetta; entrambi con schienali rimovibili. Tientibene in inox sul cielo della tuga. Osteriggi a filo di ponte apribili, in quadrato e in cabina di prua con tendine oscuranti.

CUCINA e IMPIANTI

Cucina a 'L' a dritta, con 2 fuochi a gas e forno basculanti. Doppio lavello in acciaio. Frigorifero a doppia apertura, anta verticale e pozzetto da 130l. Stipetti vari. Piano di lavoro bianco. Serbatoio dell'acqua potabile da 315l con indicatore del livello digitale, apertura per l'ispezione, pompa con equilibratore di pressione. 1 pompa di sentina elettrica. Boiler acqua calda da 20l funzionante a motore e 220V.

CABINE

A poppa, a sinistra cabina doppia con armadietto per vestiario e gavoni sotto le cuccette. A prua, cabina con letto doppio, con armadi e ripiani su entrambi i lati. A poppa a sinistra, grande gavone accessibile dal bagno-doccia. Materassi in schiuma rigida alta densità.

CARTEGGIO

Tavolo da carteggio a sinistra, con cassetto, pannello strumenti e quadro elettrico completo. Presa 12 e 220V, stipetto sotto la seduta.

BAGNO

Bagno a sinistra con lavandino, armadietti, stipetti, rubinetto con miscelatore; vano doccia separato. WC con serbatoio per acque nere 35l con bocchetta di estrazione sul ponte.

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie per servizi AGM 12V/320Ah. Pannello delle utenze con interruttori magnetotermici e indicatori di livello per batterie, serbatoi acqua, acque nere, gasolio. Caricabatterie 30Ah e impianto 220V con interruttore magnetotermico differenziale e presa al carteggio, cucina e bagno. Inverter 600W al carteggio. Illuminazione Interna: luci led a intensità regolabile sul cielo in quadrato; in cucina, bagno, cabine, in carteggio luce orientabile bianca e rossa. Luci di lettura orientabili nelle cabine e in quadrato. Esterna: luci di navigazione a LED sui pulpiti. Luce di navigazione a motore.

STRUMENTAZIONE B&G

Sulla console in pozzetto: 2 Display a colori Triton Speed / Depth / Temp. e vento, plotter B&G Zeus2 Touch 9, autopilota RC42. VHF V50 al carteggio con ricevitore AIS e seconda cornetta wireless per il pozzetto. Antenna VHF e splitter. Interfaccia Wi-Fi agli strumenti e accesso Internet 3G-Wi-Fi.

MOTORE

Motore Volvo D2-40, 29kW/39hp, Saildrive con elica 3 pale abbattibili. 1 batteria motore AGM 12V/90Ah. Alternatore 14 V/110A. Serbatoio carburante di circa 160 l con indicatore del livello al carteggio.

Prezzo: 206.230 Euro IVA esclusa

Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.

Aggiornamento del 01.07.2016. annulla e sostituisce i precedenti